**АДМИНИСТРАЦИЯ ТАРНОГСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| От | 06.03.2025 | № | 97 |

|  |
| --- |
| с. Тарногский Городок  Вологодская область |

|  |  |
| --- | --- |
| Об утверждении комплексной схемы организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования на территории Тарногского муниципального округа Вологодской области до 2035 года |  |

Руководствуясь ст. 17 Федерального закона от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», в соответствии с приказом Министерства Транспорта Российской Федерации от 26 декабря 2018 года № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения», администрация округа

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить комплексную схему организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования на территории Тарногского муниципального округа Вологодской области до 2035 года (прилагается).

2. Признать утратившим силу постановление администрации района от 24.02.2021 № 65 «Об утверждении комплексной схемы организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования на территории Тарногского муниципального района Вологодской области до 2035 года».

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия и подлежит размещению на официальном сайте Тарногского муниципального округа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Глава округа А.В. Кочкин

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ ТАРНОГСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ ДО 2035 ГОДА

|  |  |
| --- | --- |
| **ПАСПОРТ**  Комплексной схемы организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования на территории Тарногского муниципального округа Вологодской области до 2035 года | |
| **Наименование** | Комплексная схема организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования на территории Тарногского муниципального округа Вологодской области |
| **Основание для разработки** | * Приказ Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г.  № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»; * Федеральный закон «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 29.12.2017  № 443-ФЗ; - Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 № 196; * Градостроительный Кодекс Российской Федерации от 29.12.2004г. * Схема территориального планирования Тарногского муниципального округа; * Генеральные планы населенных пунктов, входящих в состав округа |
| **Заказчик Схемы** | Администрация Тарногского муниципального округа Вологодской области  Юридический адрес: 161560, Вологодская область, с. Тарногский Городок, ул. Советская, 30  Фактический адрес: 161560, Вологодская область, с. Тарногский Городок, ул. Советская, 30 |
| **Разработчик Схемы** | ИП Крылов Иван Васильевич, Вологодская область,  Юридический адрес: 160024, г. Вологда, ул. Фрязиновская, д.33 - 13  Фактический адрес: 160000, г. Вологда, ул. Пречистенская набережная дом 72 офис 1Н |
| **Цель Схемы** | Разработка комплексной схемы организации дорожного движения, в частности, программы мероприятий, направленных на повышение безопасности и эффективности организации дорожного движения (ОДД) на территории Тарногского муниципального округа |
| **Задачи Схемы** | 1) обеспечение безопасности дорожного движения;  2) упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;  3) организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;  4) организация транспортного обслуживания новых или реконструируемых объектов капитального строительства различного функционального назначения;  5) снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов |
| **Целевые показатели (индикаторы) эффективности организации дорожного движения** | * Протяженность дорог:   - Федерального значения – 26 км;  - Регионального значения – 296,624 км;  - Местного значения – 406,7 км.   * Количество маршрутов общественного транспорта, ед. – 6; * Количество АЗС, ед. – 3; * Количество СТО, ед. – 2; * Количество населенных пунктов – 266 |
| **Укрупненные описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры** | * сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба; * совершенствование и развитие опорной транспортной сети; * устройство пешеходных дорожек и тротуаров; * повышение эффективности работы общественного транспорта |
| **Сроки и этапы реализации Схемы** | Срок реализации Схемы 2021 – 2035 годы, в том числе:  краткосрочный период – 2021-2025 гг.,  среднесрочный период – 2026-2030 гг.,  долгосрочный период – 2031-2035 гг. |
| **Объемы и источники финансирования Схемы** | Прогнозный общий объем финансирования Схемы на период 2021-2035 гг. составляет:  2021-2025 гг. – 3374618 тыс. рублей\*;  2025-2030 гг. – 2560725 тыс. рублей \*;  2030-2035 гг. – 1710323 тыс. рублей \*.  \*-Стоимость и объемы работ уточнять на стадии проектирования  Финансирование работ по дорожной деятельности осуществляется из следующих источников: федеральный бюджет, областной бюджет, бюджет округа, внебюджетные источники |

ОГЛАВЛЕНИЕ

[**ПАСПОРТ** 3](#_Toc63867027)

