# ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры - документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры муниципального округа, который предусмотрен также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования, планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры муниципального округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Одним из основополагающих условий развития муниципального округа является комплексное развитие транспортной инфраструктуры. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

* демографическое развитие;
* перспективное строительство;
* состояние транспортной инфраструктуры.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры.

Основными целями программы являются:

* Обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее субъекты экономической деятельности) на территории муниципального образования;
* Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;
* развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования;
* развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании;
* обеспечение условий для управления транспортным спросом;
* создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам  
  хозяйственной деятельности;
* условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
* эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов. Таким образом, Программа является прогнозно-плановым документом, во-первых, формулирующим и увязывающим по срокам, финансовым, трудовым, материальным и прочим ресурсам реализацию стратегических приоритетов в сфере развития транспортной инфраструктуры муниципального образования, во-вторых, формирующим плановую основу взаимодействия членов местного сообщества, обеспечивающего и реализацию стратегических приоритетов, и текущее сбалансированное функционирование экономического и социального секторов муниципального образования.

# ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Тарногского муниципального округа Вологодской области |
| Основание для разработки программы | * Градостроительный кодекс РФ; * Федеральные законы № 289-ФЗ от 1 апреля 2013 г.,  № 340-ФЗ от 3 августа 2018 г. «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; * Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» |
| Заказчик (полное и сокращенное наименование) | Администрация Тарногского муниципального округа Вологодской области  161560, Вологодская область, с. Тарногский Городок, ул. Советская, 30  Тел. 8-81748-2-19-68 |
| Исполнитель | ИП Крылов И.В.  160000, г. Вологда, Пречистенская набережная, д. 72 оф. 1Н  тел: 8-8172-503-532 |
| Цели и задачи программы | Целями работ являются:   * Развитие транспорта общего пользования, создание транспортно-пересадочных узлов * Развитие инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта * Развитие инфраструктуры пешеходного передвижения * Организация дорожного движения, повышение безопасности дорожного движения * Развитие сети дорог.   Задачи работ:   * Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей увеличение пассажирооборота, товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике * Предоставление качественных услуг населению, повышение обеспеченности населения объектами транспортной инфраструктуры * Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью, предоставление качественных услуг населению, повышение обеспеченности населения объектами транспортной инфраструктуры * Обеспечение условия для пешеходного передвижения населения, повышение безопасности дорожного движения * Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности, повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы * Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности, развитие в соответствии с транспортным спросом, развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью, повышение качества содержания транспортной инфраструктуры, снижение уровня износа объектов транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели (индикаторы) реализации программы | Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры включают технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности:   * Количество маршрутов наземного транспорта, ед. * Протяженность маршрутов наземного транспорта, км * Остановочных пунктов (обустроенных), ед. * Содержание автомобильных дорог, % * Содержание системы уличного освещения, % * Развитие системы уличного освещения, км * Установленных дорожных знаков в соответствии с ПОДД, шт. * Протяженность реконструированных автомобильных дорог, км * Протяженность отремонтированных автомобильных дорог (в т.ч. капитальные ремонты), км * Построенных а/д, км * Обустроенных тротуаров, км * Количество зарегистрированных ТС, ед. * Количество ДТП, ед. |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры | Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:  1. Мероприятия по содержанию, ремонтам, реконструкции и строительству автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них.  Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования, на которых уровень загрузки соответствует нормативному, повысить транспортную доступность территорий  2. Мероприятия по совершенствованию пешеходной инфраструктуры.  Реализация мероприятий позволит повысить качество пешеходного передвижения населения.  3. Мероприятия по совершенствованию инфраструктуры общественного транспорта  4. Мероприятия по организации дорожного движения |
| Срок и этапы реализации программы | Мероприятия Программы охватывают период 2023 – 2033 годы. Мероприятия и целевые показатели (индикаторы), предусмотренные Программой, рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) - без разбивки по годам.  Этапы реализации программы:  I этап: 2023-2027 гг.;  II этап: 2028-2033 гг. |
| Объемы и источники финансирования программы | Объем финансирования Программы составляет в 2023-2033 годах – 13 988 525 тысяч рублей за счет бюджетных средств разных уровней.  Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2023 – 2033 годах, могут быть уточнены при формировании проектов бюджета. |

# 1 ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

## 1.1 Анализ положения Тарногского муниципального округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

В рамках муниципального устройства в границах административно-территориальных единиц Вологодской области существуют муниципальные образования:

* 2 городских округа (Вологда, Череповец),
* 23 муниципальных округа,
* 3 муниципальных района.

Тарногский муниципальный район наделен статусом муниципального округа в соответствии с Законом Вологодской области №5112-ОЗ от 28.04.2022 (с изм. от 12.01.2023).

Тарногский муниципальный округ – субъект Российской Федерации в северо-восточной части Вологодской области. Расстояние от областного центра г. Вологда составляет 339 километров, до соседних крупных населенных пунктов: с. Нюксеница – 57 км, Тотьма – 135 км, с. Верховажье – 204 км.

В состав Тарногского муниципального округа входят 257 населенных пунктов. Наиболее крупным населенным пунктом округа является с. Тарногский Городок – административный центр округа.

Тарногский муниципальный округ граничит:

* на востоке - с Нюксенским муниципальным округом;
* на юге - с Тотемским муниципальным округом;
* на западе – с Верховажским муниципальным округом,
* на севере – с Архангельской областью.

Визуально границы муниципального округа представлены на рисунке 1.1.



Рисунок 1.1 Карта-схема границ Тарногского муниципального округа

**Краткая характеристика Тарногского муниципального округа**

В состав Тарногского муниципального округа входят 257 населенных пунктов. Наиболее крупным населенным пунктом округа является с. Тарногский Городок

Сообщение с областным центром – г. Вологда - осуществляется по автомобильным дорогам: региональной дороге 19К-010 А-123 - Тарнога - Костылево, федеральной автомобильной дороге А-123 Чекшино — Тотьма — Котлас — Куратово, федеральной автомобильной дороге М-8 «Холмогоры».

Важнейшими транспортными осями Тарногского муниципального округа являются:

* Региональная а/д 19К-010 А-123 - Тарнога - Костылево, связывающая Тарногское муниципальное образование с соседними МО – Нюсенским муниципальным округом и Архенгельской областью. Вдоль автомобильной дороги расположены населенные пункты округа: административный центр округа – с. Тарногский Городок, д. Игумновская, д. Заречье, д. Никифоровская и др.;
* Межмуниципальная а/д 19Н-041 Тарнога - Илезский Погост формируют связи населенных пунктов в северо-восточной части округа с сетью дорог округа;
* Межмуниципальная а/д 19Н-007 Игумновская - Верховский Погост формируют связи населенных пунктов в юго-западной части округа с сетью дорог округа.

В административном центре муниципального образования – с. Тарногский Городок – важнейшими транспортными осями являются:

* Ул. Красная – главная меридиональная транспортная ось села, является продолжением региональной автомобильной дороги 19Н-041 Тарнога - Илезский Погост;
* Ул. Советская, ул. Ивановского, ул. Кирова, пер. Песчаный, ул. Пролетарская – формируют общественно-деловой центр села. Вдоль них расположены объекты социально-бытового обслуживания населения (здания администрации, объекты образования, магазины и пр.);
* Ул. Октябрьская, ул. Заводская, ул. Одинцова – формируют транспортную связь с п. Боровым, д. Демидовской в северо-западной части села.

## 1.2 Социально-экономическая характеристика Тарногского муниципального округа, характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

**Анализ социально-экономической ситуации**

Основными бюджетообразующими предприятиями малого и среднего бизнеса округа являются: Тарногское райпо, ОАО «Тарногский маслозавод», СПК «Заборье», СПК им. Ленина, СПК «Лохта», СПК «Ромашевский».

В лесопромышленном комплексе округа работают 20 предприятий арендаторов лесных площадей и 76 индивидуальных предпринимателей. Крупнейшими предприятиями отрасли являются: ООО «ГК УЛК», ООО «Тарнога-Лес» и др. Лесовосстановительные работы выполняют: ООО «Ломоватка-Лес», ООО «Тарнога-Лес», Тарногский лесхоз, ООО «ГК УЛК» и др.

По состоянию на конец года 2022 на территории округа торговое обслуживание осуществляли 110 предприятий розничной торговли, 13 предприятий оказывают услуги общественного питания.

**Демографическая ситуация и анализ численности населения**

Согласно динамике численности населения (таблица 1.1), население муниципального округа за последние годы несколько сократилось.

Таблица 1.1.

Численность населения Тарногского муниципального округа

| **Населенный пункт** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Тарногский муниципальный округ** | **11167** | **11133** | **10632** | **10882** | **10780** |

**Характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта**

В 2022 году общая сумма средств областного бюджета на выполнение работ по содержанию дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и содержание мостов по району за год составила 130 млн. рублей. В течение года производились работы по восстановлению поперечного профиля автомобильных дорог Тарнога – Илезский Погост, Игумновская – Верховский Погост.

Подрядной организацией ООО «Дорстрой» проводились работы по ремонту асфальтового покрытия на автодороге Костылево-Тарнога – Тотьма – А-123 (10 км.) на сумму 270 млн. рублей.

Подрядной организацией ООО «Дорстрой» проведены работы по обустройству улично-дорожной сети к земельным участкам, выделенным отдельным категориям граждан, по адресу: ул. Васильковая д. Слуда на сумму 1 млн. рублей, выполнены работы по объекту «Ремонт участка автодороги по восстановлению изношенных слоев асфальтобетонного покрытия ул. Заводская с. Тарногский Городок» протяженностью 1,394 км. на сумму 25,9 млн. рублей.

Подрядной организацией ООО «Дорстрой» выполнены работы по объекту «Ремонт участка автодороги по восстановлению изношенных слоев асфальтобетонного покрытия ул. Одинцова с. Тарногский Городок » протяженностью 0,405 км. на сумму 7,46 млн.рублей, выполнены работы по объекту «Ремонт автодороги по ул. Сельская в с. Красное и автодороги по д. Фатьяново Заборского сельского поселения» (1 этап)» протяженностью 0,335 км. на сумму 7 млн.рублей.

Подрядной организацией ООО «Дорстрой» выполнены работы по объекту «Ремонт автодороги по ул. Сельская в с. Красное и автодороги по д. Фатьяново Заборского сельского поселения Тарногского района, Вологодской области (2 этап)» протяженностью 1,397 км. на сумму 19,1 млн.рублей. Подрядной организацией ООО «Дорстрой» выполнены работы по объекту «Ремонт асфальтобетонного покрытия и обочин автодороги ул. Центральная д. Игумновская» протяженностью 1,25 км. на сумму 21,3 млн.рублей. Разработана «Комплексная схема организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования на территории Тарногского муниципального района».

В 2022 году сельскими поселениями района проведены следующие работы: в Верховском сельском поселении подрядной организацией ООО «Верховский» выполнены работы по ремонту автодороги по д. Макаровская (536 п.м.), с. Верховский Погост (40 п.м.), д. Баранская (53,3 п.м.), д. Павловская (66,7 п.м.), д. Власьевская (53,3 п.м.), д. Рудновская (80 п.м.), д. Великая (40 п.м.), д. Каплинская (40 п.м.), д. Кузьминская (40 п.м.), д. Маурниковская (13,3 п.м.) на сумму 817,5 тыс. рублей. В Спасском сельском поселении подрядной организацией ООО «Дорстрой» выполнялись работы по грейдированию автомобильных дорог с добавлением ПГС в д. В-Паунинская, д. Н-Паунинская, д. Костаиха, д. Шеловская на сумму 168,7 тыс. рублей, ремонту автодороги д. Емельяновская на сумму 150 тыс. рублей, ремонту автодороги к п. Вощар на сумму 349 тыс. рублей .

В 2022 году подрядная организация ООО «СК Вектор» выполнила работы по капитальному ремонту автомобильной дороги Тарнога-Илезский Погост, 1-й этап на сумму 55 млн. рублей.

Подрядной организацией ООО «Ремдорсервис» выполнены работы по ремонту моста через реку Илеза д. Карчевская Илезского сельского поселения на сумму 6 млн. рублей и работы по ремонту моста через реку Кокшеньга д. Степановская Тарногского сельского поселения на сумму 9,4 млн. рублей.

Разработана сметная документация и получены положительные заключения государственной экспертизы с уточнением на ремонт автомобильных дорог в с. Тарногский Городок участок улицы Одинцова, улица Заводская, в д. Игумновская улица Центральная, в с. Красное улица Сельская и в деревне Фатьяново.

В 2022 году субсидия на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения из средства дорожного фонда составила - 23,0 млн. рублей.

**Оценка транспортного спроса**

Потребность в передвижении называют транспортным спросом. Он выражается в виде пассажиропотоков, грузопотоков, пешеходных потоков, объемов движения и перевозки, общей подвижности населения. При этом вся инфраструктура общественного транспорта, подвижной состав и другие составляющие (или комплекс параметров, их характеризующих) - транспортное предложение. Транспортное предложение на прямую воздействует на транспортный спрос, при качественной модернизации транспортной системы или отдельных её элементов всегда наблюдается рост тех или иных показателей транспортного спроса. Транспортный спрос определяется показателями транспортной подвижности населения. Подвижность населения во многом определяют эффективность экономической системы и социальные условия жизни населения. Потребность человека в передвижении зависит от уровня развития общества, социальной структуры, уклада жизни, характера расселения по территории поселения, культурно-бытовых потребностей, концентрации мест жительства и мест работы, градостроительного развития территории.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения с определенными целями к объектам тяготения. Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- Объекты социальной сферы. Учебные - поездки учащихся в учебные заведения и обратно. Доля передвижений, в соответствии с этой целью, составляет 15-25 %. Культурно-бытовые - поездки по различным личным и бытовым нуждам, являющиеся эпизодическими и зависящие от доходов, социального статуса, рода занятий, возраста и др.

- Объекты трудовой деятельности. Служебные - поездки в рабочее время при производственной необходимости или выполнении служебных обязанностей. Трудовые - поездки на работу, с работы. Эти передвижения наиболее устойчивые и составляют 50-60 %.

Тарногский муниципальный округ характеризуется удовлетворительным уровнем транспортного спроса.

На территории округа пассажирские перевозки наземным транспортом представлены маршрутами:

№1 с. Тарногский Городок –д. Антипинская

№2 с.Тарногский Городок –с.Илезкий Погост

№3 с.Тарногский Городок –д. Першинская 1

№4 с.Тарногский Городок – Заборье (через Лохту)

№5 с.Тарногский Городок – Раменье

№6 с.Тарногский Городок – Шебеньга.

## 1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В системе транспортного обслуживания муниципального округа участвует только автомобильный транспорт.

### 1.3.1. Автомобильный транспорт

Важнейшими транспортными осями Тарногского муниципального образования являются:

* Федеральная а/д А-123 Чекшино — Тотьма — Куратово (пересекает территорию округа в южной части);
* Региональная а/д 19К-010 А-123 - Тарнога - Костылево, связывающая Тарногское муниципальное образование с соседними МО – Нюсенским муниципальным округом и Архангельской областью. Вдоль автомобильной дороги расположены населенные пункты округа: административный центр округа – с. Тарногский Городок, д. Игумновская, д. Заречье, д. Никифоровская и др.;
* Межмуниципальная а/д 19Н-041 Тарнога - Илезский Погост формируют связи населенных пунктов в северо-восточной части округа с сетью дорог округа;
* Межмуниципальная а/д 19Н-007 Игумновская - Верховский Погост формируют связи населенных пунктов в юго-западной части округа с сетью дорог округа.

К инфраструктуре наземного пассажирского транспорта относятся также остановки общественного транспорта. На территории округа находится 38 остановочных пунктов, из которых обустроено – 3 (Андреевская, Заречье, с. Тарногский Городок – Школа).

### 1.3.2. Водный транспорт

На территории муниципального округа регулярное сообщение водным транспортом отсутствует.

### 1.3.3. Воздушный транспорт

К северо-востоку от с. Тарногский Городок расположен бывший аэропорт МВЛ-2 "Тарнога". Ранее принимал рейсовые ВС Ан-2, Ан-26, Ан-28 и Як-40. Не функционирует с начала 1990 годов. В 1970-х — начале 1990-х годов обеспечивал регулярное авиасообщение с Вологдой/УЛВВ (оператор: Вологодский ОАО).

### 1.3.4. Железнодорожный транспорт

По территории округа проходит Лойгинская узкоколейная железная дорога. Ж/д станции на территории округа находятся в д. Шевелевское (ст. Шевелевка), п. Конторка (ст. Сулонга). На дороге выполняются регулярные грузовые перевозки. Основной груз — лес в хлыстах.

## 1.4. Характеристика сети дорог Тарногского муниципального округа, параметры дорожного движения.

Транспортная инфраструктура автомобильного транспорта представлена автомобильными дорогами федерального, регионального, межмуниципального, а также местного значения. Общая протяженность дорог на территории округа составляет 610,517 км.

Таблица 1.2

Протяженность дорог на территории Тарногского муниципального округа

| **№ п/п** | **Показатели** | **Протяженность, км** |
| --- | --- | --- |
| 1 | Протяженность автомобильных дорог общего пользования, в том числе: | 610,517 |
| 1.1 | Федерального значения | 26 |
| 1.2 | Регионального или межмуниципального значения | 269,117 |
| 1.3 | Местного значения | 315,4 |

Перечень автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, проходящих по территории округа, представлен в таблице 1.3[[1]](#footnote-2).

