

13

Общество с ограниченной ответственностью
«ПРОМЫШЛЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА»

УТВЕРЖДАЮ

Директор
ООО «Промышленная экспертиза»



С.А.Пачезерцев

ОТЧЕТ № 72

**ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ КОЛЕСНОГО
ТРАКТОРА: МТЗ – 80Л, гос. № 35 ВА 5131.**

ДАТА ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТОИМОСТИ: 13.05.2025 года

ЗАКАЗЧИК: Комитет имущественных отношений и градостроительной деятельности администрации Тарногского муниципального округа Вологодской области.
(Муниципальный контракт на оказание услуг № 50 от 09.04.2025г.)

ИСПОЛНИТЕЛЬ: ООО «Промышленная экспертиза»
Местонахождение: 162390, г. Великий Устюг, Вологодская область, ул. П.Покровского д.42

МЕСТО СОСТАВЛЕНИЯ ОТЧЕТА: г. Великий Устюг

Председателю комитета
имущественных отношений
Наволочной И

Уважаемая Екатерина Сергеевна!

В соответствии с муниципальным контрактом на оказание услуг № 50 от 09.04.2022
ООО «Промышленная экспертиза» произвело определение рыночной стоимости колес
трактора МТЗ – 80Л.

Определение рыночной стоимости произведено по состоянию на 13.05.2025 год
выполнено в соответствии с требованиями Федерального Закона № 135-ФЗ от 29.07.98 года
«Об оценочной деятельности в РФ» с учетом изменений и дополнений согласно Федерального За
№ 157 от 27 июля 2006 года «О внесении изменений в Федеральный Закон «Об оценоч
деятельности в Российской Федерации», Федеральными стандартами оценки, утвержден
приказом Минэкономразвития России от 14.04.2022г., ФСО № 1 "Структура федераль
стандартов оценки и основные понятия, используемые в федеральных стандартах оценки", Ф
№ 2 "Виды стоимости", ФСО № 3 "Процесс оценки", ФСО № 4 «Задание на оценку», ФСО
«Подходы и методы оценки», ФСО №7 "Отчёт об оценке", Стандартов РОО, Методичес
указаний РД 37.009.015 – 98 года с изменениями и дополнениями

Полная характеристика объекта оценки, необходимая информация и рас
представлены в отчете об оценке, отдельные части которого не могут трактоваться раздель
только в связи с полным его текстом, с учетом всех принятых допущений и ограничений.

*Приведенные расчеты позволяют сделать вывод, что рыночная стоимо
трактора МТЗ – 80Л по состоянию на 13.05.2025 года, с учетом расчетного изно
округления составляет:*

197 000 (Сто девяносто семь тысяч) рублей.

Если у Вас возникнут какие-либо вопросы, пожалуйста, обращайтесь непосредствен
нам.

Благодарим, за возможность оказать Вам услуги.

С уважением,
директор ООО «Промышленная экспертиза»



С.А.Пачезе

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	4
2. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ.....	6
3. СЕРТИФИКАТ КАЧЕСТВА ОЦЕНКИ	7
4. ПРОЦЕДУРА ОЦЕНКИ.....	7
5. СВЕДЕНИЯ ОБ ОБЪЕКТЕ ОЦЕНКИ И ЕГО КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ.	7
6. АНАЛИЗ РЫНКА ТРАНСПОРТА В Г. ВЕЛИКИЙ УСТЮГ	9
7. РАСЧЁТ РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА СРАВНИТЕЛЬНЫМ ПОДХОДОМ	10
8. УСЛОВИЯ, ДОПУЩЕНИЯ И ОГРАНИЧЕНИЯ.....	17
9. ИСПОЛЬЗУЕМАЯ ЛИТЕРАТУРА	17
10. ПРИЛОЖЕНИЯ.	17
11. ИТОГОВОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ О РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ	18

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1.1 Задание на оценку: Муниципальный контракт на оказание услуг № 50 от 09.04.2025г на определение рыночной стоимости колесного трактора МТЗ – 80Л.

1.2 Заказчик: Комитет имущественных отношений и градостроительной деятельности администрации Тарногского муниципального округа Вологодской области. Адрес: 161560, Российская Федерация, Вологодская область, г. Тарногский Городок, ул. Советская, д. 27.

1.3 Исполнитель:

Наименование оценочной компании	Общество с ограниченной ответственностью «Промышленная экспертиза»
Юридический адрес	162390, Вологодская обл., г. Великий Устюг, ул. П.Покровского, д.42
Почтовый адрес	162390, Вологодская обл., г. Великий Устюг, ул. П.Покровского, д.42
ОГРН	№ 1143538000561 дата присвоения 06 июня 2014 года
Банковские реквизиты	ИНН 3526031945/352601001, Вологодское отделение №8638 ПАО «Сбербанк», р/с 40701810512000000214, БИК 041909644
Контактные телефоны	тел/факс (81738) 2-69-96
e-mail	promexp_vu@mail.ru
Сведения о страховании ответственности юридического лица, с которым оценщик заключил трудовой договор	Полис № 0991R/776/50999/24 страхования ответственности юридического лица при осуществлении оценочной деятельности, выдан АО «АльфаСтрахования», действует с 01.11.2024г. по 31.10.2025г. Страховая сумма 5 000 000 рублей.
Соответствие выполняемых работ стандартам	Сертификат соответствия № СДС.ТП.СМ.03310-13. Соответствует требованиям ГОСТ ISO 9001-2011 (ISO 9001:2008)
Сведения о независимости юридического лица, с которым оценщик заключил трудовой договор:	Настоящим Общество с ограниченной ответственностью «Промышленная экспертиза» подтверждает полное соблюдение принципов независимости, установленных ст. 16 Федерального закона от 29.07.1998 N 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации». Общество с ограниченной ответственностью «Промышленная экспертиза» подтверждает, что не имеет имущественного интереса в объекте оценки и (или) не является аффилированным лицом заказчика. Размер денежного вознаграждения за проведение оценки объекта оценки не зависит от итоговой величины стоимости объекта оценки, указанной в настоящем отчете об оценке.