[ВВЕДЕНИЕ 7](#_Toc63867028)

[ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ 8](#_Toc63867029)

[ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ 9](#_Toc63867030)

[1. ХАРАКТЕРИСТИКА СЛОЖИВШЕЙСЯ СИТУАЦИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ ТАРНОГСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА 12](#_Toc63867031)

[1.1. Описание используемых методов и средств получения исходной информации 13](#_Toc63867032)

[1.2. Результаты анализа организационной деятельности органов государственной власти субъекта Российской Федерации и органов местного самоуправления по ОДД 14](#_Toc63867033)

[1.3. Результаты анализа нормативного, правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД 19](#_Toc63867034)

[1.4. Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования и документации по планировке территории, документов стратегического планирования 23](#_Toc63867035)

[1.5 Описание основных элементов дорог, их пересечений и примыканий, включая геометрические параметры элементов дороги, транспортно-эксплуатационные характеристики 29](#_Toc63867036)

[1.6 Описание существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД, включая описание организации движения маршрутных транспортных средств, размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств, объектов дорожного сервиса 30](#_Toc63867037)

[1.7 Результаты анализа параметров дорожного движения, а также параметров движения маршрутных транспортных средств и параметров размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств 32](#_Toc63867038)

[1.8 Результаты исследования пассажиропотоков и грузопотоков 33](#_Toc63867039)

[1.9 Результаты анализа условий дорожного движения, включая данные о загрузке пересечений и примыканий дорог со светофорным регулированием 33](#_Toc63867040)

[1.10 Данные об эксплуатационном состоянии технических средств ОДД 34](#_Toc63867041)

[1.11 Результаты оценки эффективности используемых методов ОДД 35](#_Toc63867042)

[1.12 Результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий 36](#_Toc63867043)

[1.13 Результаты изучения общественного мнения и мнения водителей транспортных средств 37](#_Toc63867044)

[1.14 Существующая территориально-планировочная организация Тарногского муниципального округа 38](#_Toc63867045)

[2 ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ И РЕШЕНИЯ ПО ОСНОВНЫМ МЕРОПРИЯТИЯМ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ 39](#_Toc63867046)

[3 УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРЕДЛАГАЕМЫХ ВАРИАНТОВ ПРОЕКТИРОВАНИЯ С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА 41](#_Toc63867047)

[4 МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОДД ДЛЯ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА ПРОЕКТИРОВАНИЯ И ИХ ОЧЕРЕДНОСТЬ ВЫПОЛНЕНИЯ 42](#_Toc63867048)

[4.1 Обеспечение транспортной и пешеходной связанности территорий 42](#_Toc63867049)

[4.2 Категорирование дорог с учетом их прогнозируемой загрузки, ожидаемого развития прилегающих территорий, планируемых мероприятий по дорожно-мостовому строительству 42](#_Toc63867050)

[4.3 Распределение транспортных потоков по сети дорог 44](#_Toc63867051)

[4.4 Разработка, внедрение и использование автоматизированной системы управления дорожным движением (далее – АСУДД), ее функции и этапы внедрения 44](#_Toc63867052)

[4.5 Организация системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспортных потоков, организации сбора и хранения документации по ОДД, принципам формирования и ведения баз данных, условиям доступа к информации, периодичности ее актуализации 44](#_Toc63867053)

[4.6 Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения 45](#_Toc63867054)

[4.7 Применение реверсивного движения 47](#_Toc63867055)

[4.8 Организация движения маршрутных транспортных средств, включая обеспечение приоритетных условий их движения 47](#_Toc63867056)

[4.9 Организация пропуска транзитных транспортных потоков 48](#_Toc63867057)

[4.10 Организация пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств 48](#_Toc63867058)

[4.11 Ограничение доступа транспортных средств на определенные территории 48](#_Toc63867059)

[4.12 Скоростной режим движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах 49](#_Toc63867060)

[4.13 Формирование единого парковочного пространства (размещение гаражей, стоянок, парковок и иных подобных сооружений) 49](#_Toc63867061)

[4.14 Организация одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках 49](#_Toc63867062)