Таблица 1.3

Автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения (проходящие в границах округа)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование а/д | Протяженность дорог, км | Идентификационный номер |
| Акуловская - Карповская - Петрушино | 3.900 | 19-242 ОП МЗ 19Н-001 |
| Больница - Игумновская | 3.100 | 19-242 ОП МЗ 19Н-003 |
| Веригино - Конец - Подгорная | 7.100 | 19-242 ОП МЗ 19Н-005 |
| Власьевская - Першинская | 8.300 | 19-242 ОП МЗ 19Н-006 |
| Игумновская - Верховский Погост | 34.000 | 19-242 ОП МЗ 19Н-007 |
| А-123 - Тарнога - Костылево | 80.357 | 19-242 ОП РЗ 19К-010 (1К10) |
| Мальчевская - Тиуновская | 2.000 | 19-242 ОП МЗ 19Н-012 |
| Мельница - Черепаниха | 5.000 | 19-242 ОП МЗ 19Н-013 |
| Нефедовская - Евсеевская - Киривановская | 4.386 | 19-242 ОП МЗ 19Н-014 |
| Огудалово - Никоновская - Окатовская | 1.700 | 19-242 ОП МЗ 19Н-016 |
| Погост - Карелинская | 3.800 | 19-242 ОП МЗ 19Н-017 |
| Подъезд к д. Гавриловская | 1.300 | 19-242 ОП МЗ 19Н-020 |
| Подъезд к д. Кузьминская | 0.600 | 19-242 ОП МЗ 19Н-023 |
| Подъезд к д. Маркуша | 0.500 | 19-242 ОП МЗ 19Н-024 |
| Подъезд к д. Наумовская | 1.000 | 19-242 ОП МЗ 19Н-025 |
| Подъезд к д. Никифоровская | 1.000 | 19-242 ОП МЗ 19Н-026 |
| Подъезд к д. Окатовская | 1.200 | 19-242 ОП МЗ 19Н-027 |
| Подъезд к д. Пески | 2.200 | 19-242 ОП МЗ 19Н-048 |
| Подъезд к д. Сверчковская | 1.000 | 19-242 ОП МЗ 19Н-028 |
| Подъезд к д. Старый Двор | 7.000 | 19-242 ОП МЗ 19Н-029 |
| Подъезд к д. Филимоновская | 2.300 | 19-242 ОП МЗ 19Н-032 |
| Подъезд к д. Хавденицы | 0.800 | 19-242 ОП МЗ 19Н-030 |
| Подъезд к с. Раменье | 8.000 | 19-242 ОП МЗ 19Н-031 |
| Подъезд к телевышке | 0.258 | 19-242 ОП МЗ 19Н-033 |
| Пятовская - Афоновская | 1.500 | 19-242 ОП МЗ 19Н-034 |
| Пятовская - Тиуновская | 1.835 | 19-242 ОП МЗ 19Н-035 |
| Сверчковская - Регишевская | 2.300 | 19-242 ОП МЗ 19Н-036 |
| Сверчковская - Тюприха | 7.000 | 19-242 ОП МЗ 19Н-037 |
| Семеновская - Поспеловская | 6.100 | 19-242 ОП МЗ 19Н-038 |
| Слуда - Афанасьевская | 8.547 | 19-242 ОП МЗ 19Н-039 |
| Тарнога - Илезский Погост | 33.404 | 19-242 ОП МЗ 19Н-041 |
| Тарнога - Подволочная с подъездом к д. Дор | 12.620 | 19-242 ОП МЗ 19Н-043 |
| Тюприха - Жуковская | 2.310 | 19-242 ОП МЗ 19Н-044 |
| Тюприха - Клевцовская | 5.300 | 19-242 ОП МЗ 19Н-045 |
| Филимоновская - Синяковская | 6.100 | 19-242 ОП МЗ 19Н-046 |
| Филимоновская - Якурино | 1.300 | 19-242 ОП МЗ 19Н-047 |
| ИТОГО ПО ОКРУГУ | 269.117 |  |

**Улично-дорожная сеть Тарногского муниципального округа**

Перечень автомобильных дорог местного значения, проходящих по территории округа, представлен в Приложении 1[[2]](#footnote-3).

Классификация автомобильных дорог общего пользования местного значения и их отнесение к категориям автомобильных дорог на территории округа осуществляется в зависимости от транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

## 1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации. Обеспеченность парковками (парковочными местами), объектами дорожного сервиса

Количество транспорта на территории муниципального округа представлено в таблице 1.4. Уровень автомобилизации составляет 464 авт./1000 жителей.

Таблица 1.4

Количество транспорта в Тарногском муниципальном округе, ед.

| Показатель | Единица измерения | Кол-во автомобилей |
| --- | --- | --- |
| Количество автомобилей | шт. | 5002 |
| Уровень автомобилизации | авт./1000 жит. | 464 |

Хранение легковых автомобилей осуществляется преимущественно на придомовых территориях. Парковочные места имеются у объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

В Таблице 1.5 приведен перечень объектов притяжения транспортных потоков, оборудованных плоскостной парковкой, с указанием количества доступных машино-мест. Для обследования были выбраны наиболее крупные объекты транспортного притяжения в административном центре округа – с. Тарногский Городок.

Таблица 1.5

Оценка количества мест для временного хранения ТС у объектов притяжения

| **Объект** | **Местоположение** | **Количество мест** |
| --- | --- | --- |
| Администрация Тарногского муниципального округа | Советская ул., 30 | 5 |
| БУ Со ВО КЦСОН Тарногского района | Советская ул., 39 | 10 |
| МБОУ Тарногская средняя школа | ул. Одинцова, 45 | 15 |
| Тарногская Центральная Районная больница | Пограничная ул., 2Б, | 30 |
| ОГИБДД ОМВД России по Тарногскому району | Советская ул., 8 | 30 |
| Тарногский маслозавод |  | 50 |
| Продуктовый рынок |  | 10 |
| Магазин | ул. Гагарина, 1А | 5 |
| Магазин | Красная ул., 39А | 10 |

Хранение автомобильного транспорта общего пользования и грузового транспорта осуществляется на территории хозяйствующих предприятий.

На территории округа находятся здания автосервиса и АЗС (таблица 1.6)

Таблица 1.6

Здания и сооружения придорожного сервиса

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование сооружения** | **Местоположение** |
| АЗС Лукойл | ул.Пограничная, 25 |
| АЗС Устьнефтепродукт | ул. Пограничная, 43 |
| Авто Заправка / АЗС Устьнефтепродукт №3 | ул.Красная |
| СТО | ул.Пролетарская |

## 1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями.

**Автомобильный транспорт**

На территории округа пассажирские перевозки наземным транспортом представлены районными и межмуниципальными маршрутами.

Показатели деятельности автотранспорта по районным пассажирским маршрутам регулярных перевозок представлены в таблице 1.7.

Таблица 1.7

Маршруты общественного транспорта на территории округа

| Номер маршрута | Наименование маршрута | Промежуточные остановочные пункты | Протяженность, км |
| --- | --- | --- | --- |
| № 1 | с. Тарногский Городок –д. Антипинская | Николаевская – Игумновская – Веригино – Нижнепаунинская – Денисовская – Никифоровская – Рыкаловская – Наумовская – Овсянниковская | 44,3 |
| № 2 | с.Тарногский Городок –с.Илезкий Погост | Кремлево – Слуда – Евсеевская – Володинская – Айга – Петрушино | 36,2 |
| № 3 | с.Тарногский Городок –д. Першинская 1 | Игумновская – Регишевская – Сверчковская – Красное – Катеринино – Гусиха – Квашнино – Каплинская – Шавкуново – Власьевская – Верховье – Бурцевская – Великая | 49,3 |
| № 4 | с.Тарногский Городок – Заборье (через Лохту) | Игумновская – Регишево – Ромашево – Тюприха | 36,0 |
| № 5 | с.Тарногский Городок – Раменье | Заречье – Андреевская – Сергиевская | 60,2 |
| № 6 | с.Тарногский Городок – Шебеньга | Афоновская – Шебеньгский Погост – Мальчевская – Кузьминская – Горка | 18,6 |

Движение по маршрутам осуществляет ООО «Лидер». Количество перевезенных пассажиров на 2023 год – 3027.

Кроме того, осуществляется движение автобусов по межмуниципальному маршруту Вологда – с. Тарногский Городок (маршрут обслуживают предприятия: ИП Рыжков, ИП Белозеров).

**Водный транспорт**

На территории округа регулярное сообщение водным транспортом отсутствует.

**Воздушный транспорт**

На территории округа регулярное сообщение воздушным транспортом отсутствует.

**Железнодорожный транспорт**

На территории округа регулярное сообщение ж/д транспортом отсутствует.

## 1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

В соответствии со сводом правил СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», затраты времени на трудовые передвижения (пешеходные или с использованием транспорта) не должны превышать 30 мин. Применительно к муниципальному округу данные мероприятия выполняются - размеры селитебных территорий населенных пунктов таковы, что основные объекты посещений находятся в пределах 30-минутной пешеходной доступности от жилых зон, между населенными пунктами действует автобусное сообщение.

Для передвижения пешеходов тротуары и пешеходные переходы не предусмотрены.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения не предусмотрены.

## 1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Грузовой транспорт представлен автомобилями, обслуживающими предприятия. Информация об ограничениях движения грузового транспорта по территории муниципального округа отсутствует.

Организация, занимающаяся содержанием улично-дорожной сети в населенных пунктах МО – ООО «Дорстрой». Организация, занимающаяся содержанием автомобильных дорог межмуниципального значения на территории МО - ОАО «Вологдавтодор»

Качество содержания дорог находится на удовлетворительном уровне, в зимнее время осложнено погодными условиями.

## 1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Количество зарегистрированных ДТП в 2022 год 78 ед., количество пострадавших 13 человек, количество погибших 1. Количество аварий за 2020 год – 65, 2021 год – 79 ед.

Наибольшее количество ДТП произошло на патрульном участке №2 (Спасское направление), где произошло 5 дорожно-транспортных происшествия, в которых погиб 1 водитель и получили травмы 5 человек. А также на патрульном участке №1 (с. Тарногский Городок), где произошло 3 дорожно-транспортных происшествия, 4 человека получили травмы.

В 2022 году по дням недели наибольшее количество ДТП произошло:

- с пострадавшими: понедельник - 3 ДТП, 4 раненых, суббота 3 ДТП, 3 раненых,

- в т.ч. с механическим повреждениями: пятница – 18, понедельник и четверг – по 15.

По времени суток наибольшее количество ДТП произошло:

- с пострадавшими: с 20:00 до 22:00 – 3 ДТП, 1 погибший;

- в т.ч. с механическим повреждениями: 10:00 до 12:00 – 18, с 16:00 до 18:00 – 12 ДТП.

По видам ДТП:

- столкновение - 4 ДТП, 5 раненых, съезд с дороги – 4 ДТП, 4 раненых.

- в т.ч. с механическими повреждениями: столкновение – 33, съезд с дороги – 19 ДТП.

Непосредственными нарушениями ПДД, повлиявшими на совершение дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими являются:

- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 6 ДТП,

- нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 2 ДТП,

- нарушение правил обгона – 2 ДТП,

- нарушение правил проезда пешеходного перехода - 1ДТП, пострадал 1 пешеход,

- несоблюдение очередности проезда - 1 ДТП.

## 1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Перечень основных факторов негативного воздействия, а также, провоцирующих такое воздействие факторов при условии увеличения количества автомобильного транспорта на дорогах и развития транспортной инфраструктуры без учёта экологических требований:

1) Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания (ДВС) содержат около 200 компонентов. Углеводородные соединения отработавших газов, наряду с токсическими свойствами, обладают канцерогенным действием (способствуют возникновению и развитию злокачественных новообразований). Таким образом, развитие транспортной инфраструктуры без учёта экологических требований существенно повышает риски увеличения смертности от раковых заболеваний среди населения.

2) Отработавшие газы бензинового двигателя с неправильно отрегулированным зажиганием и карбюратором содержат оксид углерода в количестве, превышающем норму в 2-3 раза. Наиболее неблагоприятными режимами работы являются малые скорости и «холостой ход» двигателя. Это проявляется в условиях большой загруженности на дорогах.

3) Углеводороды под действием ультрафиолетового излучения Солнца вступают в реакцию с оксидами азота, в результате чего образуются новые токсичные продукты – фотооксиданты, являющиеся основой «смога». К ним относятся – озон, соединения азота, угарный газ, перекиси и др. фотооксиданты биологически активны, ведут к росту легочных заболеваний людей.

4) Большую опасность представляет также свинец и его соединения, входящие в состав этиловой жидкости, которую добавляют в бензин.

5) При движении автомобилей происходит истирание дорожных покрытий и автомобильных шин, продукты износа которых смешиваются с твердыми частицами отработавших газов. К этому добавляется грязь, занесенная на проезжую часть с прилегающего к дороге почвенного слоя. В результате образуется пыль, в сухую погоду поднимающаяся над дорогой в воздух. Химический состав и количество пыли зависят от материалов дорожного покрытия. Наибольшее количество пыли создается на грунтовых и гравийных дорогах. Экологические последствия запыленности отражаются на пассажирах транспортных средств, водителях и людях, находящихся вблизи от дороги. Пыль оседает также на растительности и обитателях придорожной полосы. Леса и лесопосадки вдоль дорог угнетаются, а сельскохозяйственные культуры накапливают вредные вещества, содержащиеся в пылевых выбросах и отработавших газах.

6) Автотранспортные средства отечественного производства не удовлетворяют современным экологическим требованиям. В условиях быстрого роста автомобильного парка это приводит к еще большему возрастанию негативного воздействия на окружающую среду.

Транспорт является одним из крупных загрязнителей окружающей среды на территории округа. Воздействие транспорта на окружающую среду многообразно и проявляется, прежде всего, в постоянном загрязнении атмосферного воздуха и почв токсичными веществами отработанных газов транспортных двигателей. Почти стопроцентное содержание жидких и газообразных веществ в выбросах от автотранспорта приводит к формированию высокого уровня загрязнения атмосферного воздуха.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру муниципального образования и характер дорожно-транспортной сети, можно сделать вывод о благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

## 1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры муниципального округа

В ходе разработки программы был выполнен обзор имеющихся документов территориального планирования и иных нормативных документов и программ, которые предусматривают, в т.ч., мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры поселения:

* Генеральный план Тарногского сельского поселения в части границы населенного пункта с. Тарногский Городок (утвержден решением представительного собрания Тарногского муниципального района №187 от 30.05.2022)
* Схема территориального планирования (СТП) Тарногского муниципального района (решение №117 от 17.12.2010)
* СТП Вологодской области (постановление правительства Вологодской области №1224 от 03.10.2022)
* Проект организации дорожного движения Тарногского муниципального округа

**1.11.1 Мероприятия в области транспортной инфраструктуры, предусмотренные генеральным планом**

Генеральным планом Тарногского сельского поселения в части границы населенного пункта с. Тарногский Городок предусмотрены следующие мероприятия в части транспортной инфраструктуры:

* Реконструкция региональной автодороги «Тарнога-Илезский Погост» по параметрам IV технической категории;
* Предусматривается благоустройство существующих сельских улиц, по которым проходят основные автомобильные дороги, предусматривающее строительство тротуаров и полос озеленения
* реконструкция всех основных автодорог округа
* Строительство обходов населенных пунктов на автодороге «Тарнога - Илезский Погост»
* Увеличение количества рейсов общественного транспорта, проходящего через округ и, в частности, через с. Тарногский Городок
* С целью выноса грузового и транзитного транспорта за черту районного центра предусмотрено строительство восточного обхода с. Тарногский Городок
* Строительство до 10 км улично-дорожной сети в населенных пунктах на площадках нового малоэтажного строительства, строительство новых улиц в районах нового жилищного строительства в сс. Шебеньгский Погост, Верхнекокшеньгский Погост, д. Евсеевская и др.
* Строительство автодороги к оз. Баклановское протяженностью 18 км
* Возведение новых остановочных павильонов на линиях пригородного и междугородного автобуса в районах нового жилищного строительства (д. Дор, с. Верхнекокшеньгский Погост, д. Евсеевская и др.)
* Строительство площадок придорожного отдыха и развитие придорожного сервиса вдоль автодорог Тарнога – Илезский Погост, Нюксеница - Костылево

**1.11.2 Мероприятия в области транспортной инфраструктуры, предусмотренные схемой территориального планирования Вологодской области**

Схема предусматривает следующие мероприятия применительно к Тарногскому муниципальному округу:

* Реконструкция до 3-ей технической категории а/д «А-123 –Тарнога – Костылево»
* Реконструкция до 3-ей технической категории а/д «Игумновская-Верховский Погост»
* Реконструкция моста через р. Уфтюга на а/д Игумновская-Верховский Погост
* Строительство участка Илезский Погост – Лойга (Архангельская обл.) по 4-ой технической категории

**1.11.3 Мероприятия в области транспортной инфраструктуры, предусмотренные схемой территориального планирования Тарногского округа**

Схема предусматривает следующие мероприятия в области транспортной инфраструктуры:

* На всех дорогах с грунтовым или гравийным покрытием произвести постепенную замену этого покрытия на твердое
* Строительство двух участков региональных автодорог: Верховажье – Наумовская, Тарногский Городок – Шевелевская – Лонга – Кизема (Архангельская обл.)
* Реконструкция дороги Игумновская - Верховский погост
* Строительство моста через р.Когшеньгу на а/д д.Филимоновская-д.Синяковская
* Строительство дороги Тотьма-Тарногский Городок
* Развитие сети лесовозных дорог
* Строительство дороги Юровка- Рылковская в объезд с.Тарногский Городок
* Строительство автомобильной дороги Раменье – Афоновская
* Строительство автомобильный дороги общего пользования Тотьма-Тюприха-Демидовская-Тарногский Городок
* Строительство придорожного мотеля (кемпинга), парковки, автосервиса, кафе, АЗС на автодороге Вологда–Великий Устюг (Поворот на д.Сергеевское)
* Строительство дороги к озеру Уфтюг

**1.11.4 Мероприятия в области транспортной инфраструктуры, предусмотренные проектами организации дорожного движения**

Проекты организации дорожного движения предусматривают следующие мероприятия в области транспортной инфраструктуры:

* Установка дорожных знаков (всего – 1224 шт, в т.ч. Тарногский Городок – 809 шт),
* Обустройство тротуаров (в с. Тарногский Городок – 11,8 км),
* Развитие системы уличного освещения (всего – 3,7 км, в т.ч. Тарногский Городок – 2,7 км),
* Установка пешеходных ограждений (всего – 0,39 км, в т.ч. Тарногский Городок – 0,27 км),
* Установка искусственных неровностей (в с. Тарногский Городок – 10 шт).