Непосредственный исполнитель

Оценщик, работающий на основании трудового договора	Пачезерцев Сергей Александрович
Место нахождения оценщика	Место нахождения юридического лица, с которым у оценщика заключен договор: 162390, Вологодская обл., г. Великий Устюг, ул. П. Покровского, дом 42.
e-mail	promexp_vu@mail.ru
Информация о членстве в СРОО	Свидетельство о членстве саморегулируемой организации оценщиков, № 0000410 от 22.07.2020г. Рег.№ 001013.
Документы, подтверждающие профессиональные знания в оценочной деятельности	Диплом о профессиональной переподготовке ПП № 1255524 от 27.12.2005г. «Оценка стоимости предприятия (бизнеса)» в Московском государственном университете «МАМИ»
Квалификационный аттестат в области оценочной деятельности	«Оценка движимого имущества» № 042981-2 от 09.08.2024 года
Сведения о страховании гражданской ответственности	Полис-оферта № 0991R/776/20327/24 от 29.07.2024г. выдан АО «АльфаСтрахование» на сумму 3 000 000 рублей. Срок действия полиса с 01.08.2024г. по 31.07.2025г.
Стаж в оценочной деятельности	С 2004 г.
Сведения о независимости	Настоящим оценщик Пачезерцев Сергей Александрович

оценщика:	<p>подтверждает полное соблюдение принципов независимости, установленных ст. 16 Федерального закона от 29.07.1998 N 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации», при осуществлении оценочной деятельности и составлении настоящего отчета об оценке.</p> <p>Оценщик Пачезерцев Сергей Александрович не является учредителем, собственником, акционером, должностным лицом или работником юридического лица - заказчика, лицом, имеющим имущественный интерес в объекте оценки. Оценщик не состоит с указанными лицами в близком родстве или свойстве.</p> <p>Оценщик Пачезерцев Сергей Александрович не имеет в отношении объекта оценки вещных или обязательственных прав вне договора и не является участником (членом) или кредитором юридического лица – заказчика, равно как и заказчик не является кредитором или страховщиком оценщика.</p> <p>Размер оплаты оценщику за проведение оценки объекта оценки не зависит от итоговой величины стоимости объекта оценки, указанной в настоящем отчете об оценке.</p>
------------------	--

1.4 Цель оценки: определение рыночной стоимости для суда.

1.5 Дата оценки: 13.05.2025 года.

1.6 График выполнения работ: с 13.05.2025г по 13.05.2025г.

1.7 Применяемые стандарты оценки:

При проведении данной оценки использовались нормативные документы и федеральные стандарты оценочной деятельности, а также стандарты оценочной деятельности, установленные саморегулируемой организацией (СРО), членом которой является Оценщик, подготовивший отчет:

- Федеральный закон Российской Федерации «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» от 29.07.1998г. № 135-ФЗ в текст в редакции Федерального закона от 22.07.2010 № 167-ФЗ;
- Федеральный закон Российской Федерации «О внесении изменений в Федеральный закон «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» от 27 июля 2006 г. № 157-ФЗ;
- Федеральный стандарт оценки «Структура федеральных стандартов оценки и основные понятия, используемые в федеральных стандартах оценки (ФСО №1) (утв. приказом Минэкономразвития РФ от 14.04.2022 г. № 200);
- Федеральный стандарт оценки «Виды стоимости» (ФСО №2) (утв. приказом Минэкономразвития РФ от 14.04.2022 г. № 200);
- Федеральный стандарт оценки «Процесс оценки» (ФСО №3) (утв. приказом Минэкономразвития РФ от 14.04.2022 г. № 200);
- Федеральный стандарт оценки «Задание на оценку» (ФСО №4) (утв. приказом Минэкономразвития РФ от 14.04.2022 г. № 200);
- Федеральный стандарт оценки «Подходы и методы оценки» (ФСО №5) (утв. приказом Минэкономразвития РФ от 14.04.2022 г. № 200);
- Федеральный стандарт оценки «Отчет об оценке» (ФСО №6) (утв. приказом Минэкономразвития РФ от 14.04.2022 г. № 200);
- Федеральный стандарт оценки «Оценка недвижимости» (ФСО № 7) (утв. приказом Минэкономразвития России от 25.09.2014 г. № 611);
- Сводом стандартов оценки Российского общества оценщиков гармонизированных с Международными стандартами оценки (2015) и обязательными к применению членами саморегулируемой организации оценщиков.

2. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Процесс оценивания, т.е. нахождения денежного эквивалента различным объектам в конкретный момент времени представляет собой определение их стоимости, Стоимость имеет две формы проявления: потребительскую и меновую стоимость.

Рыночная стоимость – это форма проявления стоимости в обмене.

Под **рыночной стоимостью** понимается наиболее вероятная цена, по которой данный объект оценки может быть отчужден на открытом рынке в условиях конкуренции, когда стороны сделки действуют разумно, располагая всей информацией, а на величину цены сделки не отражаются какие – либо чрезвычайные обстоятельства, т.е. когда:

- одна из сторон сделки не обязана отчуждать объект оценки, а другая сторона, не обязана принимать исполнение;
- стороны сделки хорошо осведомлены о предмете сделки и действуют в своих интересах;
- объект оценки представлен на открытый рынок в форме публичной оферты;
- цена сделки представляет собой разумное вознаграждение за объект оценки, и принуждения к совершению сделки в отношении сторон сделки с чьей – либо стороны не было;
- платеж за объект оценки выражен в денежной форме.

Стандарты оценки, обязательные к применению в оценочной деятельности определяют следующие подходы к оценке:

- **затратный подход;**
- **сравнительный подход;**
- **доходный подход.**

Каждый из этих подходов приводит к получению различных ценовых характеристик объектов. Дальнейший сравнительный анализ позволяет взвесить достоинства и недостатки каждого из использованных подходов и установить окончательную оценку объектов собственности на основании данных того подхода или подходов, которые расценены как наиболее важные.

Затратный подход – совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на определении затрат, необходимых для восстановления либо замещения объекта оценки, с учетом его износа.

Сравнительный подход – совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на сравнении объекта оценки с аналогичными объектами, в отношении которых имеется информация о ценах сделок с ними.

Доходный подход – совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на определении ожидаемых доходов от объекта оценки.

В настоящем отчете при определении рыночной стоимости применяется только затратный и сравнительный подход, доходный подход не применялся.

Далее для сведения результатов всех используемых подходов и нахождения окончательного результата, проводится определение преимуществ и недостатков каждого из них, возможна корректировка полученных оценок, и, тем самым, выработка единой стоимостной оценки.