[4.15 Перечень пересечений, примыканий и участков дорог, требующих введения светофорного регулирования 50](#_Toc63867063)

[4.16 Режимы работы светофорного регулирования 51](#_Toc63867064)

[4.17 Устранение помех движению и факторов опасности (конфликтных ситуаций), создаваемых существующими дорожными условиями 51](#_Toc63867065)

[4.18 Организация движения пешеходов, включая размещение и обустройство пешеходных переходов, формирование пешеходных и жилых зон на территории муниципального образования 52](#_Toc63867066)

[4.19 Обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов 52](#_Toc63867067)

[4.20 Обеспечение маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям 52](#_Toc63867068)

[4.21 Организация велосипедного движения 54](#_Toc63867069)

[4.22 Развитие сети дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом 54](#_Toc63867070)

[4.23 Расстановка работающих в автоматическом режиме средств фото и видеофиксации нарушений правил дорожного движения 58](#_Toc63867071)

[4.24 Размещение специализированных стоянок для задержанных транспортных средств 58](#_Toc63867072)

[5 ОЧЕРЕДНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ 59](#_Toc63867073)

[6 ОЦЕНКА ТРЕБУЕМЫХ ОБЪЕМОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ И ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ 60](#_Toc63867074)

[7 ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ НОРМАТИВНОГО, ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ 68](#_Toc63867075)

[ЗАКЛЮЧЕНИЕ 71](#_Toc63867076)

[Приложение 1 72](#_Toc63867077)

# ВВЕДЕНИЕ

Комплексная схема организации дорожного движения (КСОДД) представляет собой совокупность инженерно-планировочных и организационно-регулировочных мероприятий, позволяющих оптимальным образом распределять транспортные потоки по дорогам и улицам поселения.

Объектом исследования является организация дорожного движения на территории Тарногского муниципального округа Вологодской области.

Цель работы – разработка комплексной схемы организации дорожного движения, в частности, программы мероприятий, направленных на повышение безопасности и эффективности организации дорожного движения (ОДД) на территории Тарногского муниципального округа.

Основанием для разработки комплексной схемы организации дорожного движения являются:

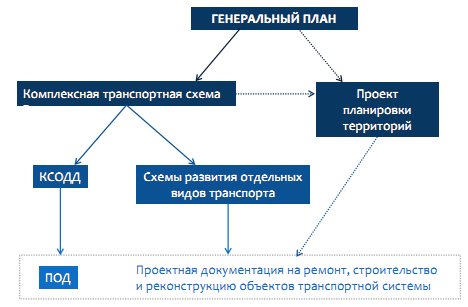
* Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
* Правила подготовки проектов и схем организации дорожного движения, утвержденные приказом Минтранса России от 30 июля 2020 года №274;
* Градостроительный Кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 г.;
* Схема территориального планирования Тарногского муниципального округа;
* Генеральные планы населенных пунктов, входящих в состав округа;
* Муниципальные программы.

Схема организации дорожного движения разработана до 2035 года.

Основные задачи разработки комплексной схемы организации дорожного движения:

1. обеспечение безопасности дорожного движения;
2. упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
3. организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;
4. организация транспортного обслуживания новых или реконструируемых объектов капитального строительства различного функционального назначения;
5. снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов.

Место КСОДД в системе документов территориального и транспортного планирования



# ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

|  |  |
| --- | --- |
| ОиБДД | - организация и безопасность дорожного движения |
| ОДД | - организация дорожного движения |
| УДС | - улично-дорожная сеть |
| ТП | - транспортный поток |
| КСОДД | - комплексная схема организации дорожного движения |
| ТС | - транспортное средство |
| ДТП | - дорожно-транспортное происшествие |
| ПДД | - правила дорожного движения |
| ТСОДД | - технические средства организации дорожного движения |
| БДД | - безопасность дорожного движения |
| ИДН | - искусственная дорожная неровность |
| ПОД | - проект организации движения |

# ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

**Общие сведения о Тарногском муниципальном округе Вологодской области**

Тарногский муниципальный округ расположен в северо-восточной части Вологодской области. Административный центр округа находится в селе Тарногский Городок, который расположен в центральной части округа, на расстоянии 339 км от областного центра - города Вологда.