## 1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры

При анализе оценке нормативно-правовой базы необходимо исходить из того, что приняты и реализуются ряд основополагающих документов для развития транспортной отрасли:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. от 10.01.2021);
2. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 17.01.2021) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 08.12.2020) «О безопасности дорожного движения»;
4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 01.03.2021) «О Правилах дорожного движения»;
5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
6. Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 № 74 Санитарные правила СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;
7. Приказ Минтранса России от 26.05.2016 № 131 «Об утверждении порядка осуществления мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».
8. СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».
9. ВСН 45-68 «Инструкция по учету движения транспортных средств на автомобильных дорогах».
10. ОДМ 218.4.0052010 Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах.
11. «Руководство по прогнозированию интенсивности движения на автомобильных дорогах» № ОС-555-р от 19.06.2003.
12. Устав Тарногского муниципального округа
13. Схема территориального планирования Вологодской области
14. Схема территориального планирования Тарноского муниципального района Вологодской области
15. Генеральный план Тарногского сельского поселения в части границы населенного пункта с. Тарногский Городок.

Таким образом на федеральном, региональном и муниципальном уровне нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

## 1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Согласно приложению №8 к решению Представительного собрания №156 от 28.04.2023 "О внесении изменений и дополнений в решение Представительного Собрания от 13.12.2022 г. № 60 "О бюджете округа на 2023 год и плановый период 2024 и 2025 годов", размер дорожного фонда по годам составит:

2023 год – 53883,7 рублей,

2024 год – 16690,9 рублей,

2025 год – 17551,9 рублей.

В таблице 1.8 представлена стоимость основных мероприятий, предусмотренных распределением бюджета по годам.

Таблица 1.8

Финансирование дорожной деятельности муниципального округа

| Наименование мероприятия | Стоимость мероприятия, тыс. руб. | | |
| --- | --- | --- | --- |
| 2023 год | 2024 год | 2025 год |
| Выполнение работ по ремонту дорог и мостов | 13 112,6 | 0,0 | 0,0 |
| Средства на финансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного назначения | 25 140,6 | 0,0 | 0,0 |
| Средства на финансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения для обеспечения подъездов к земельным участкам, предоставляемым отдельным категориям граждан | 890,9 | 890,9 | 890,9 |
| Выполнение работ по содержанию муниципальных дорог | 13 552,0 | 14 612,4 | 15 473,4 |
| Средства на финансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного назначения | 1 087,6 | 1 087,6 | 1 087,6 |
| Проведение технической инвентаризации дорог | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

# 2. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ТАРНОГСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА

## 2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития

**Демографическая ситуация**

Прогнозная численность населения представлена в таблице 2.1. Прогноз численности населения проведен в соответствии с динамикой численности населения на период 2019-2023 гг. (раздел 1.2).

Таблица 2.1

Прогноз численности населения Тарногского муниципального округа

| **Населенный пункт** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028-2033** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Тарногский муниципальный округ** | **10799** | **10634** | **10674** | **10524** | **10166** |

**Объем планируемого жилищного строительства**

Прогноз строительства жилья на территории Тарногского муниципального округа проводился в рамках разработки генерального плана Тарногского сельского в части границы населенного пункта с. Тарногский Городок.

Таблица 2.2.

Характеристики жилого фонда муниципального округа

| **Показатель** | **Ед. изм.** | **Современное состояние (2010 г.)** | **Расчетный срок** |
| --- | --- | --- | --- |
| Объем нового жилищного строительства | тыс. м2 | - | 182 |
| Средняя обеспеченность жилым фондом | кв.м./чел | 25,6 | 35 |

Генеральным планом предусмотрено новое строительство в с. Тарногский Городок (Северный мкрн., Вахневское Поле мкрн., Аэропорт мкрн.), Шебеньгский Погост, Верхнекокшеньгский Погост, д. Евсеевская, д. Дор (новый микрорайон), д. Николаевская, д. Слуда, д. Кремлево, д. Аббакумовская, д. Андреевская, д. Киривановская, д. Степановская, д. Ефимовская, д. Володинская, д. Кожевниковская.

**Социальное и культурно-бытовое обслуживание населения**

СТП Тарногского муниципального округа предусматривает мероприятия по размещению объектов капитального строительства в области социального-бытового и культурного обслуживания:

* Строительство гостиничных комплексов в с. Тарногский Городок, д. Верхний Спас
* Строительство офиса врача общей практики в с. Спасский Погост
* Строительство здания Хавденицкого ФАПа
* Строительство детского сада в с. Тарногский Городок
* Строительство школы в с. Тарногский Городок

## 2.2. Прогноз транспортного спроса муниципального округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта

На транспортный спрос влияют объекты притяжения – промышленные и социальные объекты. На расчетный срок генеральным планом предполагается строительство социальных объектов (см. раздел 2.1, Социальное и культурно-бытовое обслуживание населения).

На расчетный срок предполагается сохранение существующих маршрутов пассажирских перевозок наземного (автомобильного) транспорта. Кроме того, предлагается продление маршрута с.Тарногский Городок – с.Илезкий Погост до д. Шевелевская.

Таблица 2.3

Прогнозные показатели деятельности автомобильного транспорта по муниципальным пассажирским маршрутам регулярных перевозок

| **Показатель** | **Ед. изм.** | **Факт** | **Прогноз** | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **2023 год** | **2024 год** | **2025 год** | **2026 год** | **2027 год** | **2028-2033** |
| Количество муниципальных маршрутов | ед. | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| Протяженность муниципальных маршрутов | км | 244,6 | 244,6 | 269,6 | 269,6 | 269,6 | 269,6 |
| Охват населенных пунктов регулярным автобусным сообщением | % | 73 | 80 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Количество перевезенных пассажиров | чел. | 3027 | 3500 | 4200 | 4200 | 4200 | 4200 |

Деятельность ж/д, воздушного и водного транспорта на территории муниципального округа не осуществляется и на перспективу не планируется.

Таблица 2.4

Показатели перевозок ж/д транспортом до 2033 года

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Показатели** | **Ед. изм.** | **Факт** | **Прогноз** | | | | | |
| **2023 год** | **2024 год** | **2025 год** | **2026 год** | **2027 год** | **2028-2033** |
| Количество маршрутов | ед. | На территории округа регулярная деятельность ж/д транспорта не осуществляется | | | | | |

Таблица 2.5

Показатели перевозок воздушным транспортом до 2033 года

| **Наименование показателя** | **Ед. изм.** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028- 2033** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Количество маршрутов | ед. | На территории округа регулярная деятельность воздушного транспорта не осуществляется | | | | | |
| Протяженность маршрутов | км |
| Кол-во рейсов | шт./год |

Таблица 2.6

Показатели деятельности водного транспорта до 2033 года

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Показатель** | **Ед. изм.** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028- 2033** |
| Количество маршрутов | ед. | На территории округа регулярная деятельность водного транспорта не осуществляется и на перспективу не планируется | | | | | |
| Протяженность | км |

## 2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации Программы развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта не предусмотрено осуществление деятельности ж/д воздушного, водного транспорта.

Приоритетным видом транспорта на срок действия программы остается наземный транспорт. Предлагается обустройство остановочных пунктов: в с. Тарногский Городок: Пограничная, РТП, вблизи перекрестка Красная – Советская, а также в д. Никифоровская, на межмуниципальных а/д вблизи с. Илезский Погост, д. Слуда, с. Красное, д. Игумновская.

Таблица 2.7

Прогнозные значения развития транспортной инфраструктуры

| **Наименование показателя** | **Ед. изм.** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028- 2033** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Остановочных пунктов (обустроенных) | ед. | 38(3) | 38(7) | 38(11) | 38(11) | 38(11) | 38(11) |
| Протяженность автомобильных дорог | км | см.раздел 2.4 | | | | | |

## 2.4. Прогноз развития дорожной сети

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет содержания автомобильных дорог.

Кроме того, предусмотрены мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений на них (таблица 2.8).

Таблица 2.8

Прогнозные значения развития дорожной сети до 2033 года, км

| **Наименование показателя** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028- 2033** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Построенных а/д, км\* | - | 12,3\* | 25,5\* | 38,6\* | 51,8\* | 113,5 |
| Реконструированных а/д, км | - | 20,2 | 40,4 | 60,6 | 80,8 | 181,7 |
| Отремонтированных (в т.ч. капитальные ремонты) а/д, км | - | 9 | 19,7 | 30,6 | 34,7 | 55,3 |
| Обустроенных тротуаров, км | - | 5,9 | 5,9 |  |  |  |
| \*Развивается параллельно с застройкой новых селитебных территорий жилищными объектами | | | | | | |

## 2.5. Прогноз уровня автомобилизации

Уровень автомобилизации на расчетный срок для определения потребностей транспортной инфраструктуры, принимается на уровне 380 единиц/1000 жителей.

Прогнозные значения уровня автомобилизации до 2033 года, представлены в таблице 2.9.

Таблица 2.9

Прогнозные значения уровня автомобилизации до 2033 года, ед.

| **Показатель** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028- 2033** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Уровень автомобилизации, авт./1000 жителей | 469 | 474 | 479 | 484 | 514 |
| Количество транспорта, ед. | 5065 | 5041 | 5113 | 5094 | 5225 |

## 2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Предполагается постепенное снижение количества ДТП. Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по содержанию, реконструкции, ремонтам автомобильных дорог, строительству пешеходной инфраструктуры.

Таблица 2.10

Прогнозные значения показателей безопасности дорожного движения до 2033 года

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Показатели** | **Ед. изм.** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028- 2033** |
| 1 | Число зарегистрированных ДТП | ед. | 78 | 70 | 60 | 50 | 40 | 0 |

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

* постоянно возрастающая мобильность населения
* пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
* несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

* Создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети всех населённых пунктов;
* Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;
* Поддержание обустройства автомобильных дорог общего пользования.

Если в расчетный срок данные мероприятия осуществятся, то прогноз показателей безопасности дорожного движения будет благоприятный.

# 3. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ВЫБОР ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА

Были разработаны 3 сценария на вариантной основе – вариант 1 (базовый), вариант 2 (реалистичный) и варианта 3 (оптимистичный).

**Вариант 1** **(базовый).** Развитие транспортной инфраструктуры осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно-восстановительных работ, без проведения реконструкций объектов транспортной инфраструктуры. Целевыми показателями (индикаторами) по сравнению с базовыми показателями для данного варианта будет снижение инвестиционной привлекательности территории, снижение численности населения за счет увеличения миграционного оттока, увеличение числа трудовых маятниковых миграций.

**Вариант 2** **(реалистичный).** Развитие происходит в полном соответствии с прогнозными показателями с реализаций всех предложений. Вариант предполагает мероприятия, предусмотренные предыдущим вариантом, а также реализацию мероприятий по реконструкции а/д, обустройству тротуаров, остановочных пунктов, изменению автобусных маршрутов. Целевыми показателями (индикаторами) по сравнению с базовыми показателями для данного варианта будет стабилизация инвестиционной привлекательности территории.

**Вариант 3** **(оптимистичный).** Развитие транспортной инфраструктуры осуществляется на уровне с опережением достаточного для обеспечения комфортабельности, и безопасности передвижения населения. Вариант предполагает мероприятия, предусмотренные предыдущим вариантом, а также реализацию мероприятий по строительству автомобильных дорог и объектов придорожного сервиса. Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных, грузовых и пассажирских перевозок.

Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры представлена в таблице 3.1.

Таблица 3.1

Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры до 2033 года

| **Показатель** | **Ед. изм** | **Существующее положение** | **Вариант №1** | **Вариант №2** | **Вариант №3** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Прогнозные показатели деятельности автомобильного транспорта по муниципальным пассажирским маршрутам регулярных перевозок** | | | | | |
| Количество маршрутов наземного транспорта | ед. | 6 | 6 | 6 | 6 |
| Протяженность наземных маршрутов | км | 244,6 | 244,6 | 269,6 | 269,6 |
| **Прогнозные значения развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта** | | | | | |
| остановочных пунктов (обустроенных) | ед. | 38(3) | 38(3) | 38(11) | 38(11) |
| Содержание системы уличного освещения | % | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Развитие системы уличного освещения (в соответствии с ПОДД) | км | - | 3,7 | 3,7 | 3,7 |
| Содержание автомобильных дорог | % | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Отремонтированных (в т.ч. капитальные ремонты) а/д | км | - | 55,3 | 55,3 | 55,3 |
| Протяженность реконструированных дорог | км | - | - | 181,7 | 181,7 |
| обустроенных тротуаров (в соответствии с ПОДД) | км | - | - | 11,8 | 11,8 |
| Построенных а/д | км | - | - | - | 113,5 |
| Построенных объектов придорожного сервиса | шт. | - | - | - | 1 |
| Установка дорожных знаков (в соответствии с ПОДД) | шт. | - | 1224 | 1224 | 1224 |
| **Показатели автомобилизации и безопасности дорожного движения** | | | | | |
| Количество зарегистрированных ТС, ед. | ед. | 5002 | 5225 | 5225 | 5225 |
| Кол-во ДТП | ед. /год | 78 | 70 | 40 | 0 |

Все три варианта развития транспортной инфраструктуры удовлетворяют потребностям муниципального округа в настоящем времени, а также на перспективу до 2033 г.

Регулярные пассажирские перевозки в настоящее время осуществляются по 6 муниципальным маршрутам, обслуживают маршруты объекты транспортной инфраструктуры: остановочные пункты. Вторым и третьим вариантами развития транспортной инфраструктуры изменение трассировки маршрута с.Тарногский Городок – с.Илезкий Погост до д. Шевелевская, а также обустройство остановочных пунктов (в с. Тарногский Городок: Пограничная, РТП, вблизи перекрестка Красная – Советская, а также в д. Никифоровская, на межмуниципальных а/д вблизи с. Илезский Погост, д. Слуда, с. Красное, д. Игумновская).

Вариантами развития транспортной инфраструктуры предлагается содержание системы уличного освещения в полном объеме (замена лампочек и д.р.). Также всеми вариантами предполагается развитие системы освещения в соответствии с ПОДД – 3,7 км, установка дорожных знаков – 1224 шт, ремонты (в т.ч. капитальные ремонты) а/д – 55,3 км.

Вторым и третьим вариантом предусмотрена реконструкция автомобильных дорог – 181,7 км, а также обустройство тротуаров на местных а/д в соответствии с ПОДД – 11,8 км.

Увеличение протяженности улично-дорожной сети предусмотрено третьим вариантом развития транспортной инфраструктуры (на 113,5 км).

Третьим вариантом развития предусмотрено строительство придорожного мотеля (кемпинга), парковки, автосервиса, кафе, АЗС на автодороге Вологда–Великий Устюг (Поворот на д. Сергеевское).

Мероприятия вариантов развития транспортной инфраструктуры предусматривают наряду с программными комплекс мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения. Так, наряду с остальными мероприятиями, всеми вариантами предусматривается содержание автомобильных дорог – 100 %.

Экономически наиболее эффективным и отвечающим насущным потребностям муниципального округа представляется реализация третьего (оптимистичного) варианта развития транспортной инфраструктуры.

# 4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

## 4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

**Воздушный транспорт**

На территории муниципального округа развитие воздушного транспорта на перспективу не планируется.

**Водный транспорт**

На территории муниципального округа развитие водного транспорта на перспективу не планируется.

**Железнодорожный транспорт**

На территории муниципального округа развитие ж/д транспорта на перспективу не планируется.

**Автомобильный транспорт**

В части автомобильных дорог предусматриваются мероприятия по содержанию, ремонтам, капитальным ремонтам и реконструкциям автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Содержание автомобильных дорог проводится ежегодно, включает в зимнее время: вывоз снега, устранение наледи; в летнее время: грейдирование автомобильных дорог, нанесение разметки; круглогодично: содержание технических средств организации дорожного движения (мытье, своевременная замена дорожных знаков, ремонт искусственных неровностей, установка недостающих дорожных знаков), содержание автобусных остановок (расчистка от снега остановочных площадок, ремонт и мытье павильонов), текущий (ямочный) ремонт дорог.