3. СЕРТИФИКАТ КАЧЕСТВА ОЦЕНКИ

Подписавшие данный отчет оценщики настоящим удостоверяют, что в соответствии с имеющимися у него данными:

- Оценщики не имеют ни настоящей, ни ожидаемой заинтересованности в оцениваемом имуществе и действовали непредвзято и без предубеждения по отношению к Заказчику;
- Вознаграждение Оценщика не зависит от итоговой оценки стоимости, а также тех событий, которые могут наступить в результате использования Заказчиком или третьими сторонами выводов и заключений, содержащихся в отчете;
- Содержащийся в отчете анализ, мнения и заключения принадлежат оценщику и действительны строго в пределах ограничительных условий и допущений, являющихся частью настоящего отчета;
- Приведенные в отчете факты, на основе которых проводился анализ, делались предположения и выводы, были собраны с наибольшей степенью использования знаний и умений оценщика и являются достоверными и не содержащими фактических ошибок.

4. ПРОЦЕДУРА ОЦЕНКИ

Процедура оценки включает в себя следующие этапы:

- заключение с заказчиком договора об оценке;
- осмотр объекта оценки и установление количественных и качественных характеристик объекта оценки;
- анализ рынка, к которому относится объект оценки;
- выбор метода (методов) оценки в рамках каждого из подходов к оценке, и осуществление необходимых расчетов;
- обобщение результатов, полученных в рамках каждого из подходов к оценке, и определение итоговой величины стоимости объекта оценки;
- составление и передача заказчику отчета об оценке.

5. СВЕДЕНИЯ ОБ ОБЪЕКТЕ ОЦЕНКИ И ЕГО КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ.

№ п/п	Наименование основных средств	
1	вид т/с	Колесный трактор
2	Марка модель	МТЗ – 80Л
3	Год выпуска	1991
4	Заводской номер машины(рамы)	793211
5	Коробка передач №	528916
6	Основной ведущий мост(мосты)№	278554
7	№ двигателя	567
8	Цвет машины	Синий
9	Гос. № знак	35 ВА 5131

Универсальный колесный трактор МТЗ-80 производится Минским тракторным заводом. На машину устанавливают различное навесное, полунавесное и прицепное оборудование, что позволяет успешно использовать ее в сельском и лесном хозяйстве, коммунальной сфере и строительстве. Этот универсально-пропашной трактор оснащен раздельно-агрегатной навесной гидравлической системой, гидроусилителем рулевого управления, независимым и синхронным приводами заднего ВОМ, контрольно-измерительными приборами и буксирным устройством. Механическая коробка передач обеспечивает 18 передач переднего хода и 4 – заднего, габаритные размеры 3930*1970*2470, максимальная конструктивная скорость – 34,3 км/ч, мощность двигателя – 55,0(75,0) кВт (л. с).





6. АНАЛИЗ РЫНКА ТРАНСПОРТА В ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ

Анализ рынка автотранспорта является неотъемлемой частью любого отчета об оценке рыночной стоимости транспортных средств, т.к. состояние рынка оказывает существенное влияние на возможную цену реализации объекта автотранспорта в определенный момент времени, т.е. на основные данные, используемые при оценке рынка автотранспорта.

6.1. Общая характеристика рынка автотранспорта

«Рынок» в самом общем понимании определяется как система, регулируемая соотношением спроса и предложения. В более узком значении понятие «рынок» используется специалистами как место купли-продажи товаров и услуг. Понятие «рынок автотранспорта» означает куплю-продажу различных транспортных средств.

За последние годы рынок автотранспорта повысил свою активность с помощью действия официальных дилеров, автосалонов, частных предпринимателей, частных лиц специализирующихся на операциях с автотранспортом, наблюдается рост спроса на автомобили иностранного производства средних лет несмотря на высокие таможенные сборы и возраст автомобилей. За 2024 год в РФ было ввезено большое число иномарок, количество которых повлияло на среднюю стоимость иномарки и соответственно на спрос.

Также можно отметить рост количества новых иностранных автомобилей и «омоложения» подержанных иномарок. Это связано не только с повышением благосостояния, но и с хорошим развитием дилерских и сервисных сетей по любой марке автомобилей.

Но, все-таки, преобладающее количество автомобилей на нашем рынке отечественного производства.

В частности в г. Великий Устюг можно отметить явное преобладание отечественных автомобилей.

6.2. Рынок транспорта в Вологодской области

В качестве источника информации были приняты материалы, публикуемые в газетах и интернет сайтах

На основании этих источников информации составлено представление о рынке автотранспорта в отношении общих данных об объектах рынка Предложения. Исследуемый период ограничен 2025 годом.

Рынок предложения

На первом этапе можно произвести сегментирование рынка по соотношению иномарки/отечественные.

Из общего количества предложений:

1. 75% рынка принадлежит отечественному транспорту
2. 25% рынка принадлежит транспорту иностранного производства

Предлагается весь спектр автомобилей отечественного производства.

По иномаркам значительная доля принадлежит автомобилям немецкого производства (Ауди, БМВ, Мерседес, Опель, Фольксваген), затем японского (Тойота, Мицубиси) и американского (Форд) производства.

Большое количество новых автомобилей отечественного и импортного производства продается в автосалонах г. Великий Устюг. (Север-Авто, Авто-Престиж, Северный, Автово)

Это объясняется в первом случае легкостью и быстротой покупки и оформления, во втором случае потребитель выбирает не только автомобиль, но и массу дополнительных возможностей по обслуживанию купленного автомобиля у дилера. Дилеры крупных городов предлагают наиболее квалифицированное и полное обслуживание, используя (клубные, дисконтные и т.д.) карты. Местные дилеры предлагают более скромные возможности по обслуживанию автомобилей. Поэтому устюжане, которые могут позволить себе приобретение нового автомобиля, в основном делают это в автосалонах Москвы или Санкт -Петербурга.

Доля грузовых автомобилей и автобусов на рынке г. Великий Устюг незначительная по сравнению с легковыми автомобилями.

Соотношение предложение/автомобиль приведено в таблице №1

Таблица №1

Предложения	отечественные		Иномарки	
	легковые	Грузовые и автобусы	легковые	Грузовые и автобусы
Общий % предложений	75%	90%	25%	10%
Новые (2024-25г.г.)	25%	8%	15%	1%
Подержанные (2023 г и старше)	50%	82%	10%	9%

Сроки экспозиции автотранспорта зависят от сезонности, года выпуска, марки и модели, технического состояния, срочности продажи, условий продажи и т.д. В среднем сроки экспозиции составляют от недели до двух месяцев для отечественных автомобилей и от одного месяца до трех для иномарок.

Ввиду того, что рынок предложений намного больше рынка спроса сроки экспозиции могут увеличиваться.

Рынок спроса

Рынок спроса на автомобили в г. Великий Устюг сегментирован. Спрос ярко выражен на отечественные автомобили и на иномарки малого и компакт класса.

Это объясняется тем, что покупатели такого рода автомобилей покупают их в кредит.

Рынок предложений превышает рынок спроса. Многие сделки по купле автомобилей проводятся в основном со знакомыми покупателями, соответственно такие сделки нельзя отследить.

7. РАСЧЁТ РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА СРАВНИТЕЛЬНЫМ ПОДХОДОМ

Сравнительный подход - совокупность методов оценки, основанных на получении стоимости объекта оценки путем сравнения оцениваемого объекта с объектами-аналогами.

Сравнительный подход рекомендуется применять, когда доступна достоверная и достаточная для анализа информация о ценах и характеристиках объектов-аналогов. При этом могут применяться как цены совершенных сделок, так и цены предложений.

Применение подхода сравнения продаж заключается в последовательном выполнении следующих действий:

1. Подробное исследование рынка с целью получения достоверной информации обо всех факторах, имеющих отношение к объектам сравнимой полезности.
2. Определение подходящих единиц сравнения и проведение сравнительного анализа по каждой единице.
3. Сопоставление исследуемого объекта с выбранными объектами сравнения с целью корректировки их продажных цен или исключения из списка сравнимых.
4. Приведение ряда показателей стоимости объекта сравнения к одному или к диапазону рыночной стоимости исследуемого объекта.

При корректировке продажных цен объекта сравнения все поправки делаются от объекта сравнения к объекту оценки.

В оценочной практике принято выделяют следующие основные элементы сравнения, которые должны анализироваться в обязательном порядке: условия финансирования, условия продажи, состояние рынка, физические характеристики, экономические характеристики, характер использования.

Для расчета и внесения поправок используется множество различных методов, среди которых можно выделить следующие:

- методы, основанные на анализе парных продаж;
- экспертные методы расчета и внесения поправок;
- статистические методы.

Метод парных продаж.

Под *парной продажей* подразумевается продажа двух объектов, в идеале являющихся точной копией друг друга, за исключением одного параметра, наличием которого и объясняется разница в цене этих объектов. Данный метод позволяет рассчитать поправку на вышеупомянутую характеристику и использовать ее для корректировки на этот параметр цены продажи сопоставимого с объектом оценки объекта-аналога.

Ограниченность применения данного метода объясняется сложностью подбора объектов парной продажи, поиском и проработкой большого количества информации.

Экспертные методы расчета и внесения поправок.

Основу экспертных методов расчета и внесения поправок, обычно процентных, составляет субъективное мнение эксперта-оценщика о том, насколько оцениваемый объект хуже или лучше сопоставимого аналога.

Обозначим стоимость объекта оценки X , а цену продажи сопоставимого аналога примем равной 1,0, тогда:

если объект лучше аналога на 15%, тогда цена аналога должна увеличиться на те же 15%:

$$X = 1,0 \cdot (15\% + 1,0) = 1,0(1 + 0,15) = 1,15;$$

если оцениваемый объект хуже аналога на 15%, цена аналога уменьшится:

$$X = 1,0 - 15\% \cdot 1,0 = 1,0 \cdot (1 - 0,15) = 0,85.$$

Аналог лучше оцениваемого объекта на 15%, тогда цена аналога должна уменьшиться:

$$1,0 = X + 15\% \cdot X = X \cdot (1 + 0,15), X = 0,87.$$

4. *Аналог хуже оцениваемого объекта на 15%*, тогда цена аналога должна вырасти:

$$1,0 = X - 15\% \cdot X = X \cdot (1 - 0,15), X = 1 : 0,85 = 1,18.$$

можно рассчитать достаточно точные денежные поправки, но есть рыночная информация о процентных различиях.

Расчет физического износа с учетом возраста и пробега транспортного средства с начала эксплуатации проводится по формуле:

где:

$$I_{\phi} = 100 \times (1 - e^{-\alpha \cdot \text{ВРЕМЯ}}), \quad (20)$$

e - основание натуральных логарифмов, $e \approx 2,72$;

ОМЕГА - функция, зависящая от возраста и фактического пробега автомобиля с начала эксплуатации.

Вид функции ОМЕГА для различных видов транспортных средств определяется в соответствии с таблицей ниже.

Параметрическое описание функции ОМЕГА, зависящей от фактического возраста T_f и фактического пробега с начала эксплуатации L_f , для различных видов транспортных средств.

N	Вид автомобиля	Вид зависимости ОМЕГА
1	Легковые автомобили отечественные	$ОМЕГА = 0,07 \times T_f + 0,0035 \times L_f$
2	Грузовые бортовые автомобили отечественные	$ОМЕГА = 0,1 \times T_f + 0,003 \times L_f$
3	Тягачи отечественные	$ОМЕГА = 0,09 \times T_f + 0,002 \times L_f$
4	Самосвалы отечественные	$ОМЕГА = 0,15 \times T_f + 0,0025 \times L_f$
5	Специализированные отечественные	$ОМЕГА = 0,14 \times T_f + 0,002 \times L_f$
6	Автобусы отечественные	$ОМЕГА = 0,16 \times T_f + 0,001 \times L_f$
7	Легковые автомобили европейского производства	$ОМЕГА = 0,05 \times T_f + 0,0025 \times L_f$
8	Легковые автомобили американского производства	$ОМЕГА = 0,055 \times T_f + 0,003 \times L_f$
9	Легковые автомобили азиатского производства (кроме Японии)	$ОМЕГА = 0,065 \times T_f + 0,0032 \times L_f$
10	Легковые автомобили производства Японии	$ОМЕГА = 0,045 \times T_f + 0,002 \times L_f$
11	Грузовые автомобили зарубежного производства	$ОМЕГА = 0,09 \times T_f + 0,002 \times L_f$
12	Сельскохозяйственные тракторы, самоходная сельскохозяйственная, пожарная, коммунальная, погрузочная, строительная, дорожная, землеройная техника и иная техника на базе автомобилей и иных самоходных баз	$ОМЕГА = 0,15 \times T_f + 0 \times L_f$

Корректировка на разницу в состоянии оцениваемых объектов и их аналогов определяется по формуле :

$$K = \frac{(1 - I_{\text{объекта_оценки}})}{(1 - I_{\text{аналога}})}$$

где:

K – корректировка на износ;

Иобъекта оценки, Ианалога – физический износ объекта оценки и аналога, соответственно.

Стоимость после корректировки на износ рассчитывается по формуле:

$С_{\text{корр.}} = S_{\text{аналога}} \times K$

где:

$С_{\text{корр.}}$ - скорректированная стоимость аналога, руб.;

$S_{\text{аналога}}$ - стоимость аналога до корректировки на износ, руб.;

K - корректировка на износ.

Статистические методы расчета поправок.

Суть метода корреляционно-регрессионного анализа состоит в допустимой формализации зависимости между изменениями цен объектов движимого имущества и изменениями каких-либо его характеристик.

Данный метод трудоемок, и для его использования требуется достаточно развитый рынок движимого имущества, так как метод предполагает анализ большого количества репрезентативных выборок из базы данных.

1. Процентные поправки всегда вносятся первыми - к каждой предыдущей, уже скорректированной величине цены сопоставимой продажи.

2. Вносятся денежные поправки, последовательность внесения которых не имеет значения.

В ряде случаев денежные поправки, вносимые к цене аналога в целом, должны вноситься перед процентными. Например, если поправки на условия финансирования или на право собственности рассчитаны как абсолютные денежные, то они применяются первыми для корректировки цен аналогов.

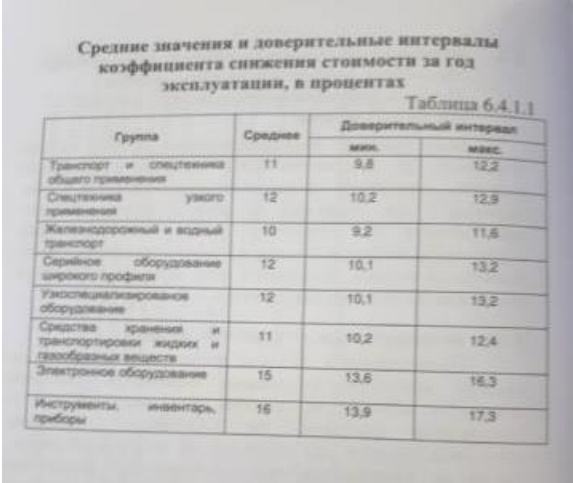
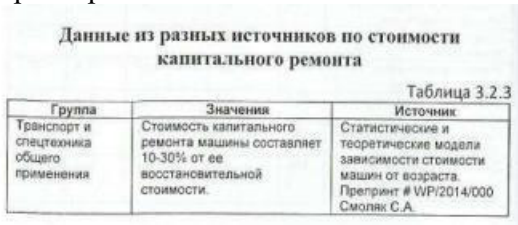
Основные показатели сравнения сопоставимых объектов (аналогов):

- 1) права собственности;
- 2) условия финансирования;
- 3) условия и время продажи;
- 4) физические характеристики.

Наибольший вес присваивается скорректированным величинам цен тех отобранных аналогов, к которым вводились меньшее количество и величина поправок. Иначе говоря, наибольший вес при согласовании результатов корректировок будут иметь те аналоги, которые наиболее сопоставимы с оцениваемым объектом.

Обоснование корректировок:

Корректировка по элементу сравнения	Обоснование корректировки																																						
1. Право собственности	Поправка, учитывающая право собственности. В данном случае корректировка не вводилась, так как объекты оценки и объекты-аналоги находятся в собственности.																																						
2. Условия продажи	Корректировка на условия продажи учитывает, на каком типе рынка выставлен объекты (открытый рынок, закрытый рынок, на условиях тендера). Корректировка также отражает финансовые корпоративные, родственные связи «продавец-покупатель». Корректировки в указанных случаях требует полного раскрытия информации, поэтому их проведение затруднено. При проведении корректировок на условия продажи в основном ориентируются на метод использования найденных ранее корреляционно - регрессионных связей, метод капитализации арендных различий, метод экспертных оценок. В данном отчете корректировка не вводилась, так как и объекты оценки и объекты-аналоги продаются на открытом рынке при рыночных условиях.																																						
3. Сделка или предложение	<p>По аналогам использовалась информация о ценах предложения. Как правило, в процессе торговли запрашиваемая владельцем объекта цена несколько снижается. После проведенного анализа вторичного рынка автотранспорта, оценщик пришел к выводу, что разница между стоимостью предложения и стоимостью продажи колеблется от 5,4% до 13,7%, Проведя анализ легковых транспортных средств, оценщик пришел к выводу взять значение, равное – 10%. Корректировка взята согласно «Справочник оценщика машин и оборудования» под редакцией Л.А. Лейфера от 2019 года.</p> <div><p>Границы расширенного интервала для скидки «на торг» в процентах (по результатам экспертного опроса оценщиков) Таблица 2.2.13</p><table><tr><th rowspan="2">Группа</th><th rowspan="2">Среднее</th><th colspan="2">Расширенный интервал</th></tr><tr><th>мин.</th><th>макс.</th></tr><tr><td>Транспорт и спецтехника общего применения</td><td>10</td><td>5,4</td><td>13,7</td></tr><tr><td>Спецтехника узкого применения</td><td>12</td><td>7,4</td><td>16,4</td></tr><tr><td>Железнодорожный и водный транспорт</td><td>12</td><td>7,5</td><td>17,2</td></tr><tr><td>Серийное оборудование широкого профиля</td><td>12</td><td>7,3</td><td>15,8</td></tr><tr><td>Узкоспециализированное оборудование</td><td>14</td><td>8,9</td><td>19,5</td></tr><tr><td>Средства хранения и транспортировки жидких и газообразных веществ</td><td>13</td><td>7,9</td><td>17,1</td></tr><tr><td>Электронное оборудование</td><td>14</td><td>8,1</td><td>19,5</td></tr><tr><td>Инструменты, инвентарь, приборы</td><td>13</td><td>7,8</td><td>16,6</td></tr></table></div>	Группа	Среднее	Расширенный интервал		мин.	макс.	Транспорт и спецтехника общего применения	10	5,4	13,7	Спецтехника узкого применения	12	7,4	16,4	Железнодорожный и водный транспорт	12	7,5	17,2	Серийное оборудование широкого профиля	12	7,3	15,8	Узкоспециализированное оборудование	14	8,9	19,5	Средства хранения и транспортировки жидких и газообразных веществ	13	7,9	17,1	Электронное оборудование	14	8,1	19,5	Инструменты, инвентарь, приборы	13	7,8	16,6
Группа	Среднее			Расширенный интервал																																			
		мин.	макс.																																				
Транспорт и спецтехника общего применения	10	5,4	13,7																																				
Спецтехника узкого применения	12	7,4	16,4																																				
Железнодорожный и водный транспорт	12	7,5	17,2																																				
Серийное оборудование широкого профиля	12	7,3	15,8																																				
Узкоспециализированное оборудование	14	8,9	19,5																																				
Средства хранения и транспортировки жидких и газообразных веществ	13	7,9	17,1																																				
Электронное оборудование	14	8,1	19,5																																				
Инструменты, инвентарь, приборы	13	7,8	16,6																																				
4. Время продажи	Корректировка вводится для отражения динамики роста стоимости транспорта во времени, если объекты-аналоги имеют разницу во времени предложения на открытом рынке. Для внесения поправки на данную характеристику в цену продажи объекта-аналога необходимо знать тенденции изменения цен на рынке транспортных средств с																																						

	течением времени.
5. Год выпуска	<p>Вводится поправка, учитывающая возраст объектов, объект, выпущенный ранее, будет стоить меньше, чем объект выпущенный позднее. В данном отчете корректировка применялась на основании «Справочник оценщика машин и оборудования» под редакцией Л.А. Лейфера от 2019 года. Корректировка применялась, с учетом износа.</p> 
6. Физические характеристики	Поправка, учитывающая физические характеристики объектов. Корректировка берется на мощность и объем двигателя, вид КПП и т.д. В данном отчете корректировка не применялась, так как все объекты имеют аналогичные характеристики
7. Пробег	Поправка учитывающая разницу в пробеге между объектом оценки и объектом аналогом. Корректировка применялась, с учетом износа.
8. Состояние *	Вводится поправка, учитывающая техническое состояние объектов, степень изношенности.
9. Корректировка на скрытые дефекты	<p>Объекты аналоги имеют удовлетворительное техническое состояние, не требуют кузовного и иных видов ремонта. Согласно Справочника оценщика машин и оборудования Лейфера Л.А. возможна корректировка в размере 10-30%.</p> 
10. Корректировка на износ	<p>Корректировка на разницу в износе. Корректировка на разницу в состоянии оцениваемых объектов и их аналогов определяется по формуле :</p> $K = \frac{(1 - I_{\text{объекта_оценки}})}{(1 - I_{\text{аналога}})}$ <p>где: К – корректировка на износ; Иобъекта оценки, Ианалога – физический износ объекта оценки и аналога, соответственно. Стоимость после корректировки на износ рассчитывается по формуле: Сскорр.= Саналога x К где: Саналога - стоимость аналога до корректировки на износ, руб.;</p> <p>К - корректировка на износ.</p>

*Корректировка на состояние вводится экспертно в зависимости от состояния объекта оценки и объекта аналога на основании таблицы учитывающей параметры и характеристики технического состояния транспортного средства.

Параметры и характеристики технического состояния транспортного средства

Физический износ, %	Оценка технического состояния	Общая характеристика технического состояния
0 -20	Очень хорошее	Новое, на гарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания, не требующее текущего ремонта
20 - 40	Хорошее	На после гарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания, не требующее текущего ремонта или замены каких либо частей
40 - 60	Удовлетворительное	Бывшее в эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания, требующее текущего ремонта или замены некоторых деталей, имеющих незначительные повреждения окраски
70 - 75	Условно пригодное	Бывшее в эксплуатации, в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации после работ текущего ремонта агрегатов, ремонта (наружной) окраски.
До 80	Неудовлетворительное	Бывшее в эксплуатации, требующее капитального ремонта или замены номерных агрегатов, полной окраски.
80 и более	Предельное	Элементы находятся в непригодном к эксплуатации и ремонту состоянии.

Сравнительная таблица предложений вторичного рынка колесного трактора МТЗ – 80Л

Наименование характеристик	Оцениваемый объект	Аналог № 1	Аналог № 2	Аналог № 3
Марка/модель	МТЗ-80Л	МТЗ-80Л	МТЗ-80Л	МТЗ-80Л
источник информации		https://www.avito.ru/egorlykaskaya/gruzoviki_i_spetstehnika/traktor_mtz_belarus_80_1991_7344697826?context=H4sIAAAAAAAAAAwE_AMD_YToyOntzOjEzOiJsbnhbfByaW9yaXR5IjtiOjA7czoxOiJ4IjtzOjE2OiJqbmljMjR5SHNjdTZVb2tmIj9asd5vj8AAAAA	https://www.avito.ru/kemlya/gruzoviki_i_spetstehnika/traktor_mtz_belarus_80l_1991_2187320218?context=H4sIAAAAAAAAAAwE_AMD_YToyOntzOjEzOiJsbnhbfByaW9yaXR5IjtiOjA7czoxOiJ4IjtzOjE2OiJqbmljMjR5SHNjdTZVb2tmIj9asd5vj8AAAAA	https://www.avito.ru/galich/gruzoviki_i_spetstehnika/traktor_mtz_belarus_80_1991_4221102662?context=H4sIAAAAAAAAAAwE_AMD_YToyOntzOjEzOiJsbnhbfByaW9yaXR5IjtiOjA7czoxOiJ4IjtzOjE2OiJqbmljMjR5SHNjdTZVb2tmIj9asd5vj8AAAAA
Тип кузова	трактор колесный	трактор колесный	трактор колесный	трактор колесный
Год выпуска	1991	1991	1991	1991
Комплектация	стандартная	стандартная	стандартная	стандартная
Наработка мото/часов	2000	2000	1950	2058
Дата получения информации	13.05.2025	27.04.2025	29.04.2025	08.05.2025
Цена предложения (сделки) в руб.		200 000	230 000	225 000
Поправка на уторговывание, %		-10,00	-10,00	-10,00
Скорректированная цена в руб.		180 000	207 000	202 500
Износ, %	99,39	99,39	99,39	99,39
Поправка на износ, коэф		1,0000	1,0000	1,0000
Скорректированная цена в руб.		180 000	207 000	202 500
Поправка на техническое состояние, %		0	0	0
Скорректированная цена в руб.		180 000	207 000	202 500
Среднеарифметическая рыночная стоимость		196 500		
Среднеарифметическая рыночная стоимость с учетом округления		197 000		

8. УСЛОВИЯ, ДОПУЩЕНИЯ И ОГРАНИЧЕНИЯ

8.1. Общие условия

Исходя из нижеследующей трактовки и договоренностей, настоящие условия подразумевают их полное однозначное понимание сторонами, а также факт того, что все положения, результаты переговоров и заявления, не оговоренные в тексте отчета, теряют силу. Настоящие условия не могут быть изменены или преобразованы иным образом кроме как за подписью обеих сторон. Настоящие условия распространяются и на приемника, т.е. на администрацию и исполнителей сторон.

8.2. Общая цель отчета

Настоящий отчет достоверен в полном объеме лишь в указанных в настоящем тексте целях. Принимается, что проведенный анализ и данные отчета не содержат полностью или частично предвзятые мнения.

8.3. Конфиденциальность

Согласно установленным профессиональным стандартам, ООО «Промышленная экспертиза» сохранит конфиденциальность в отношении информации, полученной от Заказчика, или полученной или рассчитанной в ходе исследования в соответствии с задачами оценки.

8.4. Положение об ответственности

Исполнитель ООО «Промышленная экспертиза» не несёт ответственности за достоверность представленной «Заказчиком» информации, дефектов имущества, которые невозможно обнаружить иным путём, кроме как при обычном визуальном осмотре или путём изучения представленной документации или другой информации и действий.

В своих действиях ООО «Промышленная экспертиза» поступила как независимый исполнитель.

8.5. Дополнительные работы

Согласно положению настоящего отчета, от ООО «Промышленная экспертиза» не требуется проведения дополнительных работ или дачи показаний и присутствия в суде в связи с имуществом или имущественными правами, связанными с объектом оценки, если только не будут заключены иные соглашения.

9. ИСПОЛЬЗУЕМАЯ ЛИТЕРАТУРА

1. Федеральный Закон «Об оценочной деятельности в РФ».
2. ФСО1-3
3. Методические указания РД 37.009.015 – 98 года.
4. Журнал «Вопросы оценки» № 4, 1999 г.
5. Учебные материалы РЭА им. Г.В. Плеханова.

10. ПРИЛОЖЕНИЯ.

К отчету прилагаются:

- Приложение №1 Копии правоустанавливающих и информационных документов;
- Приложение №2 Таблица осмотра объекта оценки;
- Приложение №3 Скриншоты объектов аналогов;
- Приложение №4 Копии документов оценщика и оценочной компании.

11. ИТОГОВОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ О РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

На основании проведенных анализа и расчетов рыночная стоимость оцениваемого автомобиля МТЗ – 80Л по состоянию на 13.05.2025 года с округления составит:

197 000 (Сто девяносто семь тысяч) рублей.

Директор ООО «Промышленная
экспертиза», г. Великий Устюг, оценщик,
действительный член ассоциации
Русское Общество Оценщиков



С.А.Паче

<p>Свидетельство о регистрации</p> <p>Серия _____ № _____</p> <p>Гос. регистрационный знак код _____ серия _____ № _____</p> <p>Дата регистрации _____ Выдано государственной инспекцией</p> <p>госехнадзора _____</p> <p>М. П. _____ Подпись _____</p> <p>Дата снятия с учета _____</p> <p>М. П. _____ Подпись _____</p> <p>Наименование (ф. и. о.) нового собственника (владельца) _____</p> <p>Адрес _____</p> <p>Дата продажи (передачи) _____</p> <p>М. П. _____ Подпись прежнего собственника или владельца _____</p> <p>Наименование (ф. и. о.) владельца _____</p> <p>Адрес _____</p>	<p>Особые отметки</p>	<p align="center">ПАСПОРТ САМОХОДНОЙ МАШИНЫ И ДРУГИХ ВИДОВ ТЕХНИКИ</p> <p align="right">ВВ 424064</p> <p>Наименование и марка машины _____ Трактор колесный</p> <p>МТЗ-80Л</p> <p>Предприятие-изготовитель _____ МИНСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД ПО</p> <p>Адрес _____ БЕЛАРУСЬ, 220668 Г. МИНСК, УЛ. ДОЛГОБРОДСКАЯ 29</p> <p>Сертификат соответствия № _____ от _____</p> <p>Выдан _____</p> <p>Акт госэкспертизы № _____ от 28.06.2005 год выпуска _____ 1991</p> <p>Заводской № машины (рамы) _____ 793211</p> <p>Двигатель № _____ 567</p> <p>Коробка передач № _____ 528916</p> <p>Основной ведущий мост (мосты) № _____ 278554</p> <p>Цвет _____ Синий</p> <p>Вид двигателя _____ Колесный</p> <p>Мощность двигателя, кВт (л. с.) _____ 55 (75)</p> <p>Конструктивная масса, кг _____ 3665</p> <p>Максимальная конструктивная скорость, км/час _____ 34,3</p> <p>Габаритные размеры, мм _____ 3930x1970x2470</p> <p>Наименование (ф. и. о.) покупателя (собственника) машины _____</p> <p>Маркушевская средняя школа</p> <p>Адрес _____ Тарногский р-н д. Заречье</p> <p>Дата выдачи паспорта _____ 16.12.2005</p> <p>М. П. _____ Подпись _____</p> <p>Свидетельство о регистрации</p> <p>Серия _____ № _____ 163598</p> <p>Гос. регистрационный знак код _____ 35 серия _____ ВС № _____ 0385</p> <p>Дата регистрации _____ 18.12.2005 Выдано государственной инспекцией</p> <p>госехнадзора _____ Тарногского района Вологодской об.</p> <p>М. П. _____ Подпись _____</p> <p>Дата снятия с учета _____</p> <p>М. П. _____ Подпись _____</p> <p>Наименование (ф. и. о.) нового собственника (владельца) _____</p> <p>Маркушевская основная общеобразовательная школа</p> <p>Адрес _____ Тарногский район д. Заречье-42</p> <p>Дата продажи (передачи) _____ 14.10.2004</p> <p>М. П. _____ Подпись прежнего собственника или владельца _____</p> <p>Наименование (ф. и. о.) владельца _____</p> <p>Адрес _____</p>
--	-----------------------	--

УЧЕТ РАБОТЫ САМОХОДНОЙ МАШИНЫ		
К моменту выдачи паспорта обработано (проедено) _____ мото-часов (километров)		
Год	Мото-часы или км пробега	Подпись ответственного лица и печать владельца или подпись индивидуального владельца машины

© Перевод на русский язык издательского центра «Век», 2004 г. Удостоверен № 173501

<p>Свидетельство о регистрации</p> <p>Серия <u>ВН</u> № <u>44361</u></p> <p>Гос. регистрационный знак код <u>35</u> серия <u>ВН</u> № <u>51-31</u></p> <p>Дата регистрации <u>16.12.2005</u> Выдано государственной инспекцией</p> <p>госехнадзора <u>Тарногского района</u></p> <p>М. П. _____ Подпись _____</p> <p>Дата снятия с учета _____</p> <p>М. П. _____ Подпись _____</p> <p>Наименование (ф. и. о.) нового собственника (владельца) _____</p> <p>Адрес _____</p> <p>Дата продажи (передачи) _____</p> <p>М. П. _____ Подпись прежнего собственника или владельца _____</p> <p>Наименование (ф. и. о.) владельца _____</p> <p>Адрес _____</p>	<p>Особые отметки</p>	<p>Свидетельство о регистрации</p> <p>Серия _____ № _____</p> <p>Гос. регистрационный знак код _____ серия _____ № _____</p> <p>Дата регистрации _____ Выдано государственной инспекцией</p> <p>госехнадзора _____</p> <p>М. П. _____ Подпись _____</p> <p>Дата снятия с учета _____</p> <p>М. П. _____ Подпись _____</p> <p>Наименование (ф. и. о.) нового собственника (владельца) _____</p> <p>Адрес _____</p> <p>Дата продажи (передачи) _____</p> <p>М. П. _____ Подпись прежнего собственника или владельца _____</p> <p>Наименование (ф. и. о.) владельца _____</p> <p>Адрес _____</p>
--	-----------------------	--

<p>Свидетельство о регистрации</p> <p>Серия _____ № _____</p> <p>Гос. регистрационный знак код _____ серия _____ № _____</p> <p>Дата регистрации _____ Выдано государственной инспекцией</p> <p>госехнадзора _____</p> <p>М. П. _____ Подпись _____</p> <p>Дата снятия с учета _____</p> <p>М. П. _____ Подпись _____</p> <p>Наименование (ф. и. о.) нового собственника (владельца) _____</p> <p>Адрес _____</p> <p>Дата продажи (передачи) _____</p> <p>М. П. _____ Подпись прежнего собственника или владельца _____</p> <p>Наименование (ф. и. о.) владельца _____</p> <p>Адрес _____</p>	<p>Особые отметки</p>	<p>Свидетельство о регистрации</p> <p>Серия _____ № _____</p> <p>Гос. регистрационный знак код _____ серия _____ № _____</p> <p>Дата регистрации _____ Выдано государственной инспекцией</p> <p>госехнадзора _____</p> <p>М. П. _____ Подпись _____</p> <p>Дата снятия с учета _____</p> <p>М. П. _____ Подпись _____</p> <p>Наименование (ф. и. о.) нового собственника (владельца) _____</p> <p>Адрес _____</p> <p>Дата продажи (передачи) _____</p> <p>М. П. _____ Подпись прежнего собственника или владельца _____</p> <p>Наименование (ф. и. о.) владельца _____</p> <p>Адрес _____</p>
--	-----------------------	--

Таблица осмотра оцениваемого транспортного средства. Осмотр проводился оценщиком Пачезерцевым Сергеем Александровичем лично в присутствии Заказчика 13.05.2025 года. Все характеристики записаны на основании визуального осмотра. Во время осмотра проверялись идентификационные номера транспортных средств на соответствие с представленными документами.			
№ п/п	Наименование основных средств		Техническое состояние
	Марка	гос.№	
1	МТЗ – 80Л	35 ВА 5131	Бывшее в эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания, требующее текущего ремонта или замены некоторых деталей, имеющих незначительные повреждения окраски.

Аналоги объекта оценки
Аналог №1

Трактор МТЗ (Беларус) 80, 1991

♥ Добавить в избранное

📌 Добавить заметку



Характеристики

Марка: МТЗ (Беларус)

Модель: 80

Тип техники: Трактор

Год выпуска: 1991

Мощность: 80 л.с.

Объём двигателя: 4.8 л

Ход: Колёсный

Привод: Задний

Тяговый класс: 1.4

Состояние: Б/у

Моточасы: 2000 ч

ПТС или ПСМ: Нет

Есть КУН: Нет

Доступность: В наличии

Страна происхождения: Беларусь

200 000 ₽ с НДС

~~240 000 ₽ с НДС~~

Реклама vtb.ru

Откройте счёт для бизнеса в ВТБ

Подробнее



Показать телефон
в xxx xxx-xx-xx

Написать сообщение
Отвечает за несколько часов

EZID

Частное лицо

На Авито с мая 2023



Подписаться на продавца

Спросите у продавца

Здравствуйте!



Ещё продаёте?

Торг возможен?

Где и когда можно посмотреть?

Есть ли документы?

На ходу?

Пришлётте видео техники в работе?

Есть ли доставка?

Трактор МТЗ (Беларус) 80, 1991

♥ Добавить в избранное

📌 Добавить заметку



Характеристики

Марка: МТЗ (Беларус)

Модель: 80

Тип техники: Трактор

Год выпуска: 1991

Мощность: 80 л.с.

Объём двигателя: 4.8 л

Ход: Колёсный

Привод: Задний

Тяговый класс: 1.4

Состояние: Б/у

Моточасы: 2058 ч

ПТС или ПСМ: Оригинал

VIN, номер кузова или SN: 7728**

Есть КУН: Нет

Доступность: В наличии

Страна происхождения: Беларусь

225 000 ₽

Реклама vtb.ru

Откройте счёт для бизнеса в ВТБ

Подробнее

ВТБ

Позвонить через Авито

Написать сообщение

Онлайн

Сергей Шабанов

Частное лицо

На Авито с апреля 2024



Подписаться на продавца

Спросите у продавца

Здравствуйте!

Ещё продаёте?

Торг возможен?

Где и когда можно посмотреть?

Есть ли документы?

На ходу?

Пришлётте видео техники в работе?

Есть ли доставка?

Аналог №3

Трактор МТЗ (Беларус) 80Л, 1991

♥ Добавить в избранное

📌 Добавить заметку



Характеристики

Марка: МТЗ (Беларус)

Модель: 80Л

Тип техники: Трактор

Год выпуска: 1991

Мощность: 81 л.с.

Объём двигателя: 4.8 л

Ход: Колёсный

Привод: Задний

Тяговый класс: 1.4

Состояние: Б/у

Моточасы: 1111 ч

ПТС или ПСМ: Оригинал

VIN, номер кузова или SN: 7652**

Есть КУН: Нет

Доступность: В наличии

Страна происхождения: Беларусь

230 000 ₽

Реклама ylb.ru

Откройте счёт для бизнеса в ВТБ

Подробнее

ВТБ

Позвонить через Авито

Написать сообщение
Отвечает около часа

Ирина Хаустова

4.8 ★★★★★ 20 отзывов

Частное лицо

На Авито с сентября 2016

Эковклад: ~236 кг CO₂



2 объявления пользователя

Подписаться на продавца

Спросите у продавца

Здравствуйте!

Ещё продаёте?

Торг возможен?

Где и когда можно посмотреть?

Есть ли документы?

На ходу?

Пришлёте видео техники в работе?

Есть ли доставка?