Округ граничит:

* на севере – с Устьянским районом Архангельской области;
* на востоке и юго-востоке – с Нюксенским округом Вологодской области;
* на юго-западе – с Тотемским округом Вологодской области;
* на западе – с Верховажским муниципальным округом Вологодской области.

В состав Тарногского муниципального округа входят 6 сельских поселений, в состав которых входят 266 населенных пунктов.

Далее представлена краткая характеристика муниципальных образований, входящих в состав муниципального округа, в т.ч. перечислены наиболее крупные населенные пункты.

Общая численность населения Тарногского муниципального округа составляет 10 381 чел. (по состоянию на 01.01.2024).

Визуально границы округа и входящих в него населенных пунктов представлены на рисунке 1.1.

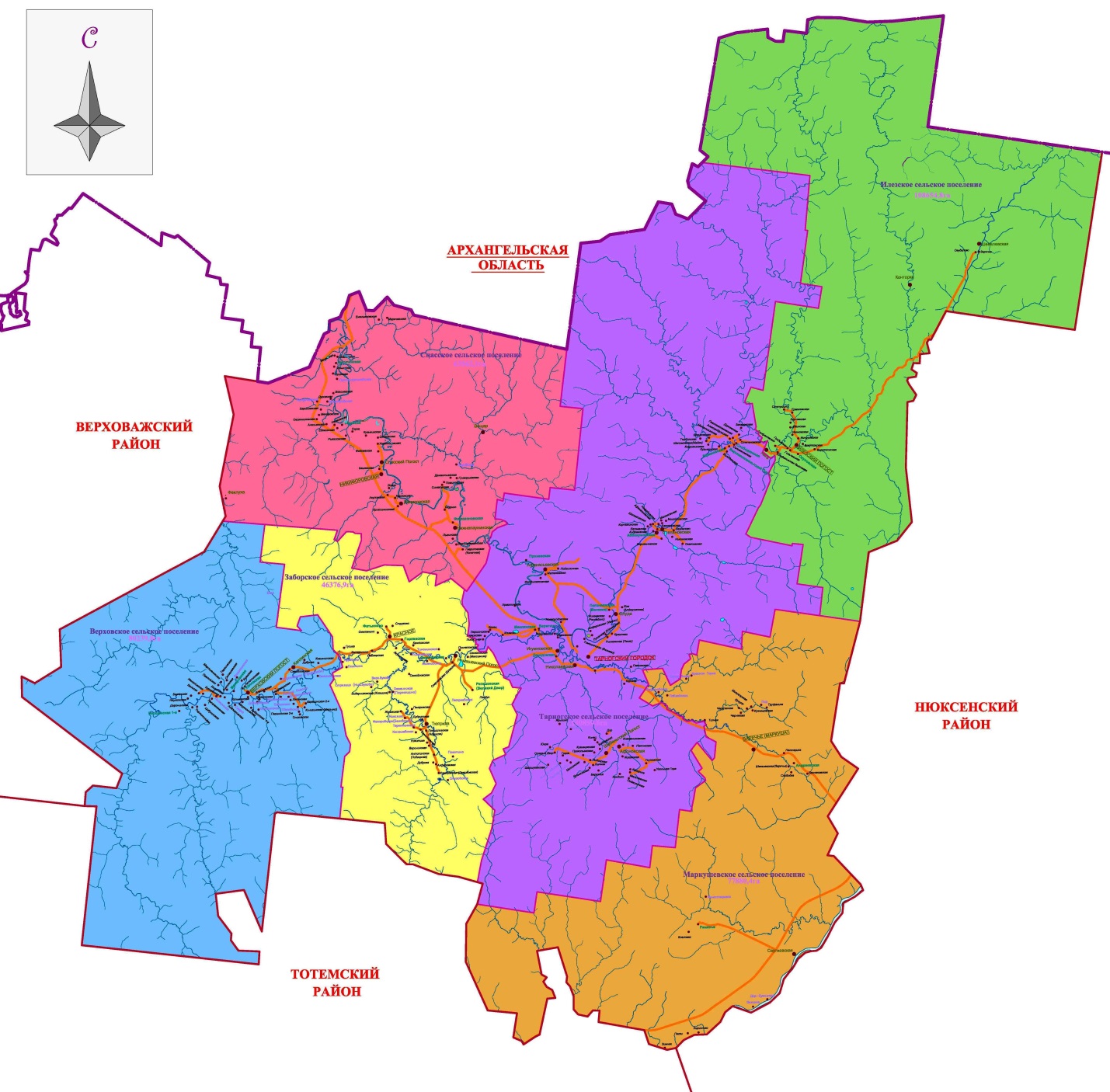


Рисунок 1.1 – Схема расположения границ Тарногского муниципального округа и населенных пунктов, входящих в состав округа

Экономическая сфера

Торговля в округе представлена предприятиями потребительской кооперации, частными предприятиями и сетевыми компаниями. Осуществляется торговое обслуживание в 39 магазинах и общественное питание в 5 точках. В 26 малонаселенных и труднодоступных населенных пунктах осуществляется мобильная торговля, которая обеспечивает жителей товарами первой необходимости.

В агропромышленный комплекс представлен хозяйствами молочного направления, животноводством, растениеводством. Крупнейшие предприятия: ООО «Верхний Спас», СПК «Сухонец», СПК «Заборье», СПК им. Ленина, СПК «Ромашевский», СПК «Лохта» и др.

В сфере пищевой промышленности действует ОАО «Тарногский маслозавод», хлебозавод.

В лесопромышленном комплексе округа работают 20 предприятий арендаторов лесных площадей и 80 индивидуальных предпринимателей, в т.ч.: ООО « ГК УЛК», ООО «Тарнога-Лес».

**Климат**

Для территории округа характерен умеренно-континентальный климат зоны тайги с холодной продолжительной зимой и умеренно-теплым летом.

На территории преобладают ветры западных направлений (юго-западные, западные и северо-восточные), что связано с зональной циркуляцией – западным переносом воздушных масс.