Таблица 4.1

Мероприятия в области автомобильного транспорта на территории Тарногского муниципального округа

| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** | **Источники финансирования, %** | | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Бюджетные средства** | | |
| **Областной бюджет** | **Бюджет МО** |
| **1 Мероприятие «Реконструкция автомобильных дорог и искусственных сооружений на них»** | **2024-2033** | **100** | **-** |
| 1.1 Реконструкция региональной автодороги «Тарнога-Илезский Погост» по параметрам IV технической категории | 2024-2033 | 100 | - |
| 1.2 Реконструкция до 3-ей технической категории а/д «А-123 –Тарнога – Костылево» | 2024-2033 | 100 | - |
| 1.3 Реконструкция до 3-ей технической категории а/д «Игумновская-Верховский Погост», включая мост через р. Уфтюга | 2024-2033 | 100 | - |
| 1.4 Реконструкция дороги Игумновская-Верховский погост | 2024-2033 | 100 | - |
| **2 Мероприятие «Капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них»** | **2024-2033** | **-** | **100** |
| 2.1 капитальный ремонт а/д местного значения Подъезд к пос.Вощар | 2024-2027 | - | 100 |
| 2.2 капитальный ремонт а/д местного значения Проезд между д.Гольчевская-д.Шевелевки | 2024-2033 | - | 100 |
| **3 Мероприятие «Ремонт автомобильных дорог»** | **2023-2024** | **-** | **100** |
| 3.1 ремонт ул. Центральная в д. Заречье | 2025 | - | 100 |
| 3.2 ремонт ул. Центральная в д. Слуда | 2026 | - | 100 |
| 3.3 ремонт ул. Пролетарская в с. Тарногский городок | 2025 | - | 100 |
| 3.4 ремонт ул. Ульяновского в с. Тарногский городок | 2026 | - | 100 |
| 3.5 ремонт пер. Песчаный в с. Тарногский городок | 2024 | - | 100 |
| **4 Мероприятие «Содержание автомобильных дорог местного значения»** | **2023-2033** | **-** | **100** |
| 4.1 Содержание дорог летнее | 2023-2033 | **-** | 100 |
| 4.2 Содержание дорог зимнее | 2023-2033 | **-** | 100 |
| 4.3 Содержание ТСОДД на улично-дорожной сети | 2023-2033 | **-** | 100 |
| 4.4 Содержание существующих автобусных остановок | 2023-2033 | **-** | 100 |
| 4.5 Текущий ремонт автомобильных дорог | 2023-2033 | **-** | 100 |
| **5 Мероприятие «Содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения»** | **2023-2033** | **100** | **-** |
| 5.1 Содержание дорог летнее | 2023-2033 | 100 | **-** |
| 5.2 Содержание дорог зимнее | 2023-2033 | 100 | **-** |
| 5.3 Содержание ТСОДД на улично-дорожной сети | 2023-2033 | 100 | **-** |
| 5.4 Содержание существующих автобусных остановок | 2023-2033 | 100 | **-** |
| 5.5 Текущий ремонт автомобильных дорог | 2023-2033 | 100 | **-** |

## 4.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Предполагается развитие системы обслуживания населения наземным пассажирским транспортом. Так, в области инфраструктуры наземного транспорта предполагается обустройство остановочных пунктов в т.ч.: установка автопавильона, обустройство подходов с освещением и пешеходного перехода, установка дорожных знаков: в с. Тарногский Городок: Пограничная, РТП, вблизи перекрестка Красная – Советская, а также в д. Никифоровская, на межмуниципальных а/д вблизи с. Илезский Погост, д. Слуда, с. Красное, д. Игумновская.

Кроме того, предполагается изменение трассировки маршрута с.Тарногский Городок – с.Илезкий Погост до д. Шевелевская.

Таблица 4.2

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования

| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** | **Источники финансирования, %** | | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Бюджетные средства** | | |
| **Областной бюджет** | **Бюджет МО** |
| **1 Мероприятие «Обустройство остановочных пунктов»** | **2024-2025** | **50** | **50** |
| 1.1 обустройство остановочного пункта на межмуниципальной а/д вблизи д. Игумновская (на ул. Центральная вблизи детского сада) | 2024 | 100 | - |
| 1.2 обустройство остановочного пункта на межмуниципальной а/д вблизи с. Красное ( вблизи школы и д/с) | 2024 | 100 | - |
| 1.3 обустройство остановочного пункта на межмуниципальной а/д вблизи д. Слуда | 2025 | 100 | - |
| 1.4 обустройство остановочного пункта на межмуниципальной а/д вблизи с. Илезский Погост | 2025 | 100 | - |
| 1.5 обустройство остановочного пункта д. Никифоровская | 2025 | - | 100 |
| 1.6 обустройство остановочного пункта в с. Тарногский Городок: Пограничная, РТП, вблизи перекрестка Красная - Советская | 2024-2025 | - | 100 |
| **2 Мероприятие «Изменение трассировки маршрута с.Тарногский Городок – с.Илезкий Погост до д. Шевелевская»** | **2024** | **-** | **100** |

Программой также предусмотрено мероприятие по содержанию существующих автобусных остановок (мероприятие предусмотрено разделом 4.1). Мероприятие предусматривает расчистку от снега остановочных площадок, ремонт и мытье павильонов. Также содержание остановок косвенно связано с содержанием ТСОДД (мытье, своевременная замена дорожных знаков) (мероприятие по содержанию ТСОДД предусмотрено разделом 4.1).

## 4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

В целях повышения безопасности дорожного движения и улучшения обслуживания пользователей предусмотрено сохранение автомобильных дорог объектами дорожного сервиса. Кроме того, предусмотрено Строительство придорожного мотеля (кемпинга), парковки, автосервиса, кафе, АЗС на автодороге Вологда–Великий Устюг (Поворот на д. Сергиевская) за счет средств внебюджетных источников. Срок реализации мероприятия – 2023-2033 гг.

## 4.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения предполагается достигать за счет обустройства тротуаров, освещения участков автомобильных дорог.

Мероприятия по данному разделу:

1. Формирование системы улиц с пешеходным движением, в т.ч. строительство тротуаров, обустройство пешеходных переходов, устройство пешеходных ограждений. Строительство новых тротуаров должно проводиться в комплексе с обустройством наземных пешеходных переходов (в т.ч. установкой дорожных знаков, разметки), обеспечением освещения, устройством пешеходных ограждений. Тротуары должны иметь твердое покрытие, отделение от проезжей части (парковочных карманов) бортовым камнем. Пешеходные переходы должны быть приспособлены для лиц с ограниченными возможностями

2. Содержание (своевременная замена лампочек и др.) и развитие (обустройство новых линий) системы уличного освещения.

Таблица 4.3

Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения

| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** | **Источники финансирования, %** | |
| --- | --- | --- | --- |
| **Бюджетные средства** | |
| **Областной бюджет** | **Бюджет МО** |
| **1 Мероприятие «Обустройство тротуаров в соответствии с ПОДД (в с. Тарногский Городок – 11,8 км)»** | **2024-2025** | **-** | **100** |
| **2 Мероприятие «Содержание системы уличного освещения»** | **2023-2033** | **-** | **100** |
| **3 Мероприятие «Развитие системы уличного освещения в соответствии с ПОДД (всего – 3,7 км, в т.ч. Тарногский Городок – 2,7 км)»** | **2024-2025** | **-** | **100** |
| **4 Мероприятие «Установка пешеходных ограждений в соответствии с ПОДД (всего – 0,39 км, в т.ч. Тарногский Городок – 0,27 км)»** | **2025** | **-** | **100** |
| **5 Мероприятие «Установка искусственных неровностей в соответствии с ПОДД (в с. Тарногский Городок – 10 шт)»** | **2024** | **-** | **100** |

## 4.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта связаны с содержанием и реконструкцией автомобильных дорог (мероприятия предусмотрены разделом 4.1). Также к мероприятиям по развитию инфраструктуры для грузового транспорта относится строительство автомобильных дорог (мероприятие предусмотрено разделом 4.6).

Мероприятия по развитию инфраструктуры для транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

## 4.6. Мероприятия по развитию сети дорог

Основным направлением деятельности в области дорожного хозяйства является реализация мероприятий, связанных с обеспечением сохранности и поддержанием работоспособности автомобильных дорог общего пользования местного значения (в первую очередь их содержание).

Кроме того, предусмотрено строительство автомобильных дорог (таблица 4.4).

Таблица 4.4

Мероприятия по строительству автомобильных дорог

| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** | **Источники финансирования, %** | |
| --- | --- | --- | --- |
| **Бюджетные средства** | |
| **Краевой бюджет** | **Бюджет МО** |
| **1 Мероприятие «Строительство автомобильных дорог»** | **2024-2033** | **100** | **-** |
| 1.1 строительство восточного обхода с. Тарногский Городок | 2025-2027 | 100 | - |
| 1.2 Строительство автодороги к оз. Баклановское протяженностью 18 км | 2024-2033 | 100 | - |
| 1.3 Строительство участка Илезский Погост – Лойга (Архангельская обл.) по 4-ой технической категории | 2024-2033 | 100 | - |
| 1.4 Строительство автомобильной дороги Раменье – Афоновская | 2024-2033 | 100 | - |
| 1.5 Строительство автомобильный дороги общего пользования Тотьма-Тюприха-Демидовская-Тарногский Городок | 2024-2033 | 100 | - |

# 5 МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

## 5.1 Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения

Чтобы увеличить безопасность дорожного движения, необходимо провести следующие мероприятия на территории округа:

* повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди участников дорожного движения, в том числе среди несовершеннолетних;
* содержание автомобильных дорог, в т.ч. содержание ТСОДД, текущий ремонт дорог (мероприятие предусмотрено разделом 4.1);
* содержание и развитие системы освещения (мероприятие предусмотрено разделом 4.4);
* развитие пешеходной инфраструктуры (мероприятие предусмотрено разделом 4.4)
* установка дорожных знаков
* установка дорожных и пешеходных ограждений
* установка искусственных неровностей.

Таблица 4.5

Мероприятия по организации дорожного движения

| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** | **Источники финансирования, %** | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Бюджетные средства** | | **Внебюджетные источники** |
| **Краевой бюджет** | **Бюджет МО** |
| **1 Мероприятие «Установка дорожных знаков в соответствии с ПОДД – 1224 шт»** | **2024-2025** | **-** | **100** | **-** |

## 5.2 Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем

Важным элементом повышения безопасности дорожного движения является развитие сервисов Интеллектуально-транспортных систем (ИТС).

Необходимость создания ИТС в настоящее время стало понятным и не вызывает сомнений. В связи с необходимостью достаточно значительных финансовых и временных затрат на создание ИТС актуальным является вопрос выбора приоритетных сервисов ИТС, которые дадут наибольший эффект для улучшения функционирования транспортных систем, что в итоге и является главной целью создания ИТС.

ИТС должна решать следующие основные задачи:

* обеспечение повышения пропускной способности транспортной инфраструктуры;
* обеспечение снижения нагрузки на транспортную инфраструктуру от индивидуального и грузового автомобильного транспорта без ущерба для мобильности населения;
* повышение надежности и безопасности функционирования транспортного комплекса;
* повышение удобства пользования услугами транспортного комплекса.

Целью развития ИТС в среднесрочном периоде является создание и системная интеграция современных информационных и коммуникационных технологий и средств автоматизации с транспортной инфраструктурой, транспортными средствами и пользователями, ориентированной на повышение безопасности и эффективности транспортного процесса, комфортности для всех участников движения.

Достижение указанных целей в составе ИТС в качестве первоочередных требуется реализация задач по созданию и совершенствованию подсистем:

* обеспечения актуальной и достоверной информацией о функционировании транспортного комплекса всех участников движения, органов управления транспортным комплексом, участников транспортной деятельности и потребителей услуг транспортного комплекса;
* управления транспортными потоками с минимизацией задержек транспортных средств и негативного влияния на окружающую среду;
* автоматизации контроля нарушений правил дорожного движения, особенно тех, которые влияют на пропускную способность УДС и безопасность движения;
* управления работой пассажирского транспорта, обеспечения надежности его работы и увеличения скорости и регулярности движения;
* мониторинга погодных условий и состояния окружающей среды;
* электронных платежей за транспортные услуги.

Важной является задача по интеграции работы указанных систем между собой.

Основным нормативным документом, определяющим состав элементов ИТС и ее построение, является ГОСТ Р ИСО 14813-1-2011 «Интеллектуальные транспортные системы. Схема построения архитектуры интеллектуальных транспортных систем. Часть 1. Сервисные домены в области интеллектуальных транспортных систем, сервисные группы и сервисы)», в соответствии с которым развитие ИТС методологически базируется на системном подходе, формируя ИТС как взаимодействующие системы (совокупности систем).

В соответствии с данным ГОСТом полное развитие ИТС предусматривает 11 сервисных доменов:

* информирование участников движения - обеспечение пользователей ИТС статической и динамической информацией о состоянии транспортной сети, включая модальные перемещения и перемещения посредством трансферов;
* управление дорожным движением и действия по отношению к его участникам - управление движением транспортных средств, пассажиров и пешеходов, находящихся в транспортной сети;
* конструкция транспортных средств - повышение безопасности, надежности и эффективности функционирования транспортных средств посредством предупреждения пользователей или управления системами, или агрегатами транспортных средств;
* грузовые перевозки - управление коммерческими перевозками - перемещением грузов и соответствующим транспортным парком, ускорение разрешительных процедур для грузов на национальных и юридических границах, ускорение кроссмодальных перемещений грузов с полученными разрешениями;
* общественный транспорт - функционирование служб общественного транспорта и предоставление информации перевозчикам и пользователям, учитывая аспекты мультимодальных перевозок;
* службы оперативного реагирования - обслуживание инцидентов, определяемых как чрезвычайные обстоятельства (авария);
* электронные платежи на транспорте - трансакции и резервирование в транспортном секторе;
* персональная безопасность, связанная с дорожным движением, - защита пользователей транспортного комплекса, включая пешеходов и участников движения с повышенной уязвимостью;
* мониторинг погодных условий и состояния окружающей среды - деятельность, направленная на мониторинг погоды и уведомление о ее состоянии, а также о состоянии окружающей среды;
* управление и координация при чрезвычайных ситуациях - деятельность, связанная с транспортом, осуществляемая в рамках реагирования на природные катаклизмы, общественные беспорядки или террористические акты;
* национальная безопасность - деятельность, которая непосредственно защищает или смягчает последствия причинения вреда или ущерба физическим лицам и предприятиям, вызванные природными катаклизмами, общественными беспорядками или террористическими актами.

При этом в ГОСТ указывается, что приведенная выше категоризация, подразумевающая 11 доменов, не предписывает, чтобы любые архитектуры ИТС состояли из такого же набора доменов. Конкретная архитектура должна наилучшим образом соответствовать условиям конечного ее применения и должна быть независимой от сервисов, которые она поддерживает.

Выбор приоритетных сервисных доменов, развитие которых необходимо в кратчайшие сроки, должен быть ориентирован на решение наиболее острых проблем функционирования транспортного комплекса.

В настоящее время обозначенные проблемы на территории муниципального образования отсутствуют. В связи с этим внедрение ИТС для поселения нецелесообразно.

## 5.3. Мероприятия по снижению негативных последствий загрязнения окружающей среды

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

* уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;
* стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (ненефтяного происхождения) топливо-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

* разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;
* обустройство АЗС колонкой с газомоторным топливом (мероприятие предусматривается за счет внебюджетных источников).

Уменьшение выбросов вредных веществ возможно также при более рациональной схеме организации движения на маршруте транспортных средств, снижающей время движения транспортных средств по улично-дорожной сети, количество остановок, время задержек, повышающей скорость сообщения. Необходимо добиваться как можно меньшего времени движения транспортных средств на переходных режимах, поскольку именно при переходных режимах наблюдается повышенный выброс загрязняющих веществ.

Мероприятия, призванные обеспечить снижение загрязнения атмосферного воздуха, также связаны с мероприятиями, принимаемыми для улучшения общей транспортной ситуации в населенных пунктах. К таким мероприятиям, помимо действий, связанных с улучшением эксплуатационных свойств транспортных средств, качества используемых бензинов и других расходных материалов, относятся и средства организации дорожного движения, а именно:

* применение экологических добавок в дорожном полотне.

## 5.4. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

В рамках задачи, включающей меры по повышению надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам, предусмотрены мероприятия, направленные на повышение уровня обустройства автомобильных дорог и обеспечение транспортной безопасности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

С этой целью предусмотрено сохранить взаимодействие администрации муниципального образования с транспортным предприятием, занимающимся содержанием автомобильных дорог.

# 6 ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Раздел включает в себя, с разбивкой по годам, оценку стоимости основных мероприятий по реализации Программы. Основной целью Программы является развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса муниципального округа.

Для достижения основной цели программы необходимо решить следующие задачи:

* выполнение комплекса работ по обеспечению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (содержание дорог);
* выполнение комплекса работ по строительству, конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (реконструкция, строительство новых автомобильных дорог).

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Тарногского муниципального округа, средства бюджета Вологодской области, внебюджетные источники. Объемы финансирования мероприятий определяются после принятия соответствующих программ и подлежат уточнению после формирования бюджета на соответствующий финансовый год с учетом результатов реализации мероприятий в предыдущем финансовом году.

Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления по развитию транспортной инфраструктуры.

При реализации Программы предполагается привлечение финансирования из средств дорожного фонда.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом возможностей ее реализации, с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников муниципальной программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

В настоящее время существует множество методов и подходов к определению стоимости реализации мероприятий, изменчивость цен и их разнообразие не позволяют на данном этапе работы точно определить необходимые затраты в полном объеме.

В связи с этим, на дальнейших стадиях проектирования требуется детальное уточнение параметров объекта на основании изучения местных условий.

На предпроектной стадии при обосновании инвестиций определяется предварительная стоимость. Проекта на этой стадии еще нет, поэтому она составляется по предельно укрупненным показателям. При отсутствии таких показателей могут использоваться данные о стоимости объектов-аналогов. Стоимость устанавливается на каждой стадии проектирования, в связи с чем, обеспечивается поэтапная ее детализация и уточнение. Таким образом, базовые цены устанавливаются с целью последующего формирования договорных цен на разработку проектной документации и строительства.

В расчетах не учитывались:

* стоимость резервирования и выкупа земельных участков и недвижимости для государственных и муниципальных нужд;
* стоимость проведения топографо-геодезических и геологических изысканий на территориях строительства;
* стоимость мероприятий по сносу и демонтажу зданий и сооружений на территориях строительства;
* оснащение необходимым оборудованием и благоустройство прилегающей территории.

Результаты расчетов (сводная ведомость стоимости работ) приведены в таблице 6.1. Включает в себя оценку величины необходимых капитальных вложений, выполненную на основании укрупненных сметных нормативов для объектов транспортной инфраструктуры, утвержденных федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере строительства, либо принятую по объектам – аналогам по видам работ.

Таблица 6.1

Объемы и источники финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры

| **Мероприятия** |  | **Стоимость мероприятий, тыс. рублей** | | | | | | | **Источник финансирования** | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Всего** | | **2023 г** | **2024 г** | **2025 г** | **2026 г** | **2027 г** | **2028-2033 гг** |  | |
| **Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта** | | | | | | | | | | |
| **1 Мероприятие «Реконструкция автомобильных дорог и искусственных сооружений на них»** | **6900755** | | **-** | **766750,5** | **766750,5** | **766750,5** | **766750,5** | **3833753** | | **Областной бюджет, бюджет МО** |
| 1.1 Реконструкция региональной автодороги «Тарнога-Илезский Погост» по параметрам IV технической категории | 1268617 | | **-** | 140957,5 | 140957,5 | 140957,5 | 140957,5 | 704787,3 | | областной бюджет |
| 1.2 Реконструкция до 3-ей технической категории а/д «А-123 –Тарнога – Костылево» | 3049633 | | **-** | 338848,2 | 338848,2 | 338848,2 | 338848,2 | 1694241 | | областной бюджет |
| 1.3 Реконструкция до 3-ей технической категории а/д «Игумновская-Верховский Погост», включая мост через р. Уфтюга | 1291252 | | **-** | 143472,4 | 143472,4 | 143472,4 | 143472,4 | 717362,2 | | областной бюджет |
| 1.4 Реконструкция дороги Игумновская-Верховский погост | 1291252 | | - | 143472,4 | 143472,4 | 143472,4 | 143472,4 | 717362,2 | | областной бюджет |
| **2 Мероприятие «Капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них»** | **867816** | | - | **149362,7** | **149362,7** | **149362,7** | **69954,67** | **349773,3** | | **бюджет МО** |
| 2.1 капитальный ремонт а/д местного значения Подъезд к пос.Вощар | 238224 | | - | 79408 | 79408 | 79408 |  |  | | бюджет МО |
| 2.2 капитальный ремонт а/д местного значения Проезд между д.Гольчевская-д.Шевелевки | 629592 | | - | 69954,67 | 69954,67 | 69954,67 | 69954,67 | 349773,3 | | бюджет МО |
| **3 Мероприятие «Ремонт автомобильных дорог»** | **35372,68** | | - | **1915,16** | **16229,33** | **17228,19** | - | - | | **бюджет МО** |
| 3.1 ремонт ул. Центральная в д. Заречье | 7726,68 | |  |  | 7726,68 |  |  |  | | бюджет МО |
| 3.2 ремонт ул. Центральная в д. Слуда | 8659,495 | |  |  |  | 8659,495 |  |  | | бюджет МО |
| 3.3 ремонт ул. Пролетарская в с. Тарногский городок | 8502,65 | |  |  | 8502,65 |  |  |  | | бюджет МО |
| 3.4 ремонт ул. Ульяновского в с. Тарногский городок | 8568,69 | |  |  |  | 8568,69 |  |  | | бюджет МО |
| 3.5 ремонт пер. Песчаный в с. Тарногский городок | 1915,16 | |  | 1915,16 |  |  |  |  | | бюджет МО |
| **4 Мероприятие «Содержание автомобильных дорог местного значения»** | **508018** | | **50801,8** | **50801,8** | **50801,8** | **50801,8** | **50801,8** | **254009** | | **бюджет МО** |
| **5 Мероприятие «Содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения»** | **705086,5** | | **70508,65** | **70508,65** | **70508,65** | **70508,65** | **70508,65** | **352543,3** | | **областной бюджет** |
| **Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов** | | | | | | | | | | |
| **1 Мероприятие «Обустройство остановочных пунктов»** | **3200** | | **-** | **1200** | **2000** | **-** | **-** | **-** | | **Областной бюджет, бюджет МО** |
| 1.1 обустройство остановочного пункта на межмуниципальной а/д вблизи д. Игумновская (на ул. Центральная вблизи детского сада) | 400 | |  | 400 |  |  |  |  | | областной бюджет |
| 1.2 обустройство остановочного пункта на межмуниципальной а/д вблизи с. Красное ( вблизи школы и д/с) | 400 | |  | 400 |  |  |  |  | | областной бюджет |
| 1.3 обустройство остановочного пункта на межмуниципальной а/д вблизи д. Слуда | 400 | |  |  | 400 |  |  |  | | областной бюджет |
| 1.4 обустройство остановочного пункта на межмуниципальной а/д вблизи с. Илезский Погост | 400 | |  |  | 400 |  |  |  | | областной бюджет |
| 1.5 обустройство остановочного пункта д. Никифоровская | 400 | |  |  | 400 |  |  |  | | бюджет МО |
| 1.6 обустройство остановочного пункта в с. Тарногский Городок: Пограничная, РТП, вблизи перекрестка Красная - Советская | 1200 | |  | 400 | 800 |  |  |  | | бюджет МО |
| **2 Мероприятие «Изменение трассировки маршрута с.Тарногский Городок – с.Илезкий Погост до д. Шевелевская»** | \* | |  | \* |  |  |  |  | | бюджет МО |
| **Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства** | | | | | | | | | | |
| **1 Мероприятие «Строительство придорожного мотеля (кемпинга), парковки, автосервиса, кафе, АЗС на автодороге Вологда–Великий Устюг (Поворот на д.Сергиевская)»** | 2023-2033 | | \* | \* | \* | **\*** | **\*** | **\*** | | внебюджетные источники |
| **Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения** | | | | | | | | | | |
| **1 Мероприятие «Обустройство тротуаров в соответствии с ПОДД (в с. Тарногский Городок – 11,8 км)»** | **208376,2** | |  | **104188,1** | **104188,1** |  |  |  | **бюджет МО** | |
| **2 Мероприятие «Содержание системы уличного освещения»** | \* | | **\*** | \* | **\*** | **\*** | **\*** | **\*** | бюджет МО | |
| **3 Мероприятие «Развитие системы уличного освещения в соответствии с ПОДД (всего – 3,7 км, в т.ч. Тарногский Городок – 2,7 км)»** | **370** | |  | **185** | **185** |  |  |  | бюджет МО | |
| **4 Мероприятие «Установка пешеходных ограждений в соответствии с ПОДД (всего – 0,39 км, в т.ч. Тарногский Городок – 0,27 км)»** | **40** | |  |  | **40** |  |  |  | бюджет МО | |
| **5 Мероприятие «Установка искусственных неровностей в соответствии с ПОДД (в с. Тарногский Городок – 10 шт)»** | **100** | |  | **100** |  |  |  |  | бюджет МО | |
| **Мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения** | | | | | | | | | | |
| **1 Мероприятие «Установка дорожных знаков (всего – 1224 шт, в т.ч. Тарногский Городок – 809 шт)»** | **12240** | |  | **6120** | **6120** |  |  |  | **бюджет МО** | |
| **Мероприятия по развитию сети дорог** | | | | | | | | | | |
| **1 Мероприятие «Строительство автомобильных дорог»** | **4956037** | |  | **622123,8** | **651495,4** | **547082,3** | **547082,3** | **2588253** | **Областной бюджет** | |
| 1.1 строительство восточного обхода с. Тарногский Городок\* | 88295 | |  |  | 29431,67 | 29431,67 | 29431,67 |  | Областной бюджет | |
| 1.2 Строительство автодороги к оз. Баклановское протяженностью 18 км | 635724 | |  | 70636 | 70636 | 70636 | 70636 | 353180 |
| 1.3 Строительство участка Илезский Погост – Лойга (Архангельская обл.) по 4-ой технической категории\* | 2398504 | |  | 266500,4 | 266500,4 | 266500,4 | 266500,4 | 1332502 |
| 1.4 Строительство автомобильной дороги Раменье – Афоновская\* | 635724 | |  | 70636 | 70636 | 70636 | 70636 | 353180 |
| 1.5 Строительство автомобильный дороги общего пользования Тотьма-Тюприха-Демидовская-Тарногский Городок\* | 988904 | |  | 109878,2 | 109878,2 | 109878,2 | 109878,2 | 549391,1 |
| **Всего по программе** | **13988525** | | **121310,5** | **1668783** | **1713268** | **1601734** | **1505098** | **7378331** |  | |

\* Принимается в соответствии с проектно-сметной документацией

Примечание: Точный объем капитальных вложений в реализацию мероприятий на период 2023-2033 гг. будет определен посредством принятия и утверждения финансирования в бюджетах соответствующего уровня на основании разработанной проектно-сметной документации по объектам.

# 7. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств бюджета округа, предусмотренных в целях финансирования мероприятий муниципальной программы.

Оценка эффективности реализации программы, цели (задачи) определяются по формуле:



E - эффективность реализации программы, цели (задачи), процентов;

Fi - фактическое значение i-го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), достигнутое в ходе реализации муниципальной программы (подпрограммы);

Ni - плановое значение i-го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), предусмотренное муниципальной программой;

n - количество показателей (индикаторов), характеризующих выполнение цели (задачи) муниципальной программы.

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий программы значений целевых показателей (индикаторов) программы эффективность реализации программы (подпрограммы) по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням:

* высокий (E 95%);
* удовлетворительный (E 75%);
* неудовлетворительный (если значение эффективности реализации программы не отвечает приведенным выше уровням, эффективность ее реализации признается неудовлетворительной).

Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств бюджета округа, ресурсного обеспечения программы осуществляется путем сопоставления плановых и фактических объемов финансирования основных мероприятий программы, по каждому источнику ресурсного обеспечения. Данные показатели характеризуют уровень исполнения финансирования в связи с неполным исполнением мероприятий программы в разрезе источников и направлений финансирования.

Уровень исполнения финансирования программы в целом определяется по формуле:

Уэф = Фф/Фп, где:

Уэф - уровень исполнения финансирования муниципальной программы за отчетный период, процентов;

Фф - фактически израсходованный объем средств, направленный на реализацию мероприятий муниципальной программы, тыс. рублей;

Фп - плановый объем средств на соответствующий отчетный период, тыс.рублей.

Уровень исполнения финансирования представляется целесообразным охарактеризовать следующим образом:

* высокий (Уэф 95 %);
* удовлетворительный (Уэф 75 %);
* неудовлетворительный (если процент освоения средств не отвечает приведенным выше уровням, уровень исполнения финансирования признается неудовлетворительным).

Таблица 7.1

Оценка эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

| **Цель программы** | **Задачи программы** | **Предусмотренные мероприятия** | **Оценка социально- экономической эффективности** |
| --- | --- | --- | --- |
| Развитие транспортной инфраструктуры по видам транспорта | Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение пассажирооборота, товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике | * Реконструкция автомобильных дорог * Ремонт автомобильных дорог * Строительство автомобильных дорог * Содержание автомобильных дорог | Увеличение скорости движения, снижение времени в пути, снижение вероятности ДТП, улучшение качества обслуживания территорий, снижение износа улично-дорожной сети |
| Развитие инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб | Предоставление качественных услуг населению, повышение обеспеченности населения объектами транспортной инфраструктуры | * Реконструкция автомобильных дорог * Ремонт автомобильных дорог * Строительство автомобильных дорог * Содержание автомобильных дорог | Увеличение доступности эффективности грузопотока транспортной инфраструктуры |
| Развитие инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения | Обеспечение условия для пешеходного передвижения населения, повышение безопасности дорожного движения | * Обустройство тротуаров вдоль улиц * Содержание и развитие системы уличного освещения | Снижение времени в пути пешеходам, снижение вероятности ДТП с участием пешеходов |
| Организация дорожного движения, повышение безопасности дорожного движения | Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности, повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы | * Обустройство тротуаров вдоль улиц * Содержание и развитие системы уличного освещения * Обустройство новых остановочных пунктов * Установка дорожных знаков | Снижение вероятности ДТП снижение загрузки улично - дорожной сети |
| Развитие сети дорог | Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности, развитие в соответствии с транспортным спросом, развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью, повышение качества содержания транспортной инфраструктуры, снижение уровня износа объектов транспортной инфраструктуры | * Реконструкция автомобильных дорог * Ремонт автомобильных дорог * Строительство автомобильных дорог * Содержание автомобильных дорог | Расширение транспортных связей муниципального образования, повышение инвестиционной привлекательности повышение эффективности транспортного обслуживания и снижения издержек |

## 8. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ТАРНОГСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры.

Важнейшим элементом экономического механизма стимулирования инвестиций является создание условий роста инвестиционной активности.

В ноябре 2014 года в план мероприятий («дорожную карту») «Совершенствование правового регулирования градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства» (утвержденный распоряжением Правительства РФ от 29 июля 2013 г. № 1336-р) было включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления утверждать программы развития транспортной и социальной инфраструктуры (далее также – Программы) в 6- месячный срок с даты утверждения генеральных планов. Сегодня, в соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления поселения в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений.

Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

Сегодня, в соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления поселения в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения.

Реализация генерального плана округа осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Следует отметить, что разработка и утверждение программ комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, по общему правилу, относится к полномочиям органов местного самоуправления поселения в области градостроительной деятельности (в соответствии с частью 4 статьи 14 Федерального закона от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 4 Требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2015 г. № 1050). В то же время, разработка и утверждение таких программ в отношении поселения, по общим правилам, должна обеспечиваться органами местного самоуправления соответствующих муниципальных образований.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования планом и программой комплексного социально-экономического развития поселения, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Положения Градостроительного кодекса РФ и существование отдельных Требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична муниципальной программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Программы имеют высокое значение для планирования реализации документов территориального планирования. Следует отметить, что сроки разработки и утверждения Программ связаны со сроками утверждения генерального плана. Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения подлежат утверждению в шестимесячный срок с даты утверждения генеральных планов соответствующих муниципальных образований. В связи с этим, представляется целесообразным организовывать разработку проекта Программы в составе единого комплексного проекта управления развитием территории поселения, в который также входит и разработка генерального плана.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры округа являются:

* применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
* координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
* координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Мурманской области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
* запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры округа в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
* разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;
* разработка предложений для региональных исполнительных органов власти, органов власти муниципального округа по включению мероприятий, связанных с развитием объектов транспортной инфраструктуры поселения, в состав плана экономики округа.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

* конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
* высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
* создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории ЗАТО должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти.

Транспортная система Тарногского муниципального округа является элементом транспортной системы Вологодской области, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджета края. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Высокая потребность в развитии транспортной инфраструктуры и бюджетные ограничения в части финансирования требуют расширения использования внебюджетных источников для финансирования развития транспортной инфраструктуры, в том числе заемных средств.

Для обеспечения возможности реализации предлагаемых в составе программы мероприятий (инвестиционных проектов) необходимо решение приоритетной задачи институциональных преобразований: разработка нормативной правовой базы, обеспечивающей четкое законодательное распределение прав, ответственности и рисков между государством и инвестором, а также определение приоритетных сфер применения государственно-частного партнерства в сфере дорожного хозяйства, в том числе совершенствование законодательства, регулирующего вопросы инвестиционной деятельности в сфере дорожного хозяйства, осуществляемой в форме капитальных вложений.

## Приложение 1

Перечень автомобильных дорог местного значения Тарногского муниципального округа (вне границ населенных пунктов)

| № п/п | Наименование автодороги | Данные об объекте недвижимости | | | | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Общая протяженность дороги, км | в том числе: | | | | | Протяженность дороги, км | Общая площадь мостов, кв.м. | Мосты, кв.м. | | | Путепроводы, эстакады, шт | Переправы, в том числе ледовые, км | Сведения о Государственной регистрации права |
| с твердым типом покрытия, в том числе | | | | грунтовое, км |
| усовершенствованный, в том числе | | | переходный | ж/б | Металл | Дерев. |
| Усоверш., км | а/б, км | ц/б, км | гравий, км |
|
|  |
| **МАРКУШЕВСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Подъезд к д.Слободка | **0,324** | **0** |  |  | 0,324 |  | 0,324 |  |  |  |  |  |  | 35-35-08/004/2014-272 от 12.07.2016 |
| 2 | Подъезд к д.Шевелевская | **0,286** | **0** |  |  | 0,286 |  | 0,286 | 67,5 |  |  | 67,5 |  |  | 35-35-08/004/2014-278 от 12.07.2016 |
| 3 | Подъезд к д.Пар | **0,294** | **0** |  |  | 0,294 |  | 0,000 |  |  |  |  |  |  | 35-35-08/004/2014-498 от 13.07.2016 |
| 4 | Подъезд к д.Черняково | **0,700** | **0** |  |  | 0,700 |  | 0,700 | 45,0 |  |  | 45,0 |  |  | 35-35-08/004/2014-460 от 13.07.2016 |
| 5 | Подъезд к д.Кузнецовская | **0,097** | **0** |  |  | 0,097 |  | 0,097 |  |  |  |  |  |  | 35-35-08/004/2014-343 от 20.07.2016 |
| **ИЛЕЗСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Проезд между д.Гольчевская-д.Шевелевки | **37,000** | **0** |  |  | 15,000 | 22,000 |  | 315,0 |  |  | 315,0 |  |  |  |
| 7 | Проезд между д.Мичуровская-д.Ермаковская | **2,535** | **0** |  |  |  | 2,535 | 2,535 |  |  |  |  |  |  | 35-35-08/004/2014-463 от 20.07.2016 |
| 8 | Подъезд к д. Карчевская | **0,513** | **0** |  |  |  | 0,513 | 0,513 | 225,0 |  |  | 225,0 |  |  | 35:08:0000000:434-35/008/2017-1 от 16.02.2017 |
| **СПАССКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | Подъезд к д.В-Паунинская | **0,259** | 0 |  |  |  | 0,259 | 0,259 |  |  |  |  |  |  | 35-35-08/004/2014-340 от 28.11.2014 |
| 10 | Подъезд к пос.Вощар | **14,060** | 0 |  |  | 14,060 |  | 14,060 |  |  |  |  |  |  | 35-35-08/004/2014-277 от 19.11.2014 |
| 11 | Подъезд к д.Борок | **0,731** | 0,731 | 0,731 |  |  |  | 0,731 | 45,0 |  |  | 45,0 |  |  | 35-35-08/004/2014-344 от 28.11.2014 |
| 12 | Подъезд к д.Горка | **0,611** | 0 |  |  |  | 0,611 | 0,611 |  |  |  |  |  |  | 35-35/008-35/008/003/2015-746/1 от 30.06.2015 |
| 13 | Подъезд к д.Ваневская | **0,783** | **0** |  |  | 0,783 |  | 0,783 |  |  |  |  |  |  | 35-35-08/004/2014-342 от 28.11.2014 |
| 14 | Подъезд к д.Емельяновская | **3,216** | **0** |  |  |  | 3,216 | 3,216 |  |  |  |  |  |  | 35-35-08/004/2014-497 от 26.12.2014 |
| 15 | Часть автодороги "Феклуха-Мадовицы" | **6,625** | **0** |  |  |  | 6,625 | 6,625 |  |  |  |  |  |  | 35-35-17/004/2011-891 от 22.04.2013 |
| **ВЕРХОВСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | Подъезд к д.Агапитовская | **1,565** | **0** |  |  |  | 1,565 | 1,565 |  |  |  |  |  |  | 35-35-08/004/2014-280 от 26.11.2014 |
| 17 | Подъезд к д.Чернятинская | **0,268** | **0** |  |  |  | 0,268 | 0,268 |  |  |  |  |  |  | 35:08:0000000:422-35/008/2017-1 от 16.02.2017 |
| 18 | Подъезд к д.Рудновская | **0,467** | **0** |  |  |  | 0,467 | 0,467 |  |  |  |  |  |  | 35-35-08/004/2014-341 от 28.11.2014 |
| 19 | Подъезд к д.Цибунинская | **0,142** | **0** |  |  |  | 0,142 | 0,142 |  |  |  |  |  |  | 35-35-08/004/2014-353 от 05.12.2014 |
| 20 | Подъезд к д.Наумовская | **0,318** | **0** |  |  |  | 0,318 | 0,318 |  |  |  |  |  |  | 35:08:0000000:417-35/008/2017-1 от 16.02.2017 |
| 21 | Подъезд к д.Киянская | **0,438** | **0** |  |  |  | 0,438 | 0,438 |  |  |  |  |  |  | 35-35-08/004/2014-608 от 25.12.2014 |
| 22 | Подъезд к д.Тарасовская | **0,589** | **0** |  |  |  | 0,589 | 0,589 |  |  |  |  |  |  | 35:08:0000000:408-35/008/2017-1 от 16.02.2017 |
| 23 | Подъезд к д.Маурниковская | **0,490** | **0** |  |  |  | 0,490 | 0,490 |  |  |  |  |  |  | 35-35-08/004/2014-335 от 28.11.2014 г. |
| 24 | Подъезд к д.Будринская | **0,991** | **0** |  |  |  | 0,991 | 0,991 |  |  |  |  |  |  | 35-35-08/004/2014-279 от 26.11.2014 г. |
| 25 | Подъезд к д.Яфановская | **1,322** | **0** |  |  |  | 1,322 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 26 | Подъезд к д.Мартьяновская | **0,513** | **0** |  |  | 0,513 |  | 0,513 |  |  |  |  |  |  | 35-35-08/004/2014-338 от 28.11.2014 г. |
| 27 | Подъезд к д.Дуброва | **1,164** | **0** |  |  |  | 1,164 | 1,164 |  |  |  |  |  |  | 35:08:0000000:418-35/008/2017-1 от 16.02.2017 |
| 28 | Подъезд к д.Квашнинская | **0,415** | **0** |  |  |  | 0,415 | 0,415 |  |  |  |  |  |  | 35:08:0000000:425-35/008/2017-1 от 16.02.2017 |
| 29 | Подъезд к д.Великая | **0,320** | **0** |  |  | 0,320 |  | 0,320 |  |  |  |  |  |  | 35-35-08/004/2014-275 от 19.11.2014 г. |
| 30 | Подъезд к д.Баранская | **1,808** | **0** |  |  | 1,808 |  | 1,808 |  |  |  |  |  |  | 35-35-08/004/2014-465 от 26.12.2014 г. |
| 31 | Подъезд к д.Игнатовская | **0,650** | **0** |  |  |  | 0,650 | 0,650 |  |  |  |  |  |  | 35-35-08/004/2014-467 от 26.12.2014 |
| 32 | Подъезд к д.Олиховская | **0,850** | **0** |  |  |  | 0,850 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 33 | Подъезд к д.Осташевская | **0,775** | **0** |  |  |  | 0,775 | 0,775 |  |  |  |  |  |  | 35-35-08/004/2014-345 от 28.11.2014 |
| 34 | Подъезд к д.Карелинская | **0,242** | **0** |  |  |  | 0,242 | 0,242 |  |  |  |  |  |  | 35:08:0000000:413-35/008/2017-1 от 17.02.2017 |
| **ТАРНОГСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 35 | Подъезд к д.Алферовская | **1,267** | **0** |  |  | 1,267 |  | 1,267 |  |  |  |  |  |  | 35:08:0000000:423-35/008/2017-1 от 16.02.2017 |
| 36 | Подъезд к д.Исаковская | **0,115** | **0** |  |  | 0,115 |  | 0,115 |  |  |  |  |  |  | 35-35-08/004/2014-355 от 20.05.2016 |
| 37 | Подъезд к д.Конец | **0,080** | **0** |  |  | 0,080 |  | 0,080 |  |  |  |  |  |  | 35-35-08/004/2014-358 от 20.05.2016 |
| 38 | съезд к д. Кремлево | **0,002** | **0** |  |  | 0,002 |  | 0,002 |  |  |  |  |  |  | 35-35/008-35/008/003/2015-829/1 от 20.05.2016 |
| 39 | съезд к д. Кремлево | **0,009** | **0** |  |  | 0,009 |  | 0,009 |  |  |  |  |  |  | 35-35/008-35/008/003/2015-831/1 от 20.05.2016 |
| 40 | съезд к д. Кремлево | **0,010** | **0** |  |  | 0,010 |  | 0,010 |  |  |  |  |  |  | 35-35/008-35/008/003/2015-830/1 от 20.05.2016 |
| 41 | Подъезд к д.Курковская | **0,099** | **0** |  |  | 0,099 |  | 0,099 |  |  |  |  |  |  | 35-35-08/004/2014-359 от 20.05.2016 |
| 42 | Подъезд к д.Лукинская | **2,285** | **0** |  |  | 2,285 |  | 2,285 |  |  |  |  |  |  | 35-35/008-35/008/003/2015-828/1 от 20.05.2016 |
| 43 | Подъезд к д.Михеевская | **0,312** | **0** |  |  | 0,312 |  | 0,312 |  |  |  |  |  |  | 35:08:0000000:436-35/008/2017-1 от 15.02.2017 |
| 44 | Подъезд к д.Новгородовская | **2,624** | **0** |  |  |  | 2,624 | 2,624 |  |  |  |  |  |  | 35-35-08/004/2014-499 от 21.06.2016 |
| 45 | Подъезд к д.Першинская | **0,281** | **0** |  |  |  | 0,281 | 0,281 |  |  |  |  |  |  | 35-35-08/004/2014-356 от 20.05.2016 |
| 46 | Подъезд к д.Подволочная | **0,947** | **0** |  |  | 0,947 |  | 0,947 |  |  |  |  |  |  | 35:08:0000000:424-35/008/2017-1 от 15.02.2017 |
| 47 | Подъезд к д.Проневская | **1,052** | **0** |  |  | 1,052 |  | 1,052 |  |  |  |  |  |  | 35-35-08/004/2014-336 от 21.06.2016 |
| 48 | Подъезд к д.Тимошинская | **1,021** | **0** |  |  | 1,021 |  | 1,021 |  |  |  |  |  |  | 35-35-08/004/2014-273 от 19.11.2014 |
| 49 | Подъезд к д.Феофилатовская | **0,457** | **0** |  |  | 0,457 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 50 | Подъезд к д.Хом | **0,040** | **0** |  |  | 0,040 |  | 0,040 |  |  |  |  |  |  | 35-35-08/004/2014-360 от 21.06.2016 |
| 51 | Подъезд к д.Шкулевская | **0,250** | **0** |  |  | 0,250 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 52 | Проезд между д.Слободинская - д. Александровская | **1,768** | **0** |  |  |  | 1,768 | 1,768 | **54,0** |  |  | 54,0 |  |  | 35-35-08/004/2014-357 от 21.06.2016 |
| 53 | Подъезд к д. Борисовская | **0,072** | **0** |  |  |  | 0,072 | 0,072 |  |  |  |  |  |  | 35:08:0000000:411-35/008/2017-1 от 15.02.2017 |
| 54 | Подъезд к д. Дурневская | **0,198** | **0** |  |  |  | 0,198 | 0,198 |  |  |  |  |  |  | 35:08:0000000:409-35/008/2017-1 от 15.02.2017 |
| 55 | Проезд между д.Слободинская-д.Митрошинская | **3,869** | **0** |  |  |  | 3,869 | 3,869 | **180,0** |  |  | 180,0 |  |  | 35:08:0000000:435-35/008/2017-1 от 16.02.2017 |
| 56 | Подъезд к д.Кузьминская | **0,123** | **0** |  |  |  | 0,123 | 0,123 | **202,5** |  |  | 202,5 |  |  | 35:08:0000000:437-35/008/2017-1 от 16.02.2017 |
| 57 | Подъезд к д.Павломатвеевская | **0,328** | **0** |  |  |  | 0,328 | 0,328 |  |  |  |  |  |  | 35:08:0000000:410-35/008/2017-1 от 15.02.2017 |
| 58 | Подъезд к д.Пятовская | **0,200** | **0** |  |  |  | 0,200 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 59 | Подъезд к д.Беляевская | **0,717** | **0** |  |  |  | 0,717 | 0,717 |  |  |  |  |  |  | 35:08:0000000:420-35/008/2017-1 от 15.02.2017 |
| 60 | Подъезд к д.Березник | **0,997** | **0** |  |  |  | 0,997 | 0,997 |  |  |  |  |  |  | 35:08:0000000:415-35/008/2017-1 от 14.02.2017 |
| 61 | Подъезд к д.Подгорная | **0,010** | **0** |  |  |  | 0,010 | 0,010 |  |  |  |  |  |  | 35-35-08/004/2014-462 от 20.05.2016 |
| 62 | Подъезд к д.Митинская | **0,285** | **0** |  |  |  | 0,285 | 0,285 |  |  |  |  |  |  | 35:08:0000000:416-35/008/2017-1 от 14.02.2017 |
| 63 | Подъезд к д.Горка | **0,334** | **0** |  |  |  | 0,334 | 0,334 |  |  |  |  |  |  | 35-35-08/004/2014-782 от 01.08.2014 |
| 64 | Подъезд к д.Югра | **0,389** | **0** |  |  |  | 0,389 | 0,389 | **45,0** |  |  | 45,0 |  |  | 35-35-08/004/2014-339 от 20.05.2016 |
| 65 | Подъезд к д.Ярыгино | **3,000** | **0** |  |  |  | 3,000 |  | **45,0** |  |  | 45,0 |  |  |  |
| 66 | Подъезд к д.Шершуковская | **0,938** | **0** |  |  |  | 0,938 | 0,938 |  |  |  |  |  |  | 35:08:0000000:414-35/008/2017-1 от 14.02.2017 |
| **ЗАБОРСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 67 | Подъезд к д.Видерниковская | **1,984** | **0** |  |  |  | 1,984 | 1,984 |  |  |  |  |  |  | 35-35-08/004/2014-496 от 26.12.2014 |
| 68 | Подъезд к д.Макаровская | **2,000** | **0** |  |  |  | 2,000 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 69 | Подъезд к д.Якушевская | **0,388** | **0** |  |  |  | 0,388 | 0,388 |  |  |  |  |  |  | 35-35-08/004/2014-354 от 05.12.2014 |
| 70 | Подъезд к д.Сметанино | **0,951** | **0** |  |  |  | 0,951 | 0,951 |  |  |  |  |  |  | 35-35-08/004/2014-282 от 19.11.2014 |
| 71 | Подъезд к д.Куревино | **3,100** | **0** |  |  |  | 3,100 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 72 | Подъезд к д.Гусиха | **0,245** | **0** |  |  |  | 0,245 | 0,245 |  |  |  |  |  |  | 35-35-08/004/2014-337 от 28.11.2014 |
| 73 | Подъезд к д.Кротовская | **0,271** | **0** |  |  |  | 0,271 | 0,271 |  |  |  |  |  |  | 35-35-08/004/2014-464 от 26.12.2014 |
| 74 | Подъезд к д.Боярская | **0,233** | **0** |  |  |  | 0,233 | 0,233 |  |  |  |  |  |  | 35:08:0201025:299-35/008/2017-1 от 16.02.2017 |
| 75 | Подъезд к д.Верхнее Буково | **6,200** | **0** |  |  |  | 6,200 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 76 | Участок автодороги Семеновская-Поспеловская | **0,675** |  |  |  |  | 0,675 | 0,675 |  |  |  |  |  |  | 35:08:0000000:566-35/008/2019-1 от 19.11.2019 |
| **Всего** | | **121,487** | **0,731** | **0,731** | **0,000** | **42,131** | **78,625** | **66,814** | **1224,0** | **0,0** | **0,0** | **1224,0** | **0,000** | **0,000** |  |

Перечень автомобильных дорог местного значения Тарногского муниципального округа (в границах населенных пунктов)

| Наименование автодороги | Данные об объекте недвижимости | | | | | | | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Общая протяженность дороги, км | в том числе: | | | | | | | Протяженность дороги, км | Общая площадь мостов, кв.м. | Мосты, кв.м. | | | Путепроводы, эстакады, шт | | Переправы, в том числе ледовые, км | Сведения о Государственной регистрации права |
| с твердым типом покрытия, в том числе | | | | | | грунтовое, км |
| усовершенствованный, в том числе | | | | переходный | | ж/б | Металл | Дерев. |
| Усоверш., км | а/б, км | | ц/б, км | гравий, км | |
| **ТАРНОГСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Верхнекокшеньгский с/с, д. Александровская | **0,541** |  |  |  | |  | 0,541 | | 0,541 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0401011:64-35/008/2017-2 от 20.03.2017 |
| Верхнекокшеньгский с/с, д. Борисовская | **0,178** |  |  |  | |  | 0,178 | | 0,178 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0401012:24-35/008/2017-2 от 17.03.2017 |
| Верхнекокшеньгский с/с, д. Володинская | **1,036** |  |  |  | | 0,293 | 0,743 | | 1,036 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0302008:91-35/008/2017-3 от 20.03.2017 |
| Верхнекокшеньгский с/с, д. Дурневская | **0,464** |  |  |  | |  | 0,464 | | 0,464 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0401009:18-35/008/2017-2 от 17.03.2017 |
| Верхнекокшеньгский с/с, д. Ефимовская | **0,314** |  |  |  | |  | 0,314 | | 0,314 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0302007:59-35/008/2017-2 от 17.03.2017 |
| Верхнекокшеньгский с/с, д. Коврижинская | **0,317** |  |  |  | |  | 0,317 | | 0,317 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0401015:24-35/008/2017-2 от 17.03.2017 |
| Верхнекокшеньгский с/с, д. Кузьминская | **0,944** |  |  |  | |  | 0,944 | | 0,944 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0302006:57-35/008/2017-2 от 20.03.2017 |
| Верхнекокшеньгский с/с, д. Митрошинская | **0,211** |  |  |  | |  | 0,211 | | 0,211 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0401016:34-35/008/2017-2 от 20.03.2017 |
| Верхнекокшеньгский с/с, д. Павломатвеевская | **0,388** |  |  |  | |  | 0,388 | | 0,388 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0401010:20-35/008/2017-2 от 22.03.2017 |
| Верхнекокшеньгский с/с, д. Силивановская | **0,130** |  |  |  | |  | 0,130 | | 0,130 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0302010:16-35/008/2017-2 от 20.03.2017 |
| Верхнекокшеньгский с/с, д. Слободинская | **0,409** |  |  |  | |  | 0,409 | | 0,409 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0302011:77-35/008/2017-1 от 17.03.2017 |
| Верхнекокшеньгский с/с, д. Степановская | **0,442** |  |  |  | | 0,122 | 0,320 | | 0,442 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0302012:38-35/008/2017-2 от 17.03.2017 |
| Верхнекокшеньгский с/с, д. Тюрдинская | **0,355** |  |  |  | |  | 0,355 | | 0,355 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0401013:33-35/008/2017-2 от 20.03.2017 |
| Верхнекокшеньгский с/с, д. Шалимовская | **0,364** |  |  |  | |  | 0,364 | | 0,364 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0401014:40-35/008/2017-2 от 17.03.2017 |
| Озерецкий с/с, д. Аббакумовская | **0,905** |  |  |  | | 0,472 | 0,433 | | 0,905 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0302019:114-35/008/2017-2 от 20.03.2017 |
| Озерецкий с/с, д. Андреевская | **0,566** |  |  |  | |  | 0,566 | | 0,566 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0302017:27-35/008/2017-2 от 20.03.2017 |
| Озерецкий с/с, д. Афанасьевская | **0,483** |  |  |  | | 0,483 |  | | 0,483 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0301068:46-35/008/2017-2 от 20.03.2017 |
| Озерецкий с/с, д. Баклановская | **0,269** |  |  |  | |  | 0,269 | | 0,269 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0301072:28-35/008/2017-2 от 20.03.2017 |
| Озерецкий с/с, д. Киривановская | **0,750** |  |  |  | |  | 0,750 | | 0,750 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0302018:73-35/008/2017-2 от 20.03.2017 |
| Озерецкий с/с, д. Никоновская | **0,923** |  |  |  | |  | 0,923 | | 0,923 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0302004:71-35/008/2017-2 от 17.03.2017 |
| Озерецкий с/с, д. Шалимовская | **0,241** |  |  |  | |  | 0,241 | | 0,241 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0301067:15-35/008/2017-2 от 20.03.2017 |
| Шебеньгский с/с, д. Беляевская | **0,105** |  |  |  | |  | 0,105 | | 0,105 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0203017:15-35/008/2017-2 от 17.03.2017 |
| Шебеньгский с/с, д. Афоновская | **0,538** |  |  |  | |  | 0,538 | | 0,538 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0203026:156-35/008/2017-2 от 17.03.2017 |
| Шебеньгский с/с, д. Березник | **0,350** |  |  |  | |  | 0,350 | | 0,350 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0203047:27-35/008/2017-2 от 20.03.2017 |
| Шебеньгский с/с, д. Горка | **0,428** |  |  |  | |  | 0,428 | | 0,428 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0203038:51-35/008/2017-2 от 20.03.2017 |
| Шебеньгский с/с, д. Дор | **0,776** |  |  |  | | 0,160 | 0,616 | | 0,776 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0203018:43-35/008/2017-2 от 20.03.2017 |
| Шебеньгский с/с, д. Кузнецовская | **0,200** |  |  |  | |  | 0,200 | | 0,200 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0203066:14-35/008/2017-2 от 17.03.2017 |
| Шебеньгский с/с, д. Кузьминская | **0,430** |  |  |  | |  | 0,430 | | 0,430 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0203045:46-35/008/2017-2 от 17.03.2017 |
| Шебеньгский с/с, д. Мальчевская | **0,490** |  |  |  | |  | 0,490 | | 0,490 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0203023:62-35/008/2017-2 от 17.03.2017 |
| Шебеньгский с/с, д. Митинская | **0,245** |  |  |  | |  | 0,245 | | 0,245 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0203042:17-35/008/2017-2 от 20.03.2017 |
| Шебеньгский с/с, д. Кожевниковская | **0,266** |  |  |  | |  | 0,266 | | 0,266 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0203019:24-35/008/2017-2 от 17.03.2017 |
| Шебеньгский с/с, д. Конец | **0,100** |  |  |  | |  | 0,100 | | 0,100 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0203016:14-35/008/2017-3 от 20.03.2017 |
| Шебеньгский с/с, д. Пятовская | **0,880** |  |  |  | |  | 0,880 | | 0,880 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0203027:52-35/008/2017-2 от 17.03.2017 |
| Шебеньгский с/с, д. Подволочная | **0,160** |  |  |  | |  | 0,160 | | 0,160 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0203022:27-35/008/2017-2 от 17.03.2017 |
| Шебеньгский с/с, д. Подгорная | **0,350** |  |  |  | |  | 0,350 | | 0,350 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0203044:32-35/008/2017-2 от 20.03.2017 |
| Шебеньгский с/с, д. Прокопьевская | **0,300** |  |  |  | |  | 0,300 | | 0,300 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0203043:19-35/008/2017-2 от 17.03.2017 |
| Шебеньгский с/с, д. Старый Двор | **1,373** |  |  |  | |  | 1,373 | | 1,373 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0203037:99-35/008/2017-2 от 20.03.2017 |
| Шебеньгский с/с, д. Тиуновская | **1,350** |  |  |  | |  | 1,350 | | 1,350 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0203031:130-35/008/2017-2 от 20.03.2017 |
| Шебеньгский с/с, д. Шершуковская | **0,520** |  |  |  | |  | 0,520 | | 0,520 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0203036:64-35/008/2017-2 от 17.03.2017 |
| Шебеньгский с/с, д. Югра | **1,157** |  |  |  | |  | 1,157 | | 1,157 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0203015:88-35/008/2017-2 от 20.03.2017 |
| Шебеньгский с/с, д. Ярыгино | **0,516** |  |  |  | |  | 0,516 | | 0,516 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0203013:49-35/008/2017-2 от 17.03.2017 |
| Шебеньгский с/с, с. Шебеньгский Погост | **1,950** |  |  |  | | 0,720 | 1,230 | | 1,950 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0203020:234-35/008/2017-2 от 20.03.2017 |
| Шевденицкий с/с, д. Алферовская | **0,848** |  |  |  | |  | 0,848 | | 0,848 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0301062:33-35/008/2017-2 от 27.03.2017 |
| Шевденицкий с/с, д. Веригино | **1,237** |  |  |  | | 0,729 | 0,508 | | 1,237 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0301048:146-35/008/2017-1 от 24.03.2017 |
| Шевденицкий с/с, д. Демидовская | **0,830** |  |  |  | | 0,600 | 0,230 | | 0,830 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0301060:72-35/008/2017-1 от 27.03.2017 |
| Шевденицкий с/с, д. Игумновская, ул. Верхняя | **0,320** |  |  |  | |  | 0,320 | | 0,320 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0301051:348-35/008/2017-2 от 27.03.2017 |
| Шевденицкий с/с, д. Игумновская, ул. Средняя | **1,276** |  |  |  | |  | 1,276 | | 1,276 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0301051:349-35/008/2017-2 от 24.03.2017 |
| Шевденицкий с/с, д. Игумновская, ул. Центральная | **1,390** | 1,250 | 1,250 |  | |  | 0,140 | | 1,390 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0301051:350-35/0082020-2 от 15.05.2020 |
| Шевденицкий с/с, д. Исаковская | **1,406** |  |  |  | |  | 1,406 | | 1,406 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0301050:87-35/008/2017-2 от 23.03.2017 |
| Шевденицкий с/с, д. Климово | **0,514** |  |  |  | |  | 0,514 | | 0,514 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0201045:40-35/008/2017-2 от 23.03.2017 |
| Шевденицкий с/с, д. Конец | **0,709** |  |  |  | |  | 0,709 | | 0,709 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0201044:53-35/008/2017-2 от 23.03.2017 |
| Шевденицкий с/с, д. Кремлево, ул. Новостройская | **0,272** |  |  |  | | 0,272 |  | | 0,272 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0302022:159-35/008/2017-2 от 23.03.2017 |
| Шевденицкий с/с, д. Курковская | **0,386** |  |  |  | |  | 0,386 | | 0,386 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0201042:48-35/008/2017-2 от 23.03.2017 |
| Шевденицкий с/с, д. Лукинская | **0,513** |  |  |  | |  | 0,513 | | 0,513 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0301063:41-35/008/2017-1 от 23.03.2017 |
| Шевденицкий с/с, д. Маклинская, ул. Верхняя | **0,826** |  |  |  | | 0,545 | 0,281 | | 0,826 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0201046:244-35/008/2017-2 от 23.03.2017 |
| Шевденицкий с/с, д. Маклинская, ул. Нижняя | **0,445** |  |  |  | | 0,107 | 0,338 | | 0,445 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0201046:245-35/008/2017-2 от 23.03.2017 |
| Шевденицкий с/с, д. Матвеевская | **0,676** |  |  |  | |  | 0,676 | | 0,676 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0301057:43-35/008/2017-1 от 23.03.2017 |
| Шевденицкий с/с, д. Михеевская | **0,450** |  |  |  | |  | 0,450 | | 0,450 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0301064:29-35/008/2017-2 от 23.03.2017 |
| подъезд к новому микрорайону | **1,027** |  |  |  | |  | 1,027 | | 1,027 |  |  |  |  |  |  | | 35-35/008-35/008001/2016-91/1 от 26.02.2016 |
| Шевденицкий с/с, д. Николаевская, ул. Головина | **0,641** |  |  |  | | 0,641 |  | | 0,641 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0203012:347-35/008/2017-2 от 23.03.2017 |
| Шевденицкий с/с, д. Николаевская, ул. Новая | **0,349** |  |  |  | | 0,349 |  | | 0,349 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0203012:348-35/008/2017-2 от 23.03.2017 |
| Шевденицкий с/с, д. Николаевская, ул. Новостройская | **0,429** |  |  |  | |  | 0,429 | | 0,429 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0203012:349-35/008/2017-2 от 27.03.2017 |
| Шевденицкий с/с, д. Николаевская, ул. Центральная | **0,560** | 0,459 | 0,459 |  | | 0,101 |  | | 0,560 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0203012:350-35/008/2017-2 от 27.03.2017 |
| Шевденицкий с/с, д. Николаевская, ул. 2-ая Линия | **0,499** |  |  |  | | 0,276 | 0,223 | | 0,499 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0203012:351-35/008/2017-2 от 27.03.2017 |
| Шевденицкий с/с, д. Новгородовская | **0,608** |  |  |  | |  | 0,608 | | 0,608 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0301059:60-35/008/2017-2 от 23.03.2017 |
| Шевденицкий с/с, д. Першинская | **0,196** |  |  |  | |  | 0,196 | | 0,196 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0201043:23-35/008/2017-2 от 23.03.2017 |
| Шевденицкий с/с, д. Погоняевская, ул. 2-я Линия | **0,587** |  |  |  | |  | 0,587 | | 0,587 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0301065:137-35/008/2017-2 от 22.03.2017 |
| Шевденицкий с/с, д. Подволочная | **0,440** |  |  |  | |  | 0,440 | | 0,440 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0301055:30-35/008/2017-2 от 23.03.2017 |
| Шевденицкий с/с, д. Подгорная | **0,436** |  |  |  | |  | 0,436 | | 0,436 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0201041:32-35/008/2017-2 от 22.03.2017 |
| Шевденицкий с/с, д. Проневская | **1,273** |  |  |  | |  | 1,273 | | 1,273 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0301054:97-35/008/2017-2 от 22.03.2017 |
| Шевденицкий с/с, д. Слуда, ул. Набережная | **0,422** |  |  |  | | 0,422 |  | | 0,422 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0302021:480-35/008/2017-2 от 22.03.2017 |
| Шевденицкий с/с, д. Слуда, ул. Новостройская | **0,460** |  |  |  | | 0,460 |  | | 0,460 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0302021:481-35/008/2017-2 от 22.03.2017 |
| Шевденицкий с/с, д. Слуда, ул. Хуторская | **1,055** |  |  |  | |  | 1,055 | | 1,055 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0302021:484-35/008/2017-2 от 22.03.2017 |
| Шевденицкий с/с, д. Слуда, ул. Центральная | **1,049** |  |  |  | | 0,747 | 0,302 | | 1,049 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0302021:483-35/008/2017-2 от 20.03.2017 |
| Шевденицкий с/с, д. Тимошинская, ул. Вахневская | **0,280** |  |  |  | |  | 0,280 | | 0,280 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0301061:137-35/008/2017-2 от 20.03.2017 |
| Шевденицкий с/с, д. Тимошинская, ул. Тимошинская | **0,773** |  |  |  | |  | 0,773 | | 0,773 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0301061:138-35/008/2017-2 от 20.03.2017 |
| Шевденицкий с/с, д. Феофилатовская | **0,442** |  |  |  | |  | 0,442 | | 0,442 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0301058:31-35/008/2017-2 от 20.03.2017 |
| Шевденицкий с/с, д. Хом, ул. Новая | **0,396** |  |  |  | | 0,396 |  | | 0,396 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0302020:224-35/008/2017-1 от 20.03.2017 |
| Шевденицкий с/с, д. Хом, ул. Придорожная | **0,480** |  |  |  | |  | 0,480 | | 0,480 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0302020:225-35/008/2017-2 от 22.03.2017 |
| Шевденицкий с/с, д. Хом, ул. Центральная | **0,452** |  |  |  | | 0,452 |  | | 0,452 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0302020:226-35/008/2017-2 от 17.03.2017 |
| Шевденицкий с/с, д. Шкулевская | **0,900** |  |  |  | |  | 0,900 | | 0,900 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0301049:147-35/008/2017-2 от 17.03.2017 |
| Шевденицкий с/с, пос. Малаховский Бор | **0,510** |  |  |  | |  | 0,510 | | 0,510 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0301052:13-35/008/2017-2 от 23.03.2017 |
| с. Тарногский Городок, ул. Боровая | **0,549** |  |  |  | | 0,549 |  | | 0,549 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0000000:327-35/008/2017-2 от 23.03.2017 |
| с. Тарногский Городок, ул. Верхняя | **1,148** |  |  |  | | 1,148 |  | | 1,148 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0000000:328-35/008/2017-2 от 27.03.2017 |
| с. Тарногский Городок, ул. Восточная | **0,159** |  |  |  | | 0,159 |  | | 0,159 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0000000:329-35/008/2017-2 от 27.03.2017 |
| с. Тарногский Городок, ул. Гагарина | **1,094** |  |  |  | | 1,094 |  | | 1,094 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0000000330-35/008/2017-2 от 27.03.2017 |
| с. Тарногский Городок, ул. Генаева | **0,550** |  |  |  | |  | 0,550 | | 0,550 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0000000:331-35/008/2017-2 от 20.03.2017 |
| с. Тарногский Городок, ул. Дубровская | **0,639** |  |  |  | | 0,639 |  | | 0,639 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0000000:332-35/008/2017-2 от 27.03.2017 |
| с. Тарногский Городок, ул. Заболотная | **0,170** |  |  |  | | 0,170 |  | | 0,170 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0101001:345-35/008/2017-2 от 27.03.2017 |
| с. Тарногский Городок, ул. Заводская, сооружение 1а | **1,299** | 1,299 | 1,299 |  | |  |  | | 1,299 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0000000:301-35/008/2017-3 от 29.03.2017 |
| с. Тарногский Городок, ул. Заводская | **0,572** |  |  |  | | 0,572 |  | | 0,572 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0000000:333-35/008/2017-2 от 27.03.2017 |
| с. Тарногский Городок, ул. Загородная | **0,861** | 0,861 | 0,861 |  | |  |  | | 0,861 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0102009:424-35/008/2017-3 от 29.03.2017 |
| с. Тарногский Городок, ул. Загородная | **3,106** | 0,4 | 0,4 |  | | 2,706 |  | | 3,106 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0000000:334-35/008/2017-2 от 20.03.2017 |
| с. Тарногский Городок, ул. Зыкова | **0,626** | 0,626 | 0,626 |  | |  |  | | 0,626 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0000000:335-35/008/2017-2 от 22.03.2017 |
| с. Тарногский Городок, ул. Ивановского | **0,448** |  |  |  | |  | 0,448 | | 0,448 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0104002:467-35/008/2017-2 от 27.03.2017 |
| с. Тарногский Городок, ул. Кирова | **0,770** | 0,398 | 0,398 |  | |  | 0,372 | | 0,770 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0000000:336-35/008/2017-2 от 22.03.2017 |
| с. Тарногский Городок, ул. Кокшеньгская | **0,439** | 0,439 | 0,439 |  | |  |  | | 0,439 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0101002:343-35/008/2017-2 от 27.03.2017 |
| с. Тарногский Городок, ул. Комсомольская | **0,261** |  |  |  | | 0,261 |  | | 0,261 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0101002:344-35/008/2017-2 от 27.03.2017 |
| с. Тарногский Городок, ул. Красная | **1,653** | 1,524 | 1,524 |  | |  | 0,129 | | 1,653 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0000000:337-35/008/2017-2 от 20.03.2017 |
| с. Тарногский Городок, ул. Лесная | **0,121** |  |  |  | | 0,121 |  | | 0,121 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0101001:346-35/008/2017-2 от 27.03.2017 |
| с. Тарногский Городок, ул. Молодежная | **1,214** |  |  |  | | 1,214 |  | | 1,214 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0000000:338-35/008/2017-2 от 23.03.2017 |
| с. Тарногский Городок, ул. Мостовая | **0,682** |  |  |  | | 0,682 |  | | 0,682 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0105003:259-35/008/2017-2 от 20.03.2017 |
| с. Тарногский Городок, ул. Набережная | **0,750** |  |  |  | | 0,750 |  | | 0,750 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0103001:454-35/008/2017-2 от 23.03.2017 |
| с. Тарногский Городок, ул. Новостройская | **1,103** |  |  |  | | 1,103 |  | | 1,103 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0000000:339-35/008/2017-2 от 27.03.2017 |
| с. Тарногский Городок, ул. Одинцова | **1,782** | 1,782 | 1,782 |  | |  |  | | 1,782 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0000000:340-35/008/2017-2 от 23.03.2017 |
| с. Тарногский Городок, ул. Октябрьская | **1,255** | 0,927 | 0,927 |  | |  | 0,328 | | 1,255 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0000000:341-35/008/2017-2 от 27.03.2017 |
| с. Тарногский Городок, ул. Пионерская | **0,564** |  |  |  | | 0,564 |  | | 0,564 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0000000343-35/008/2017-2 от 27.03.2017 |
| с. Тарногский Городок, ул. Полевая | **0,337** |  |  |  | | 0,337 |  | | 0,337 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0101003:735-35/008/2017-2 от 22.03.2017 |
| с. Тарногский Городок, ул. Пролетарская | **1,030** | 0,816 | 0,816 |  | |  | 0,214 | | 1,030 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0000000:305-35/008/2017-2 от 23.03.2017 |
| с. Тарногский Городок, ул. Промышленная | **1,328** |  |  |  | | 1,328 |  | | 1,328 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0000000:307-35/008/2017-2 от 27.03.2017 |
| с. Тарногский Городок, ул. Рабочая | **0,238** |  |  |  | | 0,238 |  | | 0,238 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0101001:344-35/008/2017-2 от 27.03.2017 |
| с. Тарногский Городок, ул. Рябиновая | **0,227** |  |  |  | | 0,227 |  | | 0,227 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0101003:736-35/008/2017-2 от 27.03.2017 |
| с. Тарногский Городок, ул. Садовая | **0,498** |  |  |  | | 0,498 |  | | 0,498 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0101003:737-35/008/2017-2 от 27.03.2017 |
| с. Тарногский Городок, ул. Северная | **1,553** |  |  |  | | 1,553 |  | | 1,553 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0101003:738-35/008/2017-2 от 22.03.2017 |
| с. Тарногский Городок, ул. Сельская | **0,948** |  |  |  | | 0,948 |  | | 0,948 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0000000:308-35/008/2017-2 от 22.03.2017 |
| с. Тарногский Городок, ул. Советская | **1,004** | 1,004 | 1,004 |  | |  |  | | 1,004 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0000000:309-35/008/2017-2 от 23.03.2017 |
| с. Тарногский Городок, ул. Сосновая | **0,341** |  |  |  | | 0,341 |  | | 0,341 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0000000:310-35/008/2017-2 от 27.03.2017 |
| с. Тарногский Городок, ул. Спортивная | **0,169** |  |  |  | |  | 0,169 | | 0,169 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0101003:739-35/008/2017-2 от 27.03.2017 |
| с. Тарногский Городок, ул. Угрюмовых | **0,655** |  |  |  | | 0,655 |  | | 0,655 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0101002:342-35/008/2017-2 от 27.03.2017 |
| с. Тарногский Городок, ул. Ульяновского | **1,038** | 0,593 | 0,593 |  | | 0,445 |  | | 1,038 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0000000:311-35/008/2017-2 от 27.03.2017 |
| с. Тарногский Городок, ул. Юбилейная | **0,231** |  |  |  | | 0,231 |  | | 0,231 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0101003:740-35/008/2017-2 от 27.03.2017 |
| с. Тарногский Городок, ул. Парковый переулок | **0,110** |  |  |  | | 0,110 |  | | 0,110 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0103007:132-35/008/2017-2 от 20.03.2017 |
| с. Тарногский Городок, ул. Песчаный переулок | **0,232** | 0,114 | 0,114 |  | |  | 0,118 | | 0,232 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0000000:342-35/008/2017-2 от 23.03.2017 |
| с. Тарногский Городок переулок Сенной | **1,240** | 0,4 | 0,4 |  | |  | 0,840 | | 1,240 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0000000:313-35/008/2017-2 от 27.03.2017 |
| с. Тарногский Городок, ул. Пограничная | **0,300** | 0,3 | 0,3 |  | |  |  | | 0,300 |  |  |  |  |  |  | |  |
| **ЗАБОРСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| д. Алферовская | **0,972** |  |  |  | |  | 0,972 | | 0,972 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0000000:384-35/008/2017-2 от 10.04.2017 |
| д. Боярская | **0,274** |  |  |  | |  | 0,274 | | 0,274 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0202034:13-35/008/2017-2 от 10.04.2017 |
| д. Будринская | **1,105** |  |  |  | |  | 1,105 | | 1,105 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0000000:325-35/008/2017-2 от 10.04.2017 |
| д. Видерниковская | **0,378** |  |  |  | |  | 0,378 | | 0,378 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0000000:383-35/008/2017-2 от 10.04.2017 |
| д. Воронинская | **0,185** |  |  |  | |  | 0,185 | | 0,185 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0000000386-35/008/2017-2 от 10.04.2017 |
| д. Гусиха | **1,111** |  |  |  | |  | 1,111 | | 1,111 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0201028:88-35/008/2017-2 от 10.04.2017 |
| д. Дуброва | **0,508** |  |  |  | |  | 0,508 | | 0,508 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0000000:387-35/008/2017-2 от 10.04.2017 |
| д. Клевцовская | **0,331** |  |  |  | |  | 0,331 | | 0,331 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0202051:20-35/008/2017-2 от 10.04.2017 |
| д. Кротовская | **0,695** |  |  |  | |  | 0,695 | | 0,695 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0201037:44-35/008/2017-2 от 10.04.2017 |
| д. Куревино | **0,420** |  |  |  | |  | 0,420 | | 0,420 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0202033:21-35/008/2017-2 от 10.04.2017 |
| д. Никитиха | **0,560** |  |  |  | |  | 0,560 | | 0,560 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0000000:382-35/008/2017-2 от 10.04.2017 |
| д. Ожигинская | **0,330** |  |  |  | |  | 0,330 | | 0,330 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0000000:381-35/008/2017-2 от 10.04.2017 |
| д. Плошиловская | **0,862** |  |  |  | |  | 0,862 | | 0,862 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0202045:47-35/008/2017-2 от 10.04.2017 |
| д. Поспеловская | **1,025** |  |  |  | |  | 1,025 | | 1,025 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0201040:73-35/008/2017-2 от 10.04.2017 |
| д. Регишевская | **0,848** |  |  |  | |  | 0,848 | | 0,848 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0203006:57-35/008/2017-2 от 10.04.2017 |
| д. Самсоновская | **1,100** |  |  |  | |  | 1,100 | | 1,100 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0202044:34-35/008/2017-2 от 10.04.2017 |
| д. Сверчковская | **1,140** |  |  |  | |  | 1,140 | | 1,140 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0203003:86-35/008/2017-2 от 10.04.2017 |
| д. Семеновская | **1,269** |  |  |  | |  | 1,269 | | 1,269 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0201039:76-35/008/2017-2 от 10.04.2017 |
| д. Сенюковская | **0,643** |  |  |  | |  | 0,643 | | 0,643 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0203029:43-35/008/2017-2 от 10.04.2017 |
| д. Сметанино | **0,543** |  |  |  | |  | 0,543 | | 0,543 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0201030:49-35/008/2017-2 от 10.04.2017 |
| д. Струково | **0,762** |  |  |  | |  | 0,762 | | 0,762 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0201033:70-35/008/2017-1 от 10.04.2017 |
| д. Тюприха | **2,148** |  |  |  | |  | 2,148 | | 2,148 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0203010:170-35/008/2017-2 от 10.04.2017 |
| д. Фатьяново | **0,920** |  | 0,92 |  | |  |  | | 0,920 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0201032:133-35/008/2017-2 от 10.04.2017 |
| д. Якушевская | **0,418** |  |  |  | |  | 0,418 | | 0,418 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0202035:36-35/008/2017-2 от 10.04.2017 |
| с. Красное, ул. Набережная | **0,217** |  |  |  | |  | 0,217 | | 0,217 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0201034:559-35/008/2017-2 от 10.04.2017 |
| с. Красное, ул. Новостройская | **0,170** |  |  |  | |  | 0,170 | | 0,170 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0201034:560-35/008/2017-2 от 10.04.2017 |
| с. Красное, ул. Северная | **0,259** |  |  |  | |  | 0,259 | | 0,259 |  |  |  |  |  |  | | 35-35-17/004/2010-839 от 08.09.2010 |
| с. Красное, ул. Сельская | **1,168** |  |  |  | |  | 1,168 | | 1,168 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0201034:562-35/008/2017-2 от 10.04.2017 |
| с. Красное, ул. Федоровская | **0,551** |  |  |  | |  | 0,551 | | 0,551 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0201034:563-35/008/2017-2 от 10.04.2017 |
| с. Ромашевский Погост, ул. Молодежная | **0,290** |  |  |  | |  | 0,290 | | 0,290 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0203004:155-35/008/2017-2 от 10.04.2017 |
| с. Ромашевский Погост, ул. Набережная | **0,415** |  |  |  | |  | 0,415 | | 0,415 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0203004:156-35/008/2017-2 от 10.04.2017 |
| с. Ромашевский Погост, ул. Сельская | **0,758** |  |  |  | |  | 0,758 | | 0,758 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0203004:157-35/008/2017-2 от 07.04.2017 |
| **МАРКУШЕВСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| д. Андреевская | **1,388** | 1,388 | 1,388 |  | |  |  | | 1,388 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0000000:366-35/008/2017-2 от 28.04.2017 |
| д. Раменье | **1,260** |  |  |  | |  | 1,260 | | 1,260 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0000000:284-35/008/2017-1 от 28.04.2017 |
| д. Заречье, ул. Мельница | **0,578** | 0,578 | 0,578 |  | |  |  | | 0,578 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0302032:70-35/008/2017-2 от 26.04.2017 |
| д. Заречье, ул. Заречная | **0,544** |  |  |  | |  | 0,544 | | 0,544 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0000000:282-35/008/2017-2 от 26.04.2017 |
| д. Заречье, ул. Набережная | **0,556** |  |  |  | |  | 0,556 | | 0,556 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0203030:550-35/008/2017-2 от 28.04.2017 |
| д. Заречье, ул. Центральная | **0,936** | 0,936 | 0,936 |  | |  |  | | 0,936 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0000000:358-35/008/2017-2 от 28.04.2017 |
| д. Баклановская | **0,5** |  |  |  | |  | 0,5 | |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| д. Великое | **0,2** |  |  |  | |  | 0,2 | |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| д. Дор Сухонский | **0,2** |  |  |  | |  | 0,2 | |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| д. Заречье, ул. Молодежная | **0,3** |  |  |  | |  | 0,3 | |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| д. Кленовая | **1,2** |  |  |  | |  | 1,2 | |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| д. Криуля | **2,1** |  |  |  | |  | 2,1 | |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| д. Кузнецовская | **1,2** |  |  |  | |  | 1,2 | |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| д. Милогорская | **1,4** |  |  |  | |  | 1,4 | |  | 70 |  |  | 70 |  |  | |  |
| д. Монастырская | **0,3** |  |  |  | |  | 0,3 | |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| д. Нестериха | **0,2** |  |  |  | |  | 0,2 | |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| д. Пар | **0,5** |  |  |  | |  | 0,5 | |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| д. Сергиевская | **4,9** |  |  |  | |  | 4,9 | |  | 32 |  |  | 32 |  |  | |  |
| д. Слободка | **0,8** |  |  |  | |  | 0,8 | |  | 70 |  |  | 70 |  |  | |  |
| д. Труфаниха | **0,2** |  |  |  | |  | 0,2 | |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| д. Черепаниха | **2** |  |  |  | |  | 2 | |  | 112 |  |  | 112 |  |  | |  |
| д. Черняково | **1,7** |  |  |  | |  | 1,7 | |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| д. Шевелевская | **1,2** |  |  |  | |  | 1,2 | |  | 144 |  |  | 144 |  |  | |  |
| **СПАССКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| д. Яринская, д. Ильинская, д. Антипинская, д. Шеловская | **2,187** |  |  |  | |  | 2,187 | | 2,187 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0000000:356-35/008/2017-2 от 26.04.2017 |
| д. Нижнепаунинская | **0,767** |  |  |  | |  | 0,767 | | 0,767 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0301043:143-35/008/2017-2 от 25.04.2017 |
| д. Наумовская, д. Костаиха | **0,930** |  |  |  | |  | 0,930 | | 0,930 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0000000:357-35/008/2017-2 от 25.04.2017 |
| п. Вощар | **2,840** |  |  |  | |  | 2,840 | | 2,840 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0000000:391-35/008/2017-1 от 25.04.2017 |
| д. Никифоровская, с. Спасский Погост, д. Харитоновская, д. Целковская | **4,032** |  | 4,032 |  | |  |  | | 4,032 |  |  |  |  |  |  | | 35:08:0000000:351-35/008/2017-2 от 26.04.2017 |
| д. Акуловская | **1** |  |  |  | |  | 1 | |  |  |  |  | 1 |  |  | |  |
| д. Ананьевская | **0,3** |  |  |  | |  | 0,3 | |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| д. Анциферовская | **1,5** |  |  |  | |  | 1,5 | |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| д. Барышевская | **1,8** |  |  |  | |  | 1,8 | |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| д. Башевская | **1** |  |  |  | |  | 1 | |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| д. Борок | **0,2** |  |  |  | |  | 0,2 | |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| д. Булдачевская | **0,5** |  |  |  | |  | 0,5 | |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| д. Ваневская | **0,2** |  |  |  | |  | 0,2 | |  |  |  |  | 1 |  |  | |  |
| д. Верхнепаунинская | **0,7** |  |  |  | |  | 0,7 | |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| д. Власьевская | **1,5** |  |  |  | |  | 1,5 | |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| д. Гавриловская | **1** |  |  |  | |  | 1 | |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| д. Горка | **2,3** |  |  |  | |  | 2,3 | |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| д. Григорьевская | **1** |  |  |  | |  | 1 | |  |  |  |  | 1 |  |  | |  |
| д. Дементьевская | **1** |  |  |  | |  | 1 | |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| д. Денисовская | **1,7** |  |  |  | |  | 1,7 | |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| д. Едовинская | **1,5** |  |  |  | |  | 1,5 | |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| д. Емельяновская | **2** |  |  |  | |  | 2 | |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| д. Карповская | **0,8** |  |  |  | |  | 0,8 | |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| д. Кривошеинская | **0,8** |  |  |  | |  | 0,8 | |  |  |  |  | 0,8 |  |  | |  |
| д. Кузьминская | **0,5** |  |  |  | |  | 0,5 | |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| д. Лыгинская | **0,5** |  |  |  | |  | 0,5 | |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| д. Макаровская | **0,8** |  |  |  | |  | 0,8 | |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| д. Марачевская | **1,5** |  |  |  | |  | 1,5 | |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| д. Овсянниковская | **0,8** |  |  |  | |  | 0,8 | |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| д. Паровская | **0** |  |  |  | |  | 0 | |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| д. Поминовская | **0,3** |  |  |  | |  | 0,3 | |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| д. Пусточертаково | **0** |  |  |  | |  | 0 | |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| д. Рыкаловская | **1** |  |  |  | |  | 1 | |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| д. Синяковская | **0,5** |  |  |  | |  | 0,5 | |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| д. Федневская | **0,5** |  |  |  | |  | 0,5 | |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| д. Якурино | **0,5** |  |  |  | |  | 0,5 | |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| **ВЕРХОВСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| д. Агапитовская | **0,4** |  |  |  | |  | 0,4 | |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| д. Аксютинская | **0,25** |  |  |  | |  | 0,25 | |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| д. Аносовская | **0,46** |  |  |  | |  | 0,46 | |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| д. Баранская | **0,52** |  |  |  | |  | 0,52 | |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| д. Будринская | **0,25** |  |  |  | |  | 0,25 | |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| д. Бурцевская | **0,43** |  |  |  | |  | 0,43 | |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| д. Васютинская | **0,2** |  |  |  | |  | 0,2 | |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| д. Великая | **0,64** |  |  |  | |  | 0,64 | |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| д. Власьевская | **0,7** |  |  |  | |  | 0,7 | |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| д. Давыдовская | **0,3** |  |  |  | |  | 0,3 | |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| д. Дуброва | **0,4** |  |  |  | |  | 0,4 | |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| д. Епифановская | **0,04** |  |  |  | |  | 0,04 | |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| д. Игнатовская | **0,85** |  |  |  | |  | 0,85 | |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| д. Исаинская | **0,23** |  |  |  | |  | 0,23 | |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| д. Каплинская | **0,6** |  |  |  | |  | 0,6 | |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| д. Карелинская | **0,4** |  |  |  | |  | 0,4 | |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| д. Квашнинская | **0,42** |  |  |  | |  | 0,42 | |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| д. Кичигинская | **0,55** |  |  |  | |  | 0,55 | |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| д. Киянская | **0,5** |  |  |  | |  | 0,5 | |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| д. Ляпинская | **0,3** |  |  |  | |  | 0,3 | |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| д. Мартьяновская | **0,45** |  |  |  | |  | 0,45 | |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| д. Маурниковская | **0,4** |  |  |  | |  | 0,4 | |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| д. Наумовская | **0,45** |  |  |  | |  | 0,45 | |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| д. Обуховская | **0,3** |  |  |  | |  | 0,3 | |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| д. Олиховская | **0,2** |  |  |  | |  | 0,2 | |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| д. Осташевская | **0,4** |  |  |  | |  | 0,4 | |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| д. Павловская | **0,5** |  |  |  | |  | 0,5 | |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| д. Палкинская | **0,2** |  |  |  | |  | 0,2 | |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| д. Першинская-2-я | **0,22** |  |  |  | |  | 0,22 | |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| д. Рудновская | **0,47** |  |  |  | |  | 0,47 | |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| д. Савинская | **0,2** |  |  |  | |  | 0,2 | |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| д. Семичаевская | **0,3** |  |  |  | |  | 0,3 | |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| д. Слудка | **0,2** |  |  |  | |  | 0,2 | |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| д. Тарасовская | **0,2** |  |  |  | |  | 0,2 | |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| д. Федюковская | **0,26** |  |  |  | |  | 0,26 | |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| д. Цибунинская | **0,72** |  |  |  | |  | 0,72 | |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| д. Чернятинская | **0,32** |  |  |  | |  | 0,32 | |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| д. Яфановская | **0,47** |  |  |  | |  | 0,47 | |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| с. Верховский Погост | **0,8** |  |  |  | |  | 0,8 | |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| с. Поцкий Погост | **0,4** |  |  |  | |  | 0,4 | |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| **ИЛЕЗСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| д. Вязутинская | **0,2** |  |  |  | |  | 0,2 | |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| д. Елифановская | **0,9** |  |  |  | |  | 0,9 | |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| д. Гольчевская | **0,2** |  |  |  | |  | 0,2 | |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| д. Ермаковская | **0,65** |  |  |  | |  | 0,65 | |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| д. Заречье | **0,4** |  |  |  | |  | 0,4 | |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| д. Ивановская | **0,3** |  |  |  | |  | 0,3 | |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| д. Карчевская | **0,35** |  |  |  | |  | 0,35 | |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| д. Коротковская | **0,9** |  |  |  | |  | 0,9 | |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| д. Огудалово | **0,4** |  |  |  | |  | 0,4 | |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| д. Степушино | **0,5** |  |  |  | |  | 0,5 | |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| д. Шевелевская | **1,5** |  |  |  | |  | 1,5 | |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| д. Якинская | **0,85** |  |  |  | |  | 0,85 | |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| п. Конторка, ул. Заречная | **0,8** |  |  |  | |  | 0,8 | |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| п. Конторка, ул. Центральная | **0,45** |  |  |  | |  | 0,45 | |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| п. Конторка, ул. Школьная | **0,65** |  |  |  | |  | 0,65 | |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| п. Конторка, ул. Новостройская | **0,45** |  |  |  | |  | 0,45 | |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| п. Конторка, ул. Железнодорожная | **0,45** |  |  |  | |  | 0,45 | |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| п. Конторка, ул. Набережная | **0,7** |  |  |  | |  | 0,7 | |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| **Всего** | **193,913** | **16,094** | **21,046** | **0** | | **26,9901** | **145,8769** | | **120,763** | **428** | **0** | **0** | **431,8** | **0** | **0** | |  |

1. Принято в соответствии с постановлением правительства Вологодской области от 14.01.2013 №13 (с изм. от 16.01.2023) [↑](#footnote-ref-2)
2. Принято в соответствии с постановлением администрации Тарногского муниципального района №441 от 10.11.2021 [↑](#footnote-ref-3)