

Общество с ограниченной ответственностью
«ПРОМЫШЛЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА»

УТВЕРЖДАЮ

Директор
ООО «Промышленная экспертиза»



Пачезерцев С.А.

ОТЧЁТ № 185

**ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ
АВТОТРАНСПОРТА И СПЕЦТЕХНИКИ**

ДАТА ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТОИМОСТИ: 30.04.2025 года

ЗАКАЗЧИК: Комитет имущественных отношений и градостроительной деятельности администрации Тарногского муниципального округа.

Местонахождение: 161560, Вологодская обл., с. Тарногский Городок, ул. Советская, д.27

ИСПОЛНИТЕЛЬ: **ООО «Промышленная экспертиза»**

Местонахождение: 162390, г. Великий Устюг, Вологодская область, ул. П.Покровского д.42

МЕСТО СОСТАВЛЕНИЯ ОТЧЕТА: г. Великий Устюг

Председателю
комитета имущественных отношений
Наволочной Е.С.

Уважаемая Екатерина Сергеевна!

Согласно заключенного между ООО «Промышленная экспертиза» и Комитетом имущественных отношений муниципального контракта № 3800122500019/55 от 23.04.2025 года, оценщик ООО «Промышленная экспертиза» произвело определение рыночной стоимости автотранспорта и спецтехники.

Определение рыночной стоимости произведено по состоянию на 30.04.2025 года и выполнено в соответствии с требованиями Федерального Закона № 135-ФЗ от 29.07.98 года «Об оценочной деятельности в РФ» с учетом изменений и дополнений согласно Федерального Закона № 157 от 27 июля 2006 года «О внесении изменений в Федеральный Закон «Об оценочной деятельности в Российской Федерации», Федеральными стандартами оценки, утвержденными приказом Минэкономразвития России от 14.04.2022г., ФСО № 1 "Структура федеральных стандартов оценки и основные понятия, используемые в федеральных стандартах оценки", ФСО № 2 "Виды стоимости", ФСО № 3 "Процесс оценки", ФСО № 4 «Задание на оценку», ФСО № 5 «Подходы и методы оценки», ФСО №7 "Отчёт об оценке", Стандартов РОО., Методических указаний РД 37.009.015 – 98 года с изменениями и дополнениями

Полная характеристика объекта оценки, необходимая информация и расчеты представлены в отчёте об оценке, отдельные части которого не могут трактоваться отдельно, а только в связи с полным его текстом, с учетом всех принятых допущений и ограничений.

Приведенные расчеты позволяют сделать вывод, что рыночная стоимость автотранспорта и спецтехники по состоянию на 30.04.2025 года, с учетом расчетного износа и округления составляет:

1 891 000 (Один миллион восемьсот девяносто одна тысяча) рублей.

где:

№ п/п	Наименование основных средств		год выпуска	Рыночная стоимость, руб
	Марка	гос.№		
1	FIAT DUCATO	E 228 AK 35	2009	569 000
2	2ПТС-4.785А	35 ВХ 1567	1979	77 000
3	ПАЗ 32053-70	K 825 ВН 35	2018	1 106 000
4	МТЗ-80Л	35 ВХ 1566	1979	139 000

Если у Вас возникнут какие-либо вопросы, пожалуйста, обращайтесь непосредственно к нам.

Благодарим, за возможность оказать Вам услуги.

С уважением,
директор ООО «Промышленная экспертиза»



[Handwritten signature]

Пачезерцев С.А.

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	4
2. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ.....	6
3. СЕРТИФИКАТ КАЧЕСТВА ОЦЕНКИ	7
4. ОПИСАНИЕ ПРОЦЕССА ОЦЕНКИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ В ЧАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ ПОДХОДА (ПОДХОДОВ) К ОЦЕНКЕ.....	7
5. СВЕДЕНИЯ ОБ ОБЪЕКТЕ ОЦЕНКИ И ЕГО КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ.	9
6. АНАЛИЗ РЫНКА ТРАНСПОРТА В ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ	13
7. РАСЧЁТ РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ СРАВНИТЕЛЬНЫМ ПОДХОДОМ	14
8. СОГЛАСОВАНИЕ РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ С УЧЕТОМ РЕЗУЛЬТАТОВ РАСЧЕТОВ ПО ВСЕМ ПОДХОДАМ.....	23
9. УСЛОВИЯ, ДОПУЩЕНИЯ И ОГРАНИЧЕНИЯ.....	23
10. ИСПОЛЬЗУЕМАЯ ЛИТЕРАТУРА.....	24
11. ПРИЛОЖЕНИЯ.	24
12. ПОДПИСИ ИСПОЛНИТЕЛЕЙ	25

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1.1 Задание на оценку: муниципальный контракт № 3800122500019/55 от 23.04.2025 года на определение рыночной стоимости АМТС.

1.2 Заказчик:

Комитет имущественных отношений и градостроительной деятельности администрации Тарногского муниципального округа в лице председателя комитета Наволочной Екатерины Сергеевны, Юридический адрес и реквизиты: Вологодская обл., с. Тарногский Городок, ул. Советская, д.27. ИНН 3517000563, КПП 351701001.

1.3 Исполнитель:

Наименование оценочной компании	Общество с ограниченной ответственностью «Промышленная экспертиза»
Юридический адрес	162390, Вологодская обл., г. Великий Устюг, ул. П.Покровского, д.42
Почтовый адрес	162390, Вологодская обл., г. Великий Устюг, ул. П.Покровского, д.42
ОГРН	№ 1143538000561 дата присвоения 06 июня 2014 года
Банковские реквизиты	ИНН 3526031945/352601001, Вологодское отделение №8638 ПАО «Сбербанк», р/с 40701810512000000214, БИК 041909644
Контактные телефоны	тел/факс (81738) 2-69-96
e-mail	promexp_vu@mail.ru
Сведения о страховании ответственности юридического лица, с которым оценщик заключил трудовой договор	Полис № 0991R/776/50999/24 страхования ответственности юридического лица при осуществлении оценочной деятельности, выдан АО «АльфаСтрахования», действует с 01.11.2024г. по 31.10.2025г. Страховая сумма 5 000 000 рублей.
Соответствие выполняемых работ стандартам	Сертификат соответствия № СДС.ТП.СМ.03310-13. Соответствует требованиям ГОСТ ISO 9001-2011 (ISO 9001:2008)
Сведения о независимости юридического лица, с которым оценщик заключил трудовой договор:	Настоящим Общество с ограниченной ответственностью «Промышленная экспертиза» подтверждает полное соблюдение принципов независимости, установленных ст. 16 Федерального закона от 29.07.1998 N 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации». Общество с ограниченной ответственностью «Промышленная экспертиза» подтверждает, что не имеет имущественного интереса в объекте оценки и (или) не является аффилированным лицом заказчика. Размер денежного вознаграждения за проведение оценки объекта оценки не зависит от итоговой величины стоимости объекта оценки, указанной в настоящем отчете об оценке.

Непосредственный исполнитель

Оценщик, работающий на основании трудового договора	Пачезерцев Сергей Александрович
Место нахождения оценщика	Место нахождения юридического лица, с которым у оценщика заключен договор: 162390, Вологодская обл., г. Великий Устюг, ул. П. Покровского, дом 42.
e-mail	promexp_vu@mail.ru
Информация о членстве в СРОО	Свидетельство о членстве саморегулируемой организации оценщиков, № 0000410 от 22.07.2020г. Рег.№ 001013.
Документы, подтверждающие профессиональные знания в оценочной деятельности	Диплом о профессиональной переподготовке ПП № 1255524 от 27.12.2005г. «Оценка стоимости предприятия (бизнеса)» в Московском государственном университете «МАМИ»
Квалификационный аттестат в области оценочной деятельности	«Оценка движимого имущества» № 042981-2 от 09.08.2024 года
Сведения о страховании гражданской ответственности	Полис-оферта № 0991R/776/20327/24 от 29.07.2024г. выдан АО «АльфаСтрахование» на сумму 3 000 000 рублей. Срок действия полиса с 01.08.2024г. по 31.07.2025г.

Стаж в оценочной деятельности	С 2004 г.
Сведения о независимости оценщика:	<p>Настоящим оценщик Пачезерцев Сергей Александрович подтверждает полное соблюдение принципов независимости, установленных ст. 16 Федерального закона от 29.07.1998 N 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации», при осуществлении оценочной деятельности и составлении настоящего отчета об оценке.</p> <p>Оценщик Пачезерцев Сергей Александрович не является учредителем, собственником, акционером, должностным лицом или работником юридического лица - заказчика, лицом, имеющим имущественный интерес в объекте оценки. Оценщик не состоит с указанными лицами в близком родстве или свойстве.</p> <p>Оценщик Пачезерцев Сергей Александрович не имеет в отношении объекта оценки вещных или обязательственных прав вне договора и не является участником (членом) или кредитором юридического лица – заказчика, равно как и заказчик не является кредитором или страховщиком оценщика.</p> <p>Размер оплаты оценщику за проведение оценки объекта оценки не зависит от итоговой величины стоимости объекта оценки, указанной в настоящем отчете об оценке.</p>

1.4 Цель оценки: определение рыночной стоимости для продажи.

1.5 Дата оценки: 30.04.2025 года.

1.6 График выполнения работ: с 30.04.2025г. по 30.04.2025г.

1.7 Применяемые стандарты оценки:

При проведении данной оценки использовались нормативные документы и федеральные стандарты оценочной деятельности, а также стандарты оценочной деятельности установленные саморегулируемой организацией (СРО), членом которой является Оценщик, подготовивший отчет:

- Федеральный закон Российской Федерации «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» от 29.07.1998г. № 135-ФЗ в текст в редакции Федерального закона от 22.07.2010 № 135-ФЗ;
- Федеральный закон Российской Федерации «О внесении изменений в Федеральный закон «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» от 27 июля 2006 г. № 157-ФЗ;
- Федеральный стандарт оценки «Структура федеральных стандартов оценки и основные понятия, используемые в федеральных стандартах оценки (ФСО №1) (утв. приказом Минэкономразвития РФ от 14.04.2022 г. № 200);
- Федеральный стандарт оценки «Виды стоимости» (ФСО №2) (утв. приказом Минэкономразвития РФ от 14.04.2022 г. № 200);
- Федеральный стандарт оценки «Процесс оценки» (ФСО №3) (утв. приказом Минэкономразвития РФ от 14.04.2022 г. № 200);
- Федеральный стандарт оценки «Задание на оценку» (ФСО №4) (утв. приказом Минэкономразвития РФ от 14.04.2022 г. № 200);
- Федеральный стандарт оценки «Подходы и методы оценки» (ФСО №5) (утв. приказом Минэкономразвития РФ от 14.04.2022 г. № 200);
- Федеральный стандарт оценки «Отчет об оценке» (ФСО №6) (утв. приказом Минэкономразвития РФ от 14.04.2022 г. № 200);
- Федеральный стандарт оценки «Оценка недвижимости» (ФСО № 7) (утв. приказом Минэкономразвития России от 25.09.2014 г. № 611);
- Сводом стандартов оценки Российского общества оценщиков гармонизированных с Международными стандартами оценки (2015) и обязательными к применению членами саморегулируемой организации оценщиков.

2. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Процесс оценивания, т.е. нахождения денежного эквивалента различным объектам в конкретный момент времени представляет собой определение их стоимости. Стоимость имеет две формы проявления: потребительскую и меновую стоимость.

Рыночная стоимость – это форма проявления стоимости в обмене.

Под **рыночной стоимостью** понимается наиболее вероятная цена, по которой данный объект оценки может быть отчужден на открытом рынке в условиях конкуренции, когда стороны сделки действуют разумно, располагая всей информацией, а на величину цены сделки не отражаются какие – либо чрезвычайные обстоятельства, т.е. когда:

- одна из сторон сделки не обязана отчуждать объект оценки, а другая сторона, не обязана принимать исполнение;
- стороны сделки хорошо осведомлены о предмете сделки и действуют в своих интересах;
- объект оценки представлен на открытый рынок в форме публичной оферты;
- цена сделки представляет собой разумное вознаграждение за объект оценки, и принуждения к совершению сделки в отношении сторон сделки с чьей – либо стороны не было;
- платеж за объект оценки выражен в денежной форме.

Стандарты оценки, обязательные к применению в оценочной деятельности определяют следующие подходы к оценке:

- **затратный подход;**
- **сравнительный подход;**
- **доходный подход.**

Каждый из этих подходов приводит к получению различных ценовых характеристик объектов. Дальнейший сравнительный анализ позволяет взвесить достоинства и недостатки каждого из использованных подходов и установить окончательную оценку объектов собственности на основании данных того подхода или подходов, которые расценены как наиболее важные.

Затратный подход – совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на определении затрат, необходимых для восстановления либо замещения объекта оценки, с учетом его износа.

Сравнительный подход – совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на сравнении объекта оценки с аналогичными объектами, в отношении которых имеется информация о ценах сделок с ними.

Доходный подход – совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на определении ожидаемых доходов от объекта оценки.

В настоящем отчёте при определении рыночной стоимости применяется только сравнительный подход, доходный подход не применялся, так как недостаточно рыночных данных о сдаче в аренду аналогичных транспортных средств на рынке Великоустюгского района. Затратный подход не используется в связи с тем, что достаточно рыночных данных о предложениях к продаже аналогичных транспортных средств.

Далее для сведения результатов всех используемых подходов и нахождения окончательного результата, проводится определение преимуществ и недостатков каждого из них, возможна корректировка полученных оценок, и, тем самым, выработка единой стоимостной оценки.

3. СЕРТИФИКАТ КАЧЕСТВА ОЦЕНКИ

Подписавшие данный отчет оценщики настоящим удостоверяют, что в соответствии с имеющимися у него данными:

- Оценщики не имеют ни настоящей, ни ожидаемой заинтересованности в оцениваемом имуществе и действовали непредвзято и без предубеждения по отношению к Заказчику;
- Вознаграждение Оценщика не зависит от итоговой оценки стоимости, а также тех событий, которые могут наступить в результате использования Заказчиком или третьими сторонами выводов и заключений, содержащихся в отчёте об оценке;
- Содержащийся в отчёте об оценке анализ, мнения и заключения принадлежат оценщику и действительны строго в пределах ограничительных условий и допущений, являющихся частью настоящего отчета;
- Приведенные в отчёте об оценке факты, на основе которых проводился анализ, делались предположения и выводы, были собраны с наибольшей степенью использования знаний и умений оценщика и являются достоверными и не содержащими фактических ошибок.

4. ОПИСАНИЕ ПРОЦЕССА ОЦЕНКИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ В ЧАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ ПОДХОДА (ПОДХОДОВ) К ОЦЕНКЕ

4.1. Содержание и объем работ, использованных для проведения оценки

Данный Отчет является полным повествовательным отчетом об оценке, отвечающим требованиям стандартов, с применением всех существующих методов оценки. В процессе работы были собраны все необходимые данные. Был проведен анализ всей необходимой информации для того, чтобы прийти к заключению о стоимости, применяя затратный, сравнительный и доходный подходы.

Окончательная величина стоимости была получена на основании сравнительного подхода.

План процесса оценки

1. Заключение с Заказчиком договора об оценке, включающего задание на оценку	Проведено
2. Получение от Заказчика необходимых документов для проведения оценки	Проведено
3. Осмотр Объекта оценки, установление количественных и качественных характеристик Объекта, сбор прочей информации об Объектах оценки	Проведено
4. Составление таблицы по анализу представленной Заказчиком информации, необходимой для проведения оценки о характеристиках движимого имущества, права на которое оцениваются	Проведено
5. Анализ отраслевых и локальных рынков, к которому относится Объект оценки	Проведено
6. Анализ наилучшего и наиболее эффективного использования Объекта оценки	Проведено
7. Рассмотрение различных подходов к оценке стоимости: затратного, доходного и сравнительного; выбор приемлемого подхода к оценке	Проведено
8. Осуществление расчетов	Проведено
9. Согласование полученных результатов, вывод итоговой величины стоимости Объекта оценки	Проведено
10. Составление и передача Заказчику Отчета об оценке	Проведено

Анализ представленной Заказчиком информации

Информация о виде и объеме прав на Объект оценки	Получение исчерпывающей информации о виде и объеме прав на движимое имущество, содержащейся в документах, подтверждающих существующие права на него (в правоудостоверяющих, правоустанавливающих документах)	Отражено
Сопоставление данных об Объекте оценки	Установление особенностей движимого имущества, права на которое оцениваются, а также соответствия имущества характеристикам Объекта, отраженным в действительных на дату оценки документах	Проведено

	органов/организаций, входящие в состав Объекта оценки	
Установление данных об обременениях на Объект оценки	Установление наличия/отсутствия обременений имущества, права на которое оцениваются, на основании документов, содержащих сведения о наличии обременений, установленных в отношении оцениваемого имущества, включая обременение залогом или долговыми обязательствами, наличием арендаторов, соглашений, контрактов, договоров и любых других обременений (при их наличии)	Проведено
Установление иных сведений	Установление иных количественных и качественных характеристик движимого имущества, права на которое оценивается, в том числе содержащих описание существующих прав на Объект оценки	Проведено

В отчете должно быть описано обоснование выбора используемых подходов к оценке и методов в рамках каждого из применяемых подходов, приведена последовательность определения стоимости объекта оценки, а также приведены соответствующие расчеты.

Основными подходами, используемыми при проведении оценки, являются сравнительный, доходный и затратный подходы. При выборе используемых при проведении оценки подходов следует учитывать не только возможность применения каждого из подходов, но и цели и задачи оценки, предполагаемое использование результатов оценки, допущения, полноту и достоверность исходной информации. На основе анализа указанных факторов обосновывается выбор подходов, используемых оценщиком.

4.2. Затратный подход

Затратный подход – совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на определении затрат, необходимых для приобретения, воспроизводства либо замещения объекта оценки с учетом износа и устареваний.

Затратный подход преимущественно применяется в тех случаях, когда существует достоверная информация, позволяющая определить затраты на приобретение, воспроизводство либо замещение объекта оценки.

В данном случае рыночная стоимость объекта оценки затратным подходом не рассчитывалась, так как согласно ФСО применение затратного подхода к оценке ТС не допускается в случае наличия развитого вторичного рынка.

4.3. Сравнительный подход

Сравнительный подход – совокупность методов оценки, основанных на получении стоимости объекта оценки путем сравнения оцениваемого объекта с объектами-аналогами.

Сравнительный подход рекомендуется применять, когда доступна достоверная и достаточная для анализа информация о ценах и характеристиках объектов-аналогов. При этом могут применяться как цены совершенных сделок, так и цены предложений.

В рамках сравнительного подхода применяются различные методы, основанные как на прямом сопоставлении оцениваемого объекта и объектов-аналогов, так и методы, основанные на анализе статистических данных и информации о рынке объекта оценки.

4.4. Доходный подход

Доходный подход – совокупность методов оценки, основанных на определении ожидаемых доходов от использования объекта оценки.

Доходный подход рекомендуется применять, когда существует достоверная информация, позволяющая прогнозировать будущие доходы, которые объект оценки способен приносить, а также связанные с объектом оценки расходы.

Доходный подход для определения рыночной стоимости автомобиля не использовался, так как отсутствует достоверная информация о среднерыночном потоке доходов, генерируемый объектом оценки, условно-переменные и условно-постоянные расходы, связанные с обслуживанием и эксплуатацией, величину ставки капитализации и/или типичного срока окупаемости.

4.5. Решение о выборе подхода к оценке

В большинстве случаев оценка проводится с использованием всех трех подходов. Это позволяет определить стоимость объектов оценки тремя различными путями, каждый из которых

имеет свои ограничения в конкретном использовании. Однако в ряде случаев некоторые подходы по тем или иным причинам не могут быть применены.

При выборе учитываются следующие факторы: цель оценки, вид оцениваемой стоимости, категория оцениваемого актива, достоверность, надежность, полнота и достаточность исходной аналитической информации, как уникальной для объектов оценки, так и общего характера.

В данном случае был применен один подход: сравнительный подход.

5. СВЕДЕНИЯ ОБ ОБЪЕКТЕ ОЦЕНКИ И ЕГО КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ.

№ п/п	Наименование основных средств	
1	вид т/с	автобус категории М2 класс В
2	Марка модель	FIAT DUCATO
3	Категория ТС	D
4	Год выпуска	2009
5	Идентификационный номер (VIN)	Z7G244000AS010915
6	Модель, номер двигателя	F1AE048C 0939109
7	Шасси (рама)№.	отсутствует
8	Кузов№	Z7G244000AS010915
9	ПТС №	16 MX 981875
10	цвет кузова (кабины, прицепа)	жёлтый
11	Мощность двигателя, л.с. (кВт)	110/81
12	Рабочий объём двигателя, куб.см	2286
13	Тип двигателя	дизельный
14	Коробка передач	механическая
15	Пробег, км	н/д
16	Гос. № знак	Е 228 АК 35
1	вид т/с	прицеп тракторный
2	Марка модель	2ПТС-4.785А
3	Категория ТС	прицеп
4	Год выпуска	1979
5	Идентификационный номер (VIN)	отсутствует
6	Заводской № машины (рамы)	314470
7	ПТС №	BE 350509
8	цвет кузова (кабины, прицепа)	коричневый
9	Пробег, км	н/д
10	Гос. № знак	35 BX 1567
1	вид т/с	автобус для перевозки детей
2	Марка модель	ПАЗ 32053-70
3	Категория ТС	D
4	Год выпуска	2018
5	Идентификационный номер (VIN)	X1M3205BXJ0002630
6	Модель, номер двигателя	523420 J1003447
7	Шасси (рама)№.	отсутствует
8	Кузов№	X1M3205BXJ0002630
9	ПТС №	52 РА 402940
10	цвет кузова (кабины, прицепа)	жёлтый
11	Мощность двигателя, л.с. (кВт)	122,4/90
12	Рабочий объём двигателя, куб.см	4670
13	Тип двигателя	бензиновый
14	Коробка передач	механическая
15	Пробег, км	118726

16	Гос. № знак	К 825 ВН 35
1	вид т/с	Трактор
2	Марка модель	МТЗ-80Л
3	Год выпуска	1979
4	Идентификационный номер (VIN)	отсутствует
5	Заводской № машины (рамы)	129735
6	Модель, номер двигателя	196122
7	ПТС №	АА 524658
8	цвет кузова (кабины, прицепа)	синий
9	Мощность двигателя, л.с(кВт)	55/75
10	Вид движителя	колёсный
11	Тип двигателя	дизельный на дизельном топливе
12	Коробка передач	механическая
13	Пробег, км	н/д
14	Гос. № знак	35 ВХ 1566

Фотоматериалы

Автобус FIAT DUCATO, гос.№ Е 228 АК 35





Прицеп тракторный 2ПТС-4.785А, гос. № 35 ВХ 1567



Автобус ПА3-32053-70, гос. № К 825 ВН 35





Трактор МТЗ-80Л, гос. № 35 ВХ 1566



6. АНАЛИЗ РЫНКА ТРАНСПОРТА В ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ

Анализ рынка автотранспорта является неотъемлемой частью любого отчета об оценке рыночной стоимости транспортных средств, т.к. состояние рынка оказывает существенное влияние на возможную цену реализации объекта автотранспорта в определенный момент времени, т.е. на основные данные, используемые при оценке рынка автотранспорта.

6.1. Общая характеристика рынка автотранспорта

«Рынок» в самом общем понимании определяется как система, регулируемая соотношением спроса и предложения. В более узком значении понятие «рынок» используется специалистами как место купли-продажи товаров и услуг. Понятие «рынок автотранспорта» означает куплю-продажу различных транспортных средств.

За последние годы рынок автотранспорта повысил свою активность с помощью действия официальных дилеров, автосалонов, частных предпринимателей, частных лиц специализирующихся на операциях с автотранспортом, наблюдается рост спроса на автомобили иностранного производства средних лет несмотря на высокие таможенные сборы и возраст автомобилей. За 2024 год в РФ было ввезено большое число иномарок, количество которых повлияло на среднюю стоимость иномарки и соответственно на спрос.

Также можно отметить рост количества новых иностранных автомобилей и «омоложения» подержанных иномарок. Это связано не только с повышением благосостояния, но и с хорошим развитием дилерских и сервисных сетей по любой марке автомобилей.

Но, все-таки, преобладающее количество автомобилей на нашем рынке отечественного производства.

В частности в Великоустюгском районе можно отметить явное преобладание отечественных автомобилей.

6.2. Рынок транспорта в Вологодской области

В качестве источника информации были приняты материалы, публикуемые в газетах и интернет сайтах.

На основании этих источников информации составлено представление о рынке автотранспорта в отношении общих данных об объектах рынка Предложения. Исследуемый период ограничен 2025 годом.

Рынок предложения

На первом этапе можно произвести сегментирование рынка по соотношению иномарки/отечественные.

Из общего количества предложений:

1. 75% рынка принадлежит отечественному транспорту
2. 25% рынка принадлежит транспорту иностранного производства

Предлагается весь спектр автомобилей отечественного производства.

По иномаркам значительная доля принадлежит автомобилям немецкого производства (Ауди, БМВ, Мерседес, Опель, Фольксваген), затем японского (Тойота, Мицубиси) и американского (Форд) производства.

Большое количество новых автомобилей отечественного и импортного производства продается в автосалонах.

Это объясняется в первом случае легкостью и быстротой покупки и оформления, во втором случае потребитель выбирает не только автомобиль, но и массу дополнительных возможностей по обслуживанию купленного автомобиля у дилера. Дилеры крупных городов предлагают наиболее квалифицированное и полное обслуживание, используя (клубные, дисконтные и т.д.) карты. Местные дилеры предлагают более скромные возможности по обслуживанию автомобилей. Поэтому люди, которые могут позволить себе приобретение нового автомобиля, в основном делают это в автосалонах Москвы или Санкт -Петербурга.

Доля грузовых автомобилей и автобусов на рынке Вологодской области незначительная по сравнению с легковыми автомобилями.

Соотношение предложение/автомобиль приведено в таблице №1

Таблица №1

Предложения	отечественные		Иномарки	
	легковые	Грузовые и автобусы	легковые	Грузовые и автобусы
Общий % предложений	75%	90%	25%	10%
Новые (2024-25г.г.)	25%	8%	15%	1%
Подержанные (2023 г и старше)	50%	82%	10%	9%

Сроки экспозиции автотранспорта зависят от сезонности, года выпуска, марки и модели, технического состояния, срочности продажи, условий продажи и т.д. В среднем сроки экспозиции составляют от недели до двух месяцев для отечественных автомобилей и от одного месяца до трех для иномарок.

Ввиду того, что рынок предложений намного больше рынка спроса сроки экспозиции могут увеличиваться.

Рынок спроса

Рынок спроса на автомобили в Вологодской области сегментирован. Спрос ярко выражен на отечественные автомобили и на иномарки малого и компакт класса.

Это объясняется тем, что покупатели такого рода автомобилей покупают их в кредит.

Рынок предложений превышает рынок спроса. Многие сделки по купле автомобилей проводятся в основном со знакомыми покупателями, соответственно такие сделки нельзя отследить.

7. РАСЧЁТ РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ СРАВНИТЕЛЬНЫМ ПОДХОДОМ

Сравнительный подход - совокупность методов оценки, основанных на получении стоимости объекта оценки путем сравнения оцениваемого объекта с объектами-аналогами.

Сравнительный подход рекомендуется применять, когда доступна достоверная и достаточная для анализа информация о ценах и характеристиках объектов-аналогов. При этом могут применяться как цены совершенных сделок, так и цены предложений.

Применение подхода сравнения продаж заключается в последовательном выполнении следующих действий:

1. Подробное исследование рынка с целью получения достоверной информации обо всех факторах, имеющих отношение к объектам сравнимой полезности.
2. Определение подходящих единиц сравнения и проведение сравнительного анализа по каждой единице.
3. Сопоставление исследуемого объекта с выбранными объектами сравнения с целью корректировки их продажных цен или исключения из списка сравнимых.
4. Приведение ряда показателей стоимости объекта сравнения к одному или к диапазону рыночной стоимости исследуемого объекта.

При корректировке продажных цен объекта сравнения все поправки делаются от объекта сравнения к объекту оценки.

В оценочной практике принято выделяют следующие основные элементы сравнения, которые должны анализироваться в обязательном порядке: условия финансирования, условия продажи, состояние рынка, физические характеристики, экономические характеристики, характер использования.

Для расчета и внесения поправок используется множество различных методов, среди которых можно выделить следующие:

- методы, основанные на анализе парных продаж;
- экспертные методы расчета и внесения поправок;
- статистические методы.

Метод парных продаж.

Под *парной продажей* подразумевается продажа двух объектов, в идеале являющихся точной копией друг друга, за исключением одного параметра, наличием которого и объясняется разница в цене этих объектов. Данный метод позволяет рассчитать поправку на вышеупомянутую

характеристику и использовать ее для корректировки на этот параметр цены продажи сопоставимого с объектом оценки объекта-аналога.

Ограниченность применения данного метода объясняется сложностью подбора объектов парной продажи, поиском и проработкой большого количества информации.

Экспертные методы расчета и внесения поправок.

Основу экспертных методов расчета и внесения поправок, обычно процентных, составляет субъективное мнение эксперта-оценщика о том, насколько оцениваемый объект хуже или лучше сопоставимого аналога.

Обозначим стоимость объекта оценки X , а цену продажи сопоставимого аналога примем равной 1,0, тогда:

если объект лучше аналога на 15%, тогда цена аналога должна увеличиться на те же 15%:

$$X = 1,0 \cdot (15\% + 1,0) = 1,0(1 + 0,15) = 1,15;$$

если оцениваемый объект хуже аналога на 15%, цена аналога уменьшится:

$$X = 1,0 - 15\% \cdot 1,0 = 1,0 \cdot (1 - 0,15) = 0,85.$$

Аналог лучше оцениваемого объекта на 15%, тогда цена аналога должна уменьшиться:

$$1,0 = X + 15\% \cdot X = X \cdot (1 + 0,15), X = 0,87.$$

4. Аналог хуже оцениваемого объекта на 15%, тогда цена аналога должна вырасти:

$$1,0 = X - 15\% \cdot X = X \cdot (1 - 0,15), X = 1 : 0,85 = 1,18.$$

можно рассчитать достаточно точные денежные поправки, но есть рыночная информация о процентных различиях.

Расчет физического износа с учетом возраста и пробега автомобиля с начала эксплуатации проводится по формуле:

где:

$$I_{\phi} = 100 \times (1 - e^{-\text{ОМЕГА}}), \quad (20)$$

e - основание натуральных логарифмов, $e \approx 2,72$;

ОМЕГА - функция, зависящая от возраста и фактического пробега автомобиля с начала эксплуатации.

Вид функции ОМЕГА для различных видов транспортных средств определяется в соответствии с таблицей ниже.

Параметрическое описание функции ОМЕГА, зависящей от фактического возраста T_{ϕ} и фактического пробега с начала эксплуатации L_{ϕ} , для различных видов транспортных средств.

N	Вид автомобиля	Вид зависимости ОМЕГА
1	Легковые автомобили отечественные	ОМЕГА = $0,07 \times T_{\phi} + 0,0035 \times L_{\phi}$
2	Грузовые бортовые автомобили отечественные	ОМЕГА = $0,1 \times T_{\phi} + 0,003 \times L_{\phi}$
3	Тягачи отечественные	ОМЕГА = $0,09 \times T_{\phi} + 0,002 \times L_{\phi}$
4	Самосвалы отечественные	ОМЕГА = $0,15 \times T_{\phi} + 0,0025 \times L_{\phi}$
5	Специализированные отечественные	ОМЕГА = $0,14 \times T_{\phi} + 0,002 \times L_{\phi}$
6	Автобусы отечественные	ОМЕГА = $0,16 \times T_{\phi} + 0,001 \times L_{\phi}$
7	Легковые автомобили европейского производства	ОМЕГА = $0,05 \times T_{\phi} + 0,0025 \times L_{\phi}$
8	Легковые автомобили американского производства	ОМЕГА = $0,055 \times T_{\phi} + 0,003 \times L_{\phi}$
9	Легковые автомобили азиатского производства (кроме Японии)	ОМЕГА = $0,065 \times T_{\phi} + 0,0032 \times L_{\phi}$
10	Легковые автомобили производства Японии	ОМЕГА = $0,045 \times T_{\phi} + 0,002 \times L_{\phi}$
11	Грузовые автомобили зарубежного производства	ОМЕГА = $0,09 \times T_{\phi} + 0,002 \times L_{\phi}$
12	Автобусы зарубежного производства	ОМЕГА = $0,12 \times T_{\phi} + 0,001 \times L_{\phi}$

Корректировка на разницу в состоянии оцениваемых объектов и их аналогов определяется по формуле:

$$K = \frac{(1 - I_{\text{объекта_оценки}})}{(1 - I_{\text{аналога}})}$$

где:

K – корректировка на износ;

$I_{\text{объекта_оценки}}$, $I_{\text{аналога}}$ – физический износ объекта оценки и аналога, соответственно.

Стоимость после корректировки на износ рассчитывается по формуле:

$$C_{\text{скадр.}} = S_{\text{аналога}} \times K$$

где:

$C_{\text{скадр.}}$ - скорректированная стоимость аналога, руб.;

$S_{\text{аналога}}$ - стоимость аналога до корректировки на износ, руб.;

K - корректировка на износ.

Статистические методы расчета поправок.

Суть метода корреляционно-регрессионного анализа состоит в допустимой формализации зависимости между изменениями цен объектов движимого имущества и изменениями каких-либо его характеристик.

Данный метод трудоемок, и для его использования требуется достаточно развитый рынок движимого имущества, так как метод предполагает анализ большого количества репрезентативных выборок из базы данных.

1. Процентные поправки всегда вносятся первыми - к каждой предыдущей, уже скорректированной величине цены сопоставимой продажи.

2. Вносятся денежные поправки, последовательность внесения которых не имеет значения.

В ряде случаев денежные поправки, вносимые к цене аналога в целом, должны вноситься перед процентными. Например, если поправки на условия финансирования или на право собственности рассчитаны как абсолютные денежные, то они применяются первыми для корректировки цен аналогов.

Основные показатели сравнения сопоставимых объектов (аналогов):

- 1) права собственности;
- 2) условия финансирования;
- 3) условия и время продажи;
- 4) физические характеристики.

Наибольший вес присваивается скорректированным величинам цен тех отобранных аналогов, к которым вводились меньшее количество и величина поправок. Иначе говоря, наибольший вес при согласовании результатов корректировок будут иметь те аналоги, которые наиболее сопоставимы с оцениваемым объектом.

Обоснование корректировок:

Корректировка по элементу сравнения	Обоснование корректировки
1. Право собственности	Поправка, учитывающая право собственности. В данном случае корректировка не вводилась, так как объекты оценки и объекты-аналоги находятся в собственности.
2. Условия продажи	Корректировка на условия продажи учитывает, на каком типе рынка выставлен объекты (открытый рынок, закрытый рынок, на условиях тендера). Корректировка также отражает финансовые, корпоративные, родственные связи «продавец-покупатель». Корректировки в указанных случаях требуют полного раскрытия информации, поэтому их проведение затруднено. При проведении корректировок на условия продажи в основном ориентируются на метод использования найденных ранее корреляционно - регрессионных связей, метод капитализации арендных различий, метод экспертных оценок. В данном отчете корректировка не вводилась, так как и объекты оценки и объекты-аналоги продаются на открытом рынке при рыночных условиях.
3. Сделка или предложение	По аналогам использовалась информация о ценах предложения. Как правило, в процессе торговли запрашиваемая владельцем объекта цена несколько снижается. После проведенного анализа вторичного рынка автотранспорта, оценщик пришел к выводу, что разница между стоимостью предложения и стоимостью продажи колеблется от 5,4% до 13,7%, Проведя анализ легковых транспортных средств, оценщик пришел к выводу взять значение, равное – 10%. Корректировка взята согласно «Справочник оценщика машин и

	<p>оборудования» под редакцией Л.А. Лейфера от 2019 года.</p> <div><p>Границы расширенного интервала для скидки «на торг» в процентах (по результатам экспертного опроса оценщиков) Таблица 2.2.1.3</p><table><tr><th rowspan="2">Группа</th><th rowspan="2">Среднее</th><th colspan="2">Расширенный интервал</th></tr><tr><th>мин.</th><th>макс.</th></tr><tr><td>Транспорт и спецтехника общего применения</td><td>10</td><td>5,4</td><td>13,7</td></tr><tr><td>Спецтехника узкого применения</td><td>12</td><td>7,4</td><td>16,4</td></tr><tr><td>Железнодорожный и водный транспорт</td><td>12</td><td>7,5</td><td>17,2</td></tr><tr><td>Серийное оборудование широкого профиля</td><td>12</td><td>7,3</td><td>15,8</td></tr><tr><td>Узкоспециализированное оборудование</td><td>14</td><td>8,9</td><td>19,5</td></tr><tr><td>Средства хранения и транспортировки жидких и газообразных веществ</td><td>13</td><td>7,9</td><td>17,1</td></tr><tr><td>Электронное оборудование</td><td>14</td><td>8,1</td><td>19,5</td></tr><tr><td>Инструменты, инвентарь, приборы</td><td>13</td><td>7,8</td><td>16,6</td></tr></table></div>	Группа	Среднее	Расширенный интервал		мин.	макс.	Транспорт и спецтехника общего применения	10	5,4	13,7	Спецтехника узкого применения	12	7,4	16,4	Железнодорожный и водный транспорт	12	7,5	17,2	Серийное оборудование широкого профиля	12	7,3	15,8	Узкоспециализированное оборудование	14	8,9	19,5	Средства хранения и транспортировки жидких и газообразных веществ	13	7,9	17,1	Электронное оборудование	14	8,1	19,5	Инструменты, инвентарь, приборы	13	7,8	16,6
Группа	Среднее			Расширенный интервал																																			
		мин.	макс.																																				
Транспорт и спецтехника общего применения	10	5,4	13,7																																				
Спецтехника узкого применения	12	7,4	16,4																																				
Железнодорожный и водный транспорт	12	7,5	17,2																																				
Серийное оборудование широкого профиля	12	7,3	15,8																																				
Узкоспециализированное оборудование	14	8,9	19,5																																				
Средства хранения и транспортировки жидких и газообразных веществ	13	7,9	17,1																																				
Электронное оборудование	14	8,1	19,5																																				
Инструменты, инвентарь, приборы	13	7,8	16,6																																				
4. Время продажи	<p>Корректировка вводится для отражения динамики роста стоимости транспорта во времени, если объекты-аналоги имеют разницу во времени предложения на открытом рынке. Для внесения поправки на данную характеристику в цену продажи объекта-аналога необходимо знать тенденции изменения цен на рынке транспортных средств с течением времени.</p>																																						
5. Год выпуска	<p>Вводится поправка, учитывающая возраст объектов, объект, выпущенный ранее, будет стоить меньше, чем объект выпущенный позднее. В данном отчете корректировка применялась на основании «Справочник оценщика машин и оборудования» под редакцией Л.А. Лейфера от 2019 года. Корректировка применялась, с учетом износа.</p> <div><p>Средние значения и доверительные интервалы коэффициента снижения стоимости за год эксплуатации, в процентах Таблица 6.4.1.1</p><table><tr><th rowspan="2">Группа</th><th rowspan="2">Среднее</th><th colspan="2">Доверительный интервал</th></tr><tr><th>мин.</th><th>макс.</th></tr><tr><td>Транспорт и спецтехника общего применения</td><td>11</td><td>9,8</td><td>12,2</td></tr><tr><td>Спецтехника узкого применения</td><td>12</td><td>10,2</td><td>12,9</td></tr><tr><td>Железнодорожный и водный транспорт</td><td>10</td><td>9,2</td><td>11,6</td></tr><tr><td>Серийное оборудование широкого профиля</td><td>12</td><td>10,1</td><td>13,2</td></tr><tr><td>Узкоспециализированное оборудование</td><td>12</td><td>10,1</td><td>13,2</td></tr><tr><td>Средства хранения и транспортировки жидких и газообразных веществ</td><td>11</td><td>10,2</td><td>12,4</td></tr><tr><td>Электронное оборудование</td><td>15</td><td>13,6</td><td>16,3</td></tr><tr><td>Инструменты, инвентарь, приборы</td><td>16</td><td>13,9</td><td>17,3</td></tr></table></div>	Группа	Среднее	Доверительный интервал		мин.	макс.	Транспорт и спецтехника общего применения	11	9,8	12,2	Спецтехника узкого применения	12	10,2	12,9	Железнодорожный и водный транспорт	10	9,2	11,6	Серийное оборудование широкого профиля	12	10,1	13,2	Узкоспециализированное оборудование	12	10,1	13,2	Средства хранения и транспортировки жидких и газообразных веществ	11	10,2	12,4	Электронное оборудование	15	13,6	16,3	Инструменты, инвентарь, приборы	16	13,9	17,3
Группа	Среднее			Доверительный интервал																																			
		мин.	макс.																																				
Транспорт и спецтехника общего применения	11	9,8	12,2																																				
Спецтехника узкого применения	12	10,2	12,9																																				
Железнодорожный и водный транспорт	10	9,2	11,6																																				
Серийное оборудование широкого профиля	12	10,1	13,2																																				
Узкоспециализированное оборудование	12	10,1	13,2																																				
Средства хранения и транспортировки жидких и газообразных веществ	11	10,2	12,4																																				
Электронное оборудование	15	13,6	16,3																																				
Инструменты, инвентарь, приборы	16	13,9	17,3																																				
6. Физические характеристики	<p>Поправка, учитывающая физические характеристики объектов. Корректировка берется на мощность и объем двигателя, вид КПП и т.д. В данном отчете корректировка не применялась, так как все объекты имеют аналогичные характеристики</p>																																						
7. Пробег	<p>Поправка учитывающая разницу в пробеге между объектом оценки и объектом аналогом. Корректировка применялась, с учетом износа.</p>																																						
8. Состояние *	<p>Вводится поправка, учитывающая техническое состояние объектов, степень изношенности.</p>																																						
9. Корректировка на скрытые дефекты	<p>Объекты аналоги имеют удовлетворительное техническое состояние, не требуют кузовного и иных видов ремонта. Согласно Справочника оценщика машин и оборудования Лейфера Л.А. возможна корректировка в размере 10-30%.</p>																																						

	<div><p style="text-align: center;">Данные из разных источников по стоимости капитального ремонта</p><p style="text-align: right;">Таблица 3.2.3</p><table><tr><th>Группа</th><th>Значения</th><th>Источник</th></tr><tr><td>Транспорт и спецтехника общего применения</td><td>Стоимость капитального ремонта машины составляет 10-30% от ее восстановительной стоимости.</td><td>Статистические и теоретические модели зависимости стоимости машин от возраста. Препринт # WP/2014/000 Смолжк С.А.</td></tr></table></div> <p>Принимаем корректировку в размере 30% для трактора, согласно информации предоставленной Спасской основной школой у трактора требуется ремонт двигателя (копия справки в приложениях к отчёту)</p>	Группа	Значения	Источник	Транспорт и спецтехника общего применения	Стоимость капитального ремонта машины составляет 10-30% от ее восстановительной стоимости.	Статистические и теоретические модели зависимости стоимости машин от возраста. Препринт # WP/2014/000 Смолжк С.А.
Группа	Значения	Источник					
Транспорт и спецтехника общего применения	Стоимость капитального ремонта машины составляет 10-30% от ее восстановительной стоимости.	Статистические и теоретические модели зависимости стоимости машин от возраста. Препринт # WP/2014/000 Смолжк С.А.					
10. Корректировка на износ	<p>Корректировка на разницу в износе. Корректировка на разницу в состоянии оцениваемых объектов и их аналогов определяется по формуле :</p> $K = \frac{(1 - I_{\text{объекта_оценки}})}{(1 - I_{\text{аналога}})}$ <p>где: К – корректировка на износ; Иобъекта оценки, Ианалога – физический износ объекта оценки и аналога, соответственно. Стоимость после корректировки на износ рассчитывается по формуле: Cскорр.= Саналога x К где: Саналога - стоимость аналога до корректировки на износ, руб.;</p> <p>К - корректировка на износ.</p>						

*Корректировка на состояние вводится экспертно в зависимости от состояния объекта оценки и объекта аналога на основании таблицы учитывающей параметры и характеристики технического состояния транспортного средства.

Параметры и характеристики технического состояния транспортного средства

Физический износ, %	Оценка технического состояния	Общая характеристика технического состояния
0 -20	Очень хорошее	Новое, на гарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания, не требующее текущего ремонта
20 - 40	Хорошее	На после гарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания, не требующее текущего ремонта или замены каких либо частей
40 - 60	Удовлетворительное	Бывшее в эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания, требующее текущего ремонта или замены некоторых деталей, имеющих незначительные повреждения окраски
70 - 75	Условно пригодное	Бывшее в эксплуатации, в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации после работ текущего ремонта агрегатов, ремонта (наружной) окраски.
До 80	Неудовлетворительное	Бывшее в эксплуатации, требующее капитального ремонта или замены номерных агрегатов, полной окраски.
80 и более	Предельное	Элементы находятся в непригодном к эксплуатации и ремонту состоянии.

№ п/п	Наименование характеристик	Оцениваемый объект	Аналог № 1	Аналог № 2	Аналог № 3
1	Марка/модель	FIAT DUCATO	FIAT DUCATO	FIAT DUCATO	FIAT DUCATO
2	источник информации		https://www.avito.ru/chita/avtomobili/fiat_ducato_2.3_mt_2009_500_000_km_3850360863?context=H4sIAAAAAAAAAAwE_AMD_YToyOntzOjEzOiJsb2NhbfBByaW9yaXR5IjtiOjA7czoxOiJ4IjtzOjE2OiI2aFpSeWZkM1lZMjI2T8AAAA	https://www.avito.ru/sterlitamak/avtomobili/fiat_ducato_2.3_mt_2009_240_000_km_4702212670?context=H4sIAAAAAAAAAAwE_AMD_YToyOntzOjEzOiJsb2NhbfBByaW9yaXR5IjtiOjA7czoxOiJ4IjtzOjE2OiI2aFpSeWZkM1lZMjI2T8AAAA	https://www.avito.ru/syzran/avtomobili/fiat_ducato_2.3_mt_2009_350_000_km_7248944670?context=H4sIAAAAAAAAAAwE_AMD_YToyOntzOjEzOiJsb2NhbfBByaW9yaXR5IjtiOjA7czoxOiJ4IjtzOjE2OiI2aFpSeWZkM1lZMjI2T8AAAA
3	Тип кузова	автобус категории М2 класс В	автобус категории М2 класс В	автобус категории М2 класс В	автобус категории М2 класс В
4	Год выпуска	2009	2009	2009	2009
5	Норма амортизации, %	11	11	11	11
6	Комплектация	стандартная	стандартная	стандартная	стандартная
7	Пробег тыс км	н/д	500	240	350
8	Цена предложения (сделки) в руб.		616 000	640 000	640 000
9	Поправка на уторговывание		0,90	0,90	0,90
10	Скорректированная цена в руб.		554 400	576 000	576 000
14	Поправка на год выпуска и пробег		1,00	1,00	1,00
15	Скорректированная цена в руб.		554 400	576 000	576 000
16	Среднеарифметическая рыночная стоимость		568 800		
17	Рыночная стоимость с учетом округления, руб		569 000		
№ п/п	Наименование характеристик	Оцениваемый объект	Аналог № 1	Аналог № 2	Аналог № 3
1	Марка/модель	2ПТС-4.785А	2ПТС-4.785А	2ПТС-4.785А	2ПТС-4.785А
2	источник информации		https://www.avito.ru/bogdanovich/gruzoviki_i_spetstehnika/pritsep_traktornyy_2pts-4_785a_1979_7312287088?co	https://www.avito.ru/kurtamyskh/gruzoviki_i_spetstehnika/pritsep_traktornyy_2pts-4_785a_2000_7245939916?co	https://www.avito.ru/kineshma/gruzoviki_i_spetstehnika/pritsep_traktornyy_2pts-4_785a_1978_3540425950?co

			ntext=H4sIAAAAAAAAA_wE_ AMD_YToyOntzOjEzOiJsb2 NhbfByaW9yaXR5IjtiOjA7cz oxOiJ4IjtzOjE2OiJqazFha29sb 0lNbUI2aGhpIjt9- y7XIT8AAAA	ntext=H4sIAAAAAAAAA_wE_ AMD_YToyOntzOjEzOiJsb2N hbFByaW9yaXR5IjtiOjA7czo xOiJ4IjtzOjE2OiJqazFha29sb0 lNbUI2aGhpIjt9- y7XIT8AAAA	ntext=H4sIAAAAAAAAA_wE_ AMD_YToyOntzOjEzOiJsb2N hbFByaW9yaXR5IjtiOjA7czo xOiJ4IjtzOjE2OiJqazFha29sb0 lNbUI2aGhpIjt9- y7XIT8AAAA
3	Тип кузова	прицеп тракторный	прицеп тракторный	прицеп тракторный	прицеп тракторный
4	Год выпуска	1979	1979	2000	1978
5	Норма амортизации, %	10	10	10	10
6	Комплектация	стандартная	стандартная	стандартная	стандартная
7	Пробег тыс км	н/д	н/д	н/д	н/д
8	Цена предложения (сделки) в руб.		92 000	90 000	75 000
9	Поправка на уторговывание		0,900	0,900	0,900
10	Скорректированная цена в руб.		82 800	81 000	67 500
11	Поправка на год выпуска и пробег		1,00	1,00	1,00
12	Скорректированная цена в руб.		82 800	81 000	67 500
13	Среднеарифметическая рыночная стоимость			77 100	
14	Рыночная стоимость с учетом округления, руб			77 000	
№ п/п	Наименование характеристик	Оцениваемый объект	Аналог № 1	Аналог № 2	Аналог № 3
1	Марка/модель	ПАЗ 32053-70	ПАЗ 32053	ПАЗ 32053	ПАЗ 32053
2	источник информации		https://www.avito.ru/berezniki/gruzoviki_i_spetstehnika/gorodskoy_avtobus_paz_32053_2018_4809541188?context=H4sIAAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOiJsb2NhbfByaW9yaXR5IjtiOjA7czoxOiJ4IjtzOjE2OiJoaU54VDRtMEV3VGd1aldqIjt9X735_D8AAAA	https://www.avito.ru/armavir/gruzoviki_i_spetstehnika/gorodskoy_avtobus_paz_32053_2017_4787644957?context=H4sIAAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOiJsb2NhbfByaW9yaXR5IjtiOjA7czoxOiJ4IjtzOjE2OiJoaU54VDRtMEV3VGd1aldqIjt9X735_D8AAAA	https://www.avito.ru/gubkinskiy/gruzoviki_i_spetstehnika/gorodskoy_avtobus_paz_32053_2017_7354152908?context=H4sIAAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOiJsb2NhbfByaW9yaXR5IjtiOjA7czoxOiJ4IjtzOjE2OiJoaU54VDRtMEV3VGd1aldqIjt9X735_D8AAAA
3	Тип кузова	автобус для перевозки детей	автобус для перевозки детей	автобус для перевозки детей	автобус для перевозки детей

4	Год выпуска	2018	2018	2017	2017
5	Норма амортизации, %	11	11	11	11
6	Комплектация	стандартная	стандартная	стандартная	стандартная
7	Пробег тыс км	118,726	255,75	220	151,37
8	Цена предложения (сделки) в руб.		1 250 000	870 000	750 000
9	Поправка на уторговывание		0,900	0,900	0,900
10	Скорректированная цена в руб.		1 125 000	783 000	675 000
11	Поправка на год выпуска		1,32	1,34	1,17
12	Скорректированная цена в руб.		1 479 944	1 049 286	788 474
13	Среднеарифметическая рыночная стоимость			1 105 901	
14	Рыночная стоимость с учетом округления, руб			1 106 000	
№ п/п	Наименование характеристик	Оцениваемый объект	Аналог № 1	Аналог № 2	Аналог № 3
1	Марка/модель	MTЗ-80Л	MTЗ (Беларус) 80	MTЗ (Беларус) 80	MTЗ (Беларус) 80
2	источник информации		https://www.avito.ru/altayskiy_kray_sovetskoe/gruzoviki_i_spetstehnika/traktor_mtz_belarus_80_1979_7255930134?context=H4sIAAAAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOiJsb2NhbfBByaW9yaXR5IjtiOjA7czoxOiJ4IjtzOjE2OiJDSFpubUZwN256YnpMeTJKIjt9NYCZhj8AAAA	https://www.avito.ru/kirovskaya_oblast_kirov/gruzoviki_i_spetstehnika/traktor_mtz_belarus_80_1979_3013362323?context=H4sIAAAAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOiJsb2NhbfBByaW9yaXR5IjtiOjA7czoxOiJ4IjtzOjE2OiJDSFpubUZwN256YnpMeTJKIjt9NYCZhj8AA	https://www.avito.ru/kueda/gruzoviki_i_spetstehnika/traktor_mtz_belarus_80_1979_7361658674?context=H4sIAAAAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOiJsb2NhbfBByaW9yaXR5IjtiOjA7czoxOiJ4IjtzOjE2OiJDSFpubUZwN256YnpMeTJKIjt9NYCZhj8AAAA
3	Тип кузова	Трактор	Трактор	Трактор	Трактор
4	Год выпуска	1979	1979	1979	1979
5	Норма амортизации, %	11	11	11	11
6	Комплектация	стандартная	стандартная	стандартная	стандартная
7	Пробег мото часов	н/д	н/д	н/д	н/д
8	Цена предложения (сделки) в руб.		230 000	230 000	200 000
9	Поправка на уторговывание		0,900	0,900	0,900
10	Скорректированная цена в руб.		207 000	207 000	180 000

11	Поправка на год выпуска и пробег	1,00	1,00	1,00
12	Скорректированная цена в руб.	207 000	207 000	180 000
13	Поправка на скрытые дефекты, %	-30	-30	-30
14	Скорректированная цена в руб.	144 900	144 900	126 000
15	Среднеарифметическая рыночная стоимость	138 600		
16	Рыночная стоимость с учетом округления, руб	139 000		

Исходя из имеющихся данных, рассчитаем рыночную стоимость среднеарифметическим методом:

$$Ц_p = (Ц_{a1} + Ц_{a2} + Ц_{a3}) / 3,$$

где:

$Ц_p$ - средневзвешенная рыночная стоимость;

$Ц_{a1} - Ц_{a3}$ - рыночные цены аналогов в порядке возрастания;

$к_1 - к_3$ - коэффициенты приоритета в порядке убывания.

8. СОГЛАСОВАНИЕ РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ С УЧЕТОМ РЕЗУЛЬТАТОВ РАСЧЕТОВ ПО ВСЕМ ПОДХОДАМ

При оценке в соответствии с общепринятыми нормами были проанализированы три подхода определения стоимости объекта оценки: затратный, сравнения продаж и доходный.

В общем случае, в итоговом согласовании каждому из результатов, полученных всеми подходами, придается свой вес. Логически обосновываемое численное значение весовой характеристики соответствующего подхода зависит от использованных уместных подходов к оценке, развитости на местном рынке собственно рыночных отношений, и, наконец, непосредственно от объекта и цели оценки.

Для согласования результатов необходимо определить веса, в соответствии с которыми отдельные, ранее полученные значения, сформируют итоговую рыночную стоимость имущества.

В рамках настоящего отчета рыночная стоимость объекта оценки определялась сравнительным подходом. В качестве итоговой величины стоимости признается результат, полученный в рамках сравнительного подхода.

На основании проведенных анализа и расчетов рыночная стоимость оцениваемого автотранспорта по состоянию на 30.04.2025 года с учетом округления составит:

1 891 000 (Один миллион восемьсот девяносто одна тысяча) рублей.

где:

№ п/п	Наименование основных средств		год выпуска	Рыночная стоимость, руб
	Марка	гос.№		
1	FIAT DUCATO	E 228 AK 35	2009	569 000
2	2ПТС-4.785А	35 ВХ 1567	1979	77 000
3	ПАЗ 32053-70	К 825 ВН 35	2018	1 106 000
4	МТЗ-80Л	35 ВХ 1566	1979	139 000

9. УСЛОВИЯ, ДОПУЩЕНИЯ И ОГРАНИЧЕНИЯ

9.1. Общие условия

Исходя из нижеследующей трактовки и договоренностей, настоящие условия подразумевают их полное однозначное понимание сторонами, а также факт того, что все положения, результаты переговоров и заявления, не оговоренные в тексте отчета, теряют силу. Настоящие условия не могут быть изменены или преобразованы иным образом кроме как за подписью обеих сторон. Настоящие условия распространяются и на приемника, т.е. на администрацию и исполнителей сторон.

9.2. Общая цель отчета

Настоящий отчет достоверен в полном объеме лишь в указанных в настоящем тексте целях. Принимается, что проведенный анализ и данные отчета не содержат полностью или частично предвзятые мнения.

9.3. Конфиденциальность

Согласно установленным профессиональным стандартам, ООО «Промышленная экспертиза» сохранит конфиденциальность в отношении информации, полученной от Заказчика, или полученной или рассчитанной в ходе исследования в соответствии с задачами оценки.

9.4. Положение об ответственности

Исполнитель ООО «Промышленная экспертиза» не несёт ответственности за достоверность представленной «Заказчиком» информации, дефектов имущества, которые невозможно обнаружить иным путём, кроме как при обычном визуальном осмотре или путём изучения представленной документации или другой информации и действий.

В своих действиях ООО «Промышленная экспертиза» поступила как независимый исполнитель.

9.5. Дополнительные работы

Согласно положению настоящего отчета, от ООО «Промышленная экспертиза» не требуется проведения дополнительных работ или дачи показаний и присутствия в суде в связи с имуществом или имущественными правами, связанными с объектом оценки, если только не будут заключены иные соглашения.

10. ИСПОЛЬЗУЕМАЯ ЛИТЕРАТУРА

1. Методические основы оценки машин и оборудования.» Федотова М.А.; Кушель А.А.; Иванова Е.Н.; Булычева Г.В.; Королев И.В., Институт профессиональной оценки. Учебно-методическое пособие, Москва, 1998.
2. «Методология оценки стоимости промышленного оборудования» Саприцкий Э.Б., Институт промышленного развития, Москва, 1996.
3. "Износ технологических машин и оборудования при оценке их рыночной стоимости", Попеско А.И., Ступин А.В., Чесноков С.А. ОО "Российское общество оценщиков". Мо-сква.2002 г.
4. «Оценка рыночной стоимости машин и оборудования.» Рутгайзер В.М., Академия народного хозяйства при правительстве Российской Федерации, изд. «Дело», Москва, 1998.
5. «Оценка машин и оборудования» Плехановская школа профессиональной оценки и экспертизы Москва 1996 г.;
6. «Оценка рыночной стоимости машин и оборудования». Москва. Академия оценки 1998 г.;
7. Ю.В.Андрианов, «Оценка стоимости подвижного состава автомобильного транспорта» Учебное пособие. М.: Международная академия оценки и консалтинга. 2003. – 244 с.;
8. Справочник оценщика машин и оборудования. «Корректирующие коэффициенты и характеристики рынка машин и оборудования. Таблицы. Графики.» Авторы: Лейфер Л.А., Фролова Н.Н., Маслов С.А. Издание первое. Нижний Новгород, 2015г.;
9. Электронная сеть Интернет.

11. ПРИЛОЖЕНИЯ.

К отчету прилагаются:

- Приложение №1 Копии правоустанавливающих и информационных документов;
- Приложение №2 Таблица с результатами осмотра объектов оценки;
- Приложение №3 Копия справки;
- Приложение №4 Скриншоты объектов аналогов;
- Приложение №5 копии документов оценщика и оценочной компании

12. ПОДПИСИ ИСПОЛНИТЕЛЕЙ

Директор ООО «Промышленная
экспертиза», оценщик,
действительный член ассоциации
Русское Общество Оценщиков



Пачезерцев С.А.

АВТОБУС FIAT DUCATO, гос.№ Е 228 АК 35

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА	
<p>Наименование (ф. и. о.) собственника</p> <p>Адрес</p> <p>Дата продажи (передачи)</p> <p>Документ на право собственности</p> <p>Подпись прежнего собственника</p> <p>Подпись настоящего собственника</p> <p>Свидетельство о регистрации ТС</p> <p>Государственный регистрационный знак</p> <p>Дата регистрации</p> <p>Выдано ГИБДД</p> <p>Отметка о снятии с учета</p> <p>Дата снятия с учета</p>	<p>16 MX 981875</p> <p>1. Идентификационный номер (VIN) Z7G244000AS010915</p> <p>2. Марка, модель ТС FIAT DUCATO</p> <p>3. Наименование (тип ТС) Автобус категории М2 класс В</p> <p>4. Категория ТС (А, В, С, D, прицепа) D</p> <p>5. Год изготовления ТС 2009</p> <p>6. Модель, № двигателя F1AE0481C 0839109</p> <p>7. Шасси (рама) № 0TCTCTCTBYET</p> <p>8. Кузов (кабина, прицеп) № Z7G244000AS010915</p> <p>9. Цвет кузова (кабина, прицепа) Желтый</p> <p>10. Мощность двигателя, л. с. (кВт) 110 (81)</p> <p>11. Рабочий объем двигателя, куб. см 2 286</p> <p>12. Тип двигателя Дизельный</p> <p>13. Экологический класс Третий</p> <p>14. Разрешенная максимальная масса, кг 3 500</p> <p>15. Масса без нагрузки, кг 2 500</p> <p>16. Организация - изготовитель ТС (страна) ООО "СОЛЛЕРС-ЕЛАБУГА" (РОССИЯ)</p> <p>17. Одобрение типа ТС № ОСС RU.MT02.E06436 от 21.08.09 "САПР-ФОНД"</p> <p>18. Страна ввоза ТС</p> <p>19. Серия, № ТД, ТПО</p> <p>20. Таможенные ограничения НЕ УСТАНОВЛЕНЫ</p> <p>21. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС ООО "СОЛЛЕРС-ЕЛАБУГА"</p> <p>22. Адрес 423603, РТ, Елабужский р-н, Промплощадка "Алабуга", ул. 1.5, корп. 601</p> <p>23. Наименование организации, выдавшей паспорт ООО "СОЛЛЕРС-ЕЛАБУГА"</p> <p>24. Адрес 423603, РТ, Елабужский р-н, Промплощадка "Алабуга", ул. 1.5, корп. 601</p> <p>25. Дата выдачи паспорта 02.12.09</p>
<p>Особые отметки</p>	<p>Особые отметки</p>

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА	
<p>Адрес</p> <p>Дата продажи (передачи)</p> <p>Документ на право собственности</p> <p>Подпись прежнего собственника</p> <p>Подпись настоящего собственника</p> <p>Свидетельство о регистрации ТС</p> <p>Государственный регистрационный знак</p> <p>Дата регистрации</p> <p>Выдано ГИБДД</p> <p>Отметка о снятии с учета</p> <p>Дата снятия с учета</p>	<p>Адрес</p> <p>Дата продажи (передачи)</p> <p>Документ на право собственности</p> <p>Подпись прежнего собственника</p> <p>Подпись настоящего собственника</p> <p>Свидетельство о регистрации ТС</p> <p>Государственный регистрационный знак</p> <p>Дата регистрации</p> <p>Выдано ГИБДД</p> <p>Отметка о снятии с учета</p> <p>Дата снятия с учета</p>
<p>Особые отметки</p>	<p>Особые отметки</p>

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА	
<p>Адрес</p> <p>Дата продажи (передачи)</p> <p>Документ на право собственности</p> <p>Подпись прежнего собственника</p> <p>Подпись настоящего собственника</p> <p>Свидетельство о регистрации ТС</p> <p>Государственный регистрационный знак</p> <p>Дата регистрации</p> <p>Выдано ГИБДД</p> <p>Отметка о снятии с учета</p> <p>Дата снятия с учета</p>	<p>Адрес</p> <p>Дата продажи (передачи)</p> <p>Документ на право собственности</p> <p>Подпись прежнего собственника</p> <p>Подпись настоящего собственника</p> <p>Свидетельство о регистрации ТС</p> <p>Государственный регистрационный знак</p> <p>Дата регистрации</p> <p>Выдано ГИБДД</p> <p>Отметка о снятии с учета</p> <p>Дата снятия с учета</p>
<p>Особые отметки</p>	<p>Особые отметки</p>

Свидетельство о регистрации
Серия 44230 № 15-67
Гос. регистрационный код 35 серия 88 № 15-67
Дата регистрации 20.04.2011 Выдано государственной инспекцией
государства Республика Беларусь
М. П.  Подпись 
М. П. _____ Подпись _____
Наименование (ф. и. о.) нового собственника (владельца) _____
Адрес _____
Дата продажи (передачи) _____
М. П. _____ Подпись прежнего собственника
или владельца _____
Наименование (ф. и. о.) владельца _____
Адрес _____

Свидетельство о регистрации		Особые отметки
Серия	№ _____	_____
Гос. регистрационный знак	код _____ серия _____ № _____	_____
Дата регистрации	Выдано государственной инспекцией гостехнадзора _____	_____
М. П.	<i>Подпись</i> _____	_____
Дата снятия с учета	_____	_____
М. П.	<i>Подпись</i> _____	_____
Наименование (ф. и. о.) нового собственника (владельца) _____		_____
Адрес _____		_____
Дата продажи (передачи) _____		_____
М. П.	<i>Подпись прежнего собственника или владельца</i> _____	_____
Наименование (ф. и. о.) владельца _____		_____
Адрес _____		_____

Свидетельство о регистрации

Серия _____ № _____

Гос. регистрационный знак код _____ серия _____ № _____

Дата регистрации _____ Выдано государственной инспекцией
гостехнадзора _____

М. П. _____ **Подпись** _____

Дата снятия с учета _____

М. П. _____ **Подпись** _____

Наименование (ф. и. о.) нового собственника (владельца) _____

Адрес _____

Дата продажи (передачи) _____

М. П. _____ **Подпись прежнего собственника
или владельца** _____

Наименование (ф. и. о.) владельца _____

Адрес _____

Свидетельство о регистрации

Серия _____ № _____

Гос. регистрационный знак код _____ серия _____ № _____

Дата регистрации _____ Выдано государственной инспекцией
гостехнадзора _____

М. П. _____ *Подпись* _____

Дата снятия с учета _____

М. П. _____ *Подпись* _____

Наименование (ф. и. о.) нового собственника (владельца) _____

Адрес _____

Дата продажи (передачи) _____

М. П. _____ *Подпись прежнего собственника
или владельца* _____

Наименование (ф. и. о.) владельца _____

Адрес _____

Особые отметки _____

Свидетельство о регистрации

Серия _____ № _____

Гос. регистрационный знак код _____ серия _____ № _____

Дата регистрации _____ Выдано государственной инспекцией
гостехнадзора _____

М. П. _____

Подпись _____

Дата снятия с учета _____

М. П. _____

Подпись _____

Наименование (ф. и. о.) нового собственника (владельца) _____

Адрес _____

Дата продажи (передачи) _____

М. П. _____

**Подпись прежнего собственника
или владельца** _____

Наименование (ф. и. о.) владельца _____

Адрес _____

Особые отметки _____

**ПАСПОРТ САМОХОДНОЙ МАШИНЫ
И ДРУГИХ ВИДОВ ТЕХНИКИ**

Наименование и марка машины Прицеп тракторный
2ПТС-4.785А

Предприятие-изготовитель Прохладинский ремонтно-механический завод

Адрес Россия, Кабардино-Балкарская Респ., г. Прохладный

Сертификат изготовления № от

Выдан

Акт гостехосмотра № от Год выпуска 1979

Заводской № машины (рамы) 314470

Двигатель №

Коробка передач №

Основной ведущий мост (мосты) №

Цвет Коричневый

Вид двигателя Колесный

Мощность двигателя, кВт (л.с.) (- -)

Конструкционная масса, кг 1530

Максимальная конструктивная скорость, км/час 30

Габаритные размеры, мм 5305x2240x1650

Наименование (ф.и.о.) покупателя (собственника) машины

Адрес Тарногского р-н, д. Никифоровская, 14

Дата выдачи паспорта 20.07.2009

М.П. Подпись

Свидетельство регистрации

Серия ВМ № 246720

Гос. регистрационный знак код 35 серия ВХ № 1567

Дата регистрации 15.07.2009 Выдан государственной инспекцией Тарногского района Вологодской об

М.П. Подпись

Дата снятия с учета

М.П. Подпись

Наименование (ф.и.о.) владельца (владельца) Борис Николаевич

Адрес Богородицкий район, ВО, Спасское сельское

Дата выдачи свидетельства 15.07.2009 Спасское сельское

М.П. Подпись

Наименование (ф.и.о.) владельца Борис Николаевич

Адрес Богородицкий район, ВО, Спасское сельское

[illegible]

	Наименование (ф. и. о.) собственника Адрес Дата продажи (передачи) Документ на право собственности	<div style="text-align: right;">  <h1 style="margin: 0;">ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА</h1>  </div>
Особые отметки	Подпись прежнего собственника м. п. Подпись настоящего собственника м. п.	<div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: right;"> 52 PA 402940 </div>
Особые отметки	Свидетельство о регистрации ТС серия № Государственный регистрационный знак Дата регистрации Выдано ГИБДД м. п. Подпись Отметка о снятии с учета Дата снятия с учета м. п. Подпись	1. Идентификационный номер (VIN) X1M3205BXJ0002630 2. Марка, модель ТС ПАЗ 32053-70 3. Наименование (тип ТС) АВТОБУС ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ДЕТЕЙ 4. Категория ТС (А, В, С, D, прицепа) D 5. Год изготовления ТС 2018 6. Модель, № двигателя 523420 J1903447 7. Шасси (рама) № отсутствует 8. Кузов (кабина, прицеп) № X1M3205BXJ0002630 9. Цвет кузова (кабины, прицепа) ЖЕЛТЫЙ 10. Мощность двигателя, л. с. (кВт) 122,4 (90) 11. Рабочий объем двигателя, куб. см 4670 12. Тип двигателя БЕНЗИНОВЫЙ 13. Экологический класс ЧЕТВЕРТЫЙ 14. Разрешенная максимальная масса, кг 8000 15. Масса без нагрузки, кг 5080 16. Изготовитель ТС (страна) ООО "Павловский автобусный завод", Российская Федерация
Особые отметки	Наименование (ф. и. о.) собственника Адрес Дата продажи (передачи) Документ на право собственности Подпись прежнего собственника м. п. Подпись настоящего собственника м. п.	УВЭОС № 8С.70177000023317392 <div style="text-align: center;">  </div>
Особые отметки	Свидетельство о регистрации ТС серия № Государственный регистрационный знак Дата регистрации Выдано ГИБДД м. п. Подпись Отметка о снятии с учета Дата снятия с учета м. п. Подпись	17. Одобрение типа ТС E-RU.MT.02.00231 ППРА от 13.07.2018г. ОС САПР-ФОНД Г. МОСКВА 18. Страна вывоза ТС отсутствует 19. Серия, № ТД, ПТЮ отсутствует 20. Таможенные ограничения не установлены 21. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС ООО ПАВЛОВСКИЙ АВТОБУСНЫЙ ЗАВОД 22. Адрес 606108, РОССИЯ, НИЖЕГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ г. ПАВЛОВО, ул. СУВОРОВА, 1 23. Наименование организации, выдавшей паспорт ООО "Павловский автобусный завод" 24. Адрес павловск, г. Павлово, ул. Суворова, д. 1 25. Дата выдачи паспорта 25 октября 2018 г. <div style="text-align: right;"> Подпись </div>

Особые отметки	Наименование (ф. и. о.) собственника	Наименование (ф. и. о.) собственника
 БЮДЖЕТНЫЕ УЧРЕЖДЕНИЕ СИСТЕМЫ ОБРАЗОВАНИЯ ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ ЦЕНТР ИНФОРМАТИЗАЦИИ И ОЦЕНКИ КАЧЕСТВА ОБРАЗОВАНИЯ	БОУ ВО ЦЕНТР ИНФОРМАТИЗАЦИИ И ОЦЕНКИ КАЧЕСТВА ОБРАЗОВАНИЯ 160022, ВОЛОГОДСКАЯ ОБЛ, Г.ВОЛОГДА УП МЕДИЦИНСКАЯ, Д.21А Дата продажи (передачи) 13 декабря 2018 г. Документ на право собственности ГОС.КОНТРАКТ 1856/ШЛГ-2018/3000-07-10-10-018-018Г. Подпись прежнего собственника м. п. Подпись настоящего собственника м. п. Свидетельство о регистрации ТС серия № Государственный регистрационный знак Дата регистрации Выдано ГИБДД м. п. Подпись Отметка о снятии с учета Дата снятия с учета м. п. Подпись	Подпись прежнего собственника м. п. Подпись настоящего собственника м. п. Свидетельство о регистрации ТС серия № Государственный регистрационный знак Дата регистрации Выдано ГИБДД м. п. Подпись Отметка о снятии с учета Дата снятия с учета м. п. Подпись
	БОУ "СПАСКАЯ ОШ" Адрес: Вологодская область, р-н Тарногский, д. Никифоровская, дом 1А Дата продажи (передачи) 29.12.2018 Документ на право собственности Подпись в совершенной в простой письменной форме Подпись прежнего собственника м. п. Подпись настоящего собственника м. п. Свидетельство о регистрации ТС серия 99 № 047974 Государственный регистрационный знак К825ВН35 Дата регистрации 02.01.2019 Выдано ГИБДД ОГИБДД ОМВД России по Тарногскому району м. п. Подпись Отметка о снятии с учета Дата снятия с учета м. п. Подпись	Подпись прежнего собственника м. п. Подпись настоящего собственника м. п. Свидетельство о регистрации ТС серия № Государственный регистрационный знак Дата регистрации Выдано ГИБДД м. п. Подпись Отметка о снятии с учета Дата снятия с учета м. п. Подпись

Трактор МТЗ-80Л, гос. № 35 ВХ 1566

1. Паспорт выдается на машины, подлежащие регистрации в органах гостехнадзора.
2. Наличие паспорта, заполненного в установленном порядке, является обязательным условием для регистрации машины и допуска их к эксплуатации.
3. Копии паспортов, в том числе фотокопии и световые копии, не могут служить заменой подлинников.
4. Паспорта хранятся у собственников машин и предоставляются в государственную инспекцию гостехнадзора при регистрации, изменении регистрационных данных и снятии с учета машины.
5. Об утере паспорта владелец машины должен немедленно заявить в органы внутренних дел по месту утраты и в государственную инспекцию гостехнадзора по месту ее учета.
6. Бланки паспортов относятся к документам строгой отчетности.
7. Государственные инспекции гостехнадзора и предприятия-изготовители машин, осуществляющие выдачу паспортов, обязаны обеспечить их сохранность.
8. Учет и инвентаризация хранящихся в инспекциях гостехнадзора и на предприятиях-изготовителях паспортов проводится в порядке, установленном для других материальных ценностей и документов строгой отчетности.
9. Предприятия-изготовители при утрате бланков паспортов немедленно ставят в известность о сериях и номерах утраченных документов государственную инспекцию гостехнадзора, на территории которой они находятся.

ПАСПОРТ САМОХОДНОЙ МАШИНЫ
И ДРУГИХ ВИДОВ ТЕХНИКИ

АА 524658

Наименование и марка машины Лифактор
КМ73-801
Предприятие-изготовитель Минский тр. завод
Адрес г. Минск
Сертификат соответствия № _____ от _____
Выдан _____
Акт гостехосмотра № _____ от 6 мая 1997г.
Год выпуска 1979
Заводской № машины (рамы) 129735
Двигатель № 196122
Коробка передач № 230666
Основной ведущий мост (мосты) № 172212
Цвет синий

Вид двигателя комбинированный
Мощность двигателя, кВт (л. с.) 55 (75)
Конструктивная масса, кг 3540
Максимальная конструктивная скорость, км/ч 33.2
Габаритные размеры, мм 4660 x 1740 x 1900
Наименование (ф. и. о.) покупателя (собственника) машины Славская средняя школа, Гомельского областного облиг.
Дата выдачи паспорта 28 ноября 1997г.
Подпись И. С. Славский

СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ

Серия АА № 577115 Наименование (ф. и. о.) нового собственника М. П. Славская средняя школа
Государственный регистрационный знак Беларуская обл. Гомельский район, д. Килифорова, 14.
Код 35 Серия 80 № 8118
Дата регистрации 28.11.97г. Дата продажи (передачи) _____
Выдано государственной инспекцией гостехнадзора Гомельского р-на
Подпись И. С. Славский М. П. Славская средняя школа
Наименование (ф. и. о.) владельца Славская средняя школа
Дата снятия с учета _____ Адрес _____
М. П. _____ Подпись _____

АА 524658

СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ

Серия ВМ № 246919 Наименование (ф. и. о.) нового собственника БДП Гомельского областного облиг. н. о. района БД, Славская средняя школа, Гомельского областного облиг.
Государственный регистрационный знак БД № 15-66
Код 35 Серия ВХ № 15-66
Дата регистрации 20.02.2009 Дата продажи (передачи) 5.04.2011
Выдано государственной инспекцией гостехнадзора Гомельского р-на
Подпись И. С. Славский М. П. Славская средняя школа
Наименование (ф. и. о.) владельца Славская средняя школа
Дата снятия с учета _____ Адрес Гомельский район, д. Килифорова, 14
М. П. _____ Подпись _____

АА 524658

СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ

Серия ВН № 441229 Наименование (ф. и. о.) нового собственника _____
Государственный регистрационный знак _____
Код 35 Серия ВХ № 15-66 Адрес _____
Дата регистрации 5.04.2011 Дата продажи (передачи) _____
Выдано государственной инспекцией гостехнадзора Гомельского р-на
Подпись _____ М. П. _____
Наименование (ф. и. о.) владельца _____
Дата снятия с учета _____ Адрес _____
М. П. _____ Подпись _____

Таблица осмотра оцениваемых транспортных средств.

Осмотр проводился оценщиком Пачезерцевым Сергеем Александровичем лично в присутствии представителя Заказчика 23.04.2025 года. Все характеристики записаны на основании визуального осмотра.

Во время осмотра проверялись идентификационные номера транспортных средств на соответствие с представленными документами.

№ п/п	Наименование основных средств		Техническое состояние
	Марка	гос.№	
1	FIAT DUCATO	Е 228 АК 35	Удовлетворительное, имеются незначительные дефекты кузова, возникшие в процессе эксплуатации
2	2ПТС-4.785А	35 ВХ 1567	Удовлетворительное. Находится в рабочем состоянии
3	ПАЗ 32053-70	К 825 ВН 35	Удовлетворительное, имеются незначительные дефекты кузова, возникшие в процессе эксплуатации
4	МТЗ-80Л	35 ВХ 1566	Удовлетворительное, согласно справки находится в неисправном состоянии, требуется ремонт двигателя

Бюджетное общеобразовательное учреждение
Тарногского муниципального округа
Вологодской области

В Комитет по управлению имуществом

«Спаская основная школа»
161575, Вологодская область, Тарногский район,
д.Никифоровская, д.14
e-mail: ssoshkola@mail.ru
Телефон: (81748) 3-51-18

29.01.2025 № 3

Информация.

1. Автобус ПАЗ 32053-70 инвентаризационный номер 41012500000001:

- год выпуска- 2018
- пробег- 118726 км
- в комплектации- тахограф, навигатор « Орбита»
- техническое состояние хорошее
- не работают «дворники»

2. трактор МТЗ-80 инвентарный номер 01320026

- пробег-
- в нерабочем состоянии, требуется ремонт двигателя

3. Прицеп 2ПТ-4М

Директор



Т.А. Коптяева

Автобус FIAT DUCATO, гос.№ Е 228 АК 35

Аналог №1

FIAT Ducato 2.3 MT, 2009, 500 000 км купить в Чите | Автомобили | Авито (3850360863)

616 000 Р
В кредит от 15 055 Р/мес.
[Посмотреть предложения](#)

8 969 402-93-03

[Написать сообщение](#)
Отзывы

myNick
Частное лицо
На Авито с ноября 2023

[Подписаться на продавца](#)

Спросите у продавца
Здравствуйте!

Ещё продаёте? Торгу уместно?

616 000 Р
В кредит от 15 055 Р/мес.
[Посмотреть предложения](#)

8 969 402-93-03



[Написать сообщение](#)
Отзывы

[Подписаться на продавца](#)

Спросите у продавца
Здравствуйте!

FIAT Ducato 2.3 MT, 2009, 500 000 км

Добавить в избранное Сравнить Добавить заметку

Характеристики

Год выпуска: 2009	Тип двигателя: Дизель
Поколение: III (2006–2014)	Коробка передач: Механика
Пробег: 500 000 км	Привод: Передний
История пробега: 2 записи в отчёте Автотеки	Комплектация: Базовая
ПТС: Оригинал	Тип кузова: Микроавтобус
Владельцев по ПТС: 3	Цвет: Белый
Состояние: Не битый	Руль: Левый
Модификация: 2.3 JTD MT (110 л.с.)	VIN или номер кузова: Z702*****
Объём двигателя: 2.3 л	Обмен: Возможен

Описание

Стоит с лета 23года, до этого был в отл тех состоянии Авто ухоженный. Владеет отец больше 10лет. в придачу отдам на запчасти такой же Фиат без ДВС. Пишите здесь! на звонки не отвечаю в командировке! Обмен возможен

Аналог №2

FIAT Ducato 2.3 MT, 2009, 240 000 км купить в Стерлитамаке | Автомобили | Авито (4702212670)

640 000 Р
В кредит от 15 641 Р/мес.
[Посмотреть предложения](#)

8 901 939-17-94

[Написать сообщение](#)
Отзывы

Алик
4.8 ★★★★★ 4 отзыва
Частное лицо
На Авито с июля 2021

2 объявления пользователя

[Подписаться на продавца](#)

Спросите у продавца
Здравствуйте!

Ещё продаёте? Торгу уместно? Когда можно посмотреть?

640 000 Р
В кредит от 15 641 Р/мес.
[Посмотреть предложения](#)

8 901 939-17-94



[Написать сообщение](#)
Отзывы

[Подписаться на продавца](#)

Спросите у продавца
Здравствуйте!

FIAT Ducato 2.3 MT, 2009, 240 000 км

Добавить в избранное Сравнить Добавить заметку

Характеристики

Год выпуска: 2009	Тип двигателя: Дизель
Поколение: III (2006–2014)	Коробка передач: Механика
Пробег: 240 000 км	Привод: Передний
История пробега: 9 записей в отчёте Автотеки	Комплектация: Базовая
ПТС: Дубликат	Тип кузова: Микроавтобус
Владельцев по ПТС: 3	Цвет: Красный
Состояние: Не битый	Руль: Левый
Модификация: 2.3 JTD MT (110 л.с.)	VIN или номер кузова: Z702*****
Объём двигателя: 2.3 л	Обмен: Не интересует

Описание

Микроавтобус 12 местный спальная полка багажник фаркоп после капремонта ДВС пробег 1000 км по ходуке без нареканий ручник траса новые держит две мокрые печи фен в салоне боковая дверь автомат с пультом стекла обклеены перфорированной плёнкой кузов красился год назад торг не кто не отменял возле машины категория Д возможен обмен рассмотрю варианты

Аналог №3

FIAT Ducato 2.3 MT, 2009, 350 000 км купить в Сзрани | Автобизнес | Автосалоны | Авто (724894400)

FIAT Ducato 2.3 MT, 2009, 350 000 км

Добавить в избранное Сравнить Добавить заметку

Avito

640 000 Р

В кредит от 15 641 Р/мес.
[Посмотреть предложения](#)

8 958 766-00-46

Написать сообщение
Отвечает за несколько часов

Егор Владимирович
5.0 ★★★★★ 3 отзыва
Частное лицо
На Avito с января 2012

2 объявления пользователя
[Подписаться на продавца](#)

Спросите у продавца

Здравствуйте!

640 000 Р

В кредит от 15 641 Р/мес.
[Посмотреть предложения](#)

8 958 766-00-46

Написать сообщение
Отвечает за несколько часов

Спросите у продавца

Здравствуйте!

Ещё продать? Торг уместен?

Когда можно посмотреть?

Прицеп тракторный 2ПТС-4.785А, гос. № 35 ВХ 1567

Аналог №1

Прицеп тракторный 2ПТС-4 785а, 1979

92 000 ₽

Добавить в избранное | Добавить заметку

8 958 491-40-64

Сергей
5,0 ★★★★★ 24 отзыва
Компания
На Авито с декабря 2015

26 объявлений пользователя

Подписаться на продавца

Характеристики

Марка: 2ПТС-4	Грузоподъёмность: 4000 кг
Модель: 785а	Длина прицепа: 6.2 м
Тип техники: Прицеп	Объём прицепа: 5.6 м³
Тип прицепа: Тракторный	Состояние: Б/у
Год выпуска: 1979	Пробег: 37 000 км
Количество осей: 2	ПТС или ПСМ: Дубликат
Тип подвески: Рессорная	VIN, номер кузова или SN: WSM*****
Тип тормозов: Барабанные	Доступность: В наличии

Описание

Продаю прицеп 2 птс4 старого образца (колёса на 6 шпикел) с документами, стоит на учёте. Оптимальный вариант для тех, кто занимается продажей дров, земли, перегноя и т.д. (ходит меньше, чем в 8 шпильную, а цена та же). Рама, рессоры, борта-цельные, резина в достойном состоянии. Прицеп оборудован корзиной под запаску, запаска - в комплекте, приспособлением для наполнения мешков сыпучими продуктами. Возможна доставка. Без переосформления, вечный учёт.


Сообщения

Аналог №2

Прицеп тракторный 2ПТС-4 785а, 2000 купить в Куртамыше | Транспорт | Авито (7245939916)

Прицеп тракторный 2ПТС-4 785а, 2000 **90 000 ₽**

Добавить в избранное Добавить заметку



8 958 489-43-73

Написать сообщение
Отвечает: сегодня часов

Иван
5.0 ★★★★★ 1 отзыв
Частное лицо
На Авито с июля 2017

7 объявлений пользователя

Подписаться на продавца

Спросите у продавца

Здравствуйте!

Ещё продаёте? Торг возможен?

Где и когда можно посмотреть?

Есть ли документы? На ходу?

Пришлите видео техники в работе?

Есть ли доставка?

Спросите у продавца

Здравствуйте!

Характеристики

Марка: 2ПТС-4
Модель: 785а
Тип техники: Прицеп
Тип прицепа: Тракторный
Год выпуска: 2000

Грузоподъёмность: 4000 кг
Состояние: Б/у
ПТС или ПСМ: Оригинал
VIN, номер кузова или SN: 0265***
Доступность: В наличии

Описание


прицеп в хорошем состоянии с документами

Аналог №3

Прицеп тракторный 2ПТС-4 785а, 1978 купить в Кинешме | Транспорт | Авито (3540425950)

Прицеп тракторный 2ПТС-4 785а, 1978 **75 000 ₽**

Добавить в избранное Добавить заметку



8 910 691-09-23

Написать сообщение
Отвечает за несколько часов

Олег Маслов
Частное лицо
На Авито с июля 2023

0

Подписаться на продавца

Спросите у продавца

Здравствуйте!

Ещё продаёте? Торг возможен?

Где и когда можно посмотреть?

Есть ли документы? На ходу?

Пришлите видео техники в работе?

Есть ли доставка?

Спросите у продавца

Пришлите видео техники в работе?

Есть ли доставка?

Характеристики

Марка: 2ПТС-4
Модель: 785а
Тип техники: Прицеп
Тип прицепа: Тракторный
Год выпуска: 1978
Количество осей: 2
Тип подвески: Рессорная
Тип тормозов: Барабанные

Грузоподъёмность: 6000 кг
Длина прицепа: 4.2 м
Объём прицепа: 5.6 м³
Состояние: Б/у
ПТС или ПСМ: Оригинал
VIN, номер кузова или SN: 1234**
Доступность: В наличии

Описание

Продам самосвальную телегу 2ПТС 4 с документами

Автобус ПАЗ-32053-70, гос. № К 825 ВН 35


Аналог №1

























Городской автобус ПАЗ 32053, 2018 купить в Березниках | Транспорт | Авито (4809541188)

Городской автобус ПАЗ 32053, 2018

Добавить в избранное

Добавить заметку



Характеристики

Марка: ПАЗ

Тип автобуса: Городской

Модель: 32053

Год выпуска: 2018

Мощность: 122 л.с.

Объем двигателя: 4,7 л

Состояние: Б/у

Пробег: 255 750 км

ПТС или ПСМ: Оригинал

VIN, номер кузова или SN: XIM3*****

Доступность: В наличии

Описание

Продается паз, состояние идеальное, КПГП, ДВС новые, установлены 22.08.24г. документы имеются на дас. (дас еще на обкатке, прошел около 5000-7000км, после установки). Сиденья одиальные, с ремнями безопасности, установлен доп фен на 7 кВт. очень теплая машина, моторный отсек, багажник обклеена шумкой, музыка. Резина свежая, шоссейка (Турек), работал на доставке сотрудников, продаю с связи обновлением парка. Не большой торг. ГБО обновлялось (новый баллон, редуктор) в сентябре 2024г, узаконено. Тех.осмотр до 14.07.2025г действует.

1 250 000 Р

8 931 779-66-60

Написать сообщение

Отвечает за несколько часов

Айбек

Компания

На Авито с июля 2014

3 объявления пользователя

Подписаться на продавца

Спросите у продавца

Здравствуйте!

Еще продаете?

Торг возможен?

Где и когда можно посмотреть?

Есть ли документы?

На ходу?

1 250 000 Р

8 931 779-66-60

Написать сообщение

Отвечает за несколько часов

Айбек

Компания

На Авито с июля 2014

3 объявления пользователя

Подписаться на продавца

Спросите у продавца

Здравствуйте!

Еще продаете?

Торг возможен?

Где и когда можно посмотреть?

Есть ли документы?


На ходу?

















Городской автобус ПАЗ 32053, 2017 купить в Армавире | Транспорт | Авито (4787644957)

Городской автобус ПАЗ 32053, 2017

Добавить в избранное

Добавить заметку



Характеристики

Марка: ПАЗ

Тип автобуса: Городской

Модель: 32053

Год выпуска: 2017

Мощность: 136 л.с.

Состояние: Б/у

Пробег: 220 000 км

ПТС или ПСМ: Оригинал

VIN, номер кузова или SN: XIM3*****

Доступность: В наличии

Описание

В хорошем состоянии бензин работал на предприятии установлен кондиционер в данный момент вложений не требует

870 000 Р

8 934 341-53-19

Написать сообщение

Отвечает в течение дня

Элмира

Частное лицо

На Авито с марта 2014

2 объявления пользователя

Подписаться на продавца

Спросите у продавца

Здравствуйте!

Еще продаете?

Торг возможен?

Где и когда можно посмотреть?

Есть ли документы?

На ходу?

Пришлите видео техники в работе?

Есть ли доставка?

Спросите у продавца

Здравствуйте!

Еще продаете?

Торг возможен?

Где и когда можно посмотреть?

Есть ли документы?

На ходу?

Аналог №2

Аналог №3

Городской автобус ПАЗ 32053, 2017 купить в Губинском | Транспорт | Авито (7354152908)

Городской автобус ПАЗ 32053, 2017

750 000 Р с НДС

8 982 160-21-51

Написать сообщение
Отвечает за несколько часов

Александр
4.5 ★★★★★ 4 отзыва
Частное лицо
На Авито с марта 2016
Сколько: -26,7 тонн CO₂
3 объявления пользователя
Подписаться на продавца

Спросите у продавца

Здравствуйте!

Ещё продаёте? Торг возможен?
Где и когда можно посмотреть?
Есть ли документы? На ходу?
Пришлите видео техники в работе?
Есть ли доставка?

Сообщения

Характеристики

Марка: ПАЗ
Тип автобуса: Городской
Модель: 32053
Год выпуска: 2017
Мощность: 122 л.с.

Состояние: Б/у
Пробег: 151 370 км
ПТС или ПСМ: Оригинал
VIN, номер кузова или SN: XIM3*****

Описание

продам 2 отличных автобуса, вложений не требует, с гарантией от продавца, доведет своим ходом в любую точку России и обратно, масло не берёт, оборудован дополнительным отопителем ПЛАНАР-4, работал только на обслуживании предприятия для ИТР, автобусы оборудованы тахографами, тремя видекамерами по стандарту и жестким диском на 1 терабайт, пробег родной, хранились на тёплой стоянке, обслуживание проводилось через 7-8 тыс. км., на каждую единицу есть диагностическая карта, возможен торг.

Трактор МТЗ-80Л, гос. № 35 ВХ 1566

Аналог №1

Трактор МТЗ (Беларус) 80, 1979 купить в Советском | Транспорт | Авито (7255930134)

Трактор МТЗ (Беларус) 80, 1979

230 000 Р

8 932 512-94-78

Написать сообщение
Отвечает за несколько часов

Евгений
4.8 ★★★★★ 18 отзывов
Частное лицо
На Авито с января 2015
9 объявлений пользователя
Подписаться на продавца

Спросите у продавца

Здравствуйте!

Ещё продаёте? Торг возможен?
Где и когда можно посмотреть?
Есть ли документы? На ходу?
Пришлите видео техники в работе?
Есть ли доставка?
Есть ли документы? На ходу?
Пришлите видео техники в работе?
Есть ли доставка?

Характеристики

Марка: МТЗ (Беларус)
Модель: 80
Тип техники: Трактор
Год выпуска: 1979
Мощность: 80 л.с.
Объём двигателя: 4.8 л
Ход: Колёсный
Привод: Задний

Тяговый класс: 1.4
Состояние: Б/у
Моточасы: 3000 ч
ПТС или ПСМ: Дубликат
VIN, номер кузова или SN: Y240*****
Есть КУН: Нет
Доступность: В наличии
Страна происхождения: Беларусь

Описание

Трактор в рабочем состоянии, обмен на КРС, овец, лошадей, овёс, пиломатериал, ГСМ, цена за наличный расчёт, на обмен 270000р.


Аналог №2






Трактор МТЗ (Беларус) 80, 1979

230 000 Р с НДС

Добавить в избранное

Добавить заметку





Характеристики

Марка: МТЗ (Беларус)
Модель: 80
Тип техники: Трактор
Год выпуска: 1979
Мощность: 80 л.с.
Объём двигателя: 4,8 л
Ход: Колёсный
Привод: Задний

Тяговый класс: 1,4
Состояние: Б/у
Моточасы: 100 ч
ПТС или ПСМ: Оригинал
VIN, номер кузова или SN: 1123**
Есть КУН: Нет
Доступность: В наличии
Страна происхождения: Беларусь

Описание

Продаём мтз 80, состояние норм, но не на ходу. Стоял 7 лет, нужно приложить руки. С документами, стоит на учёте в ростехнадзоре. Прицепных плугов и т.д. нет. Возможна доставка.

8 912 821-29-50

Написать сообщение
Отвечает за несколько часов

maria

4,8 ★★★★★ 22 отзыва

Частное лицо

На Авито с апреля 2018

Эквивалент: -306 кг CO₂

18 объявлений пользователя

Подписаться на продавца

Спросите у продавца

Здравствуйте!

Ещё продаёте?

Торг возможен?

Где и когда можно посмотреть?

Есть ли документы?

На ходу?

Пришлите видео техники в работе?

Есть ли доставка?

Ещё продаёте?

Торг возможен?

Где и когда можно посмотреть?

Есть ли документы?

На ходу?


Аналог №3








Трактор МТЗ (Беларус) 80, 1979 купить в Куде | Транспорт | Авито (7361658674)

200 000 Р

Добавить в избранное

Добавить заметку





Характеристики

Марка: МТЗ (Беларус)
Модель: 80
Тип техники: Трактор
Год выпуска: 1979
Мощность: 80 л.с.
Объём двигателя: 4,8 л
Ход: Колёсный

Тяговый класс: 1,4
Состояние: Б/у
Моточасы: 20 ч
ПТС или ПСМ: Оригинал
VIN, номер кузова или SN: 0307**
Есть КУН: Нет
Доступность: В наличии

Описание

в рабочем состоянии с документами,

8 924 036-89-33

Написать сообщение
Отвечает около часа

sergei

Частное лицо

На Авито с октября 2024

2 объявления пользователя

Подписаться на продавца

Спросите у продавца

Здравствуйте!

Ещё продаёте?

Торг возможен?

Где и когда можно посмотреть?

Есть ли документы?

На ходу?

Пришлите видео техники в работе?

Есть ли доставка?

Ещё продаёте?

Торг возможен?

Где и когда можно посмотреть?

Есть ли документы?

На ходу?

Сообщения 1

^

Спросите у продавца

Здравствуйте!



1222300



АССОЦИАЦИЯ
«РУССКОЕ ОБЩЕСТВО ОЦЕНЩИКОВ»
СВИДЕТЕЛЬСТВО
О ЧЛЕНСТВЕ В САМОРЕГУЛИРУЕМОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ОЦЕНЩИКОВ

Оценщик:

Пачезерцев Сергей Александрович

(фамилия, имя и отчество)

ИНН 352605213248

включен в реестр членов РОО:

25 сентября 2007 года, регистрационный № 001013

Оценщик имеет право осуществлять оценочную деятельность на всей территории Российской Федерации в соответствии с Федеральным законом «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» № 135-ФЗ от 29.07.1998г.

Выдано 22 июля 2020 года.

Президент

Ю.В. Козырь



0000410 *



21555898

ПОЛИС-ОФЕРТА ОБЯЗАТЕЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ОЦЕНЩИКА
№ 0991 R/776/20327/24

Дата направления Полиса-оферты Страхователю «29» июля 2024 г.

Страховщик

АО "АльфаСтрахование"
Россия, 115162, г. Москва, ул. Шаболовка, д. 31, стр. "Б"
ИНН 7713056834 КПП 772501001
Расчетный счет: 407018109013000000355 в АО "АЛЬФА-БАНК"
Корр. счет: 301018102000000000593 БИК: 044525993
Лицензия СМ №2239 от "13" июля 2017 г.

Страхователь Панезерцев Сергей Александрович
Дата рождения 28.12.1979
ИНН: 352605213248
Паспорт серия 1904 номер 038467
Выдан СВД г. Великий Устюг в Великоустюгского района Вологодской области 15.10.2003

Настоящим Страховщик предлагает Страхователю заключить Договор страхования на условиях, изложенных в настоящем Полисе-оферте и в Правилах страхования профессиональной ответственности оценщиков, утвержденные Страховщиком «02» ноября 2015 г.), которые являются неотъемлемой частью договора страхования. Правила страхования размещены на сайте Страховщика в сети интернет <https://www.afastrah.ru/upload/iblock/3d/3d48bc1981c1c19a5b625e0d396a0af.pdf>

Договор заключается путем направления Страхователем Страхователю настоящего Полиса-оферты на электронную почту Страхователя, указанную в настоящем Полисе-оферте, или доставкой на почтовый адрес Страхователя. Согласие Страхователя заключить Договор на предложенных, Страховщиком условий подтверждается акцептом Страхователем Полиса-оферты. При этом акцептом настоящего Полиса-оферты (согласием на заключение договора страхования) считается оплата Страхователем страховой премии в порядке и сроки, указанные в настоящем Полисе-оферте. При неуплате страховой премии в установленный срок, настоящая оферта перестает действовать. Если страховая премия будет уплачена Страхователем после указанного срока, Договор страхования считается незаключенным, а оплаченная премия подлежит возврату в течение 10 (десяти) рабочих дней.

Существенная выгода (оплачивая страховую премию) Страхователь:

- подтверждает достоверность данных, указанных в разделе Страхователь;
- подтверждает отсутствие известных и заявленных событий в соответствии с «Условной об ответственности известных и заявленных событий»;
- подтверждает, что ознакомлен и согласен со всеми условиями настоящего Полиса-оферты, Правил страхования;
- согласен с использованием Страховщиком факсимильного воспроизведения подписи и печати Страхователя;
- подтверждает, что Страхователь, получивший подписку и печать Страхователя, вправе получить дубликат настоящего Договора, заверенный подписью и печать Страхователя;
- дает согласие на использование персональных данных в соответствии с Условиями страхования по Полису-оферте.

С «01» августа 2024 г. при условии оплаты страховой премии в срок, установленный для акцепта настоящего

3 000 000,00 (Три миллиона и 00/100) рублей по всем страховым случаям.

Лимит ответственности По всем страховым случаям по возмещению судебных и иных расходов Страхователя - 10% от страховой суммы, указанной в разделе Страховая сумма настоящего Полиса-оферты.

Страховая премия 2 300,00 (Две тысячи триста и 00/100) рублей

Формица	Не установлена
---------	----------------

В соответствии с Условиями страхования по Полису-оферте

Российская Федерация

При этом под территорией страхования понимается территория, на которой осуществляется застрахованная деятельность Страхователя и в пределах (в границах) которой может быть причинен вред Выгодоприобретателям.

Страховщик: АО "АльфаСтрахование"
Заместитель генерального директора Директор по корпоративному страхованию
Аппалова Ирина Анатольевна



Контактная и справочная информация
 *0999 – бесплатно для абонентов Билайн, МТС, Мегафон, Теле2, Тинькофф мобайл
 8 800 333 0 999 – бесплатно для звонков по РФ
 8 495 708 09 99 – для звонков из Москвы и МО
 115162, г. Москва, ул. Щаболова, д. 31, стр. 6



Правила страхования оценщиков