Средняя продолжительность периода с отрицательными температурами воздуха в районе 196 дней. Абсолютный минимум - 52˚С. Переход от отрицательных температур к положительным происходит в первой декаде апреля. Максимума температура достигает в июле, равна +37˚С.

Годовая сумма осадков на территории округа составляет 667 мм.

# ХАРАКТЕРИСТИКА СЛОЖИВШЕЙСЯ СИТУАЦИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ ТАРНОГСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА

Транспортный каркас Тарногского муниципального округа представлен автодорогами федерального, регионального, межмуниципального и местного значения.

Важнейшими транспортными осями Тарногского округа являются: федеральная автомобильная дорога А-123 Чекшино — Тотьма — Куратово (пересекает территорию округа в южной части) региональная автомобильная дорога 19К-010 Костылево - Тарнога - а/д Тотьма - Великий Устюг (пересекает территорию округа в широтном направлении, формируют внешние связи соседними районами Вологодской области, 19Н-007 Игумновская - Верховский Погост (связывает населённые пункты Заборского, Верховского территориального сектора с сетью дорог округа), 19Н-041 Тарнога - Илезский Погост (связывает населённые пункты Илезского территориального сектора с сетью дорог округа).

На территории округа искусственные сооружения представлены мостами через реки (таблица 1.1).

Таблица 1.1.

Перечень мостовых сооружений на территории Тарногского округа

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование автодороги | Общая площадь мостов, кв.м. | мосты, кв.м. | | | |
| ж/б | металл | дерев |
| 1 | Мост через реку Лондужка между д. Черепаниха - д. Черняково | **112** |  |  | 112 |
| 2 | Мост через реку Тарнога в д. Заречье (к пилораме СПК "Тарногский") | **128** |  |  | 128 |
| 3 | Мост через реку Тарнога между д. Андреевская - д. Шевелевская | **144** |  |  | 144 |
| 4 | Мост через ручей Дунай в д. Сергиевская | **40** |  |  | 40 |
| 5 | Мост через овраг между с. Верхнекокшеньгский Погост - д. Александровская | **54** |  |  | 54 |
| 6 | Мост через реку Майга между с. Верхнекокшеньгский Погост - д. Коврижинская | **180** |  |  | 180 |
| 7 | Мост через овраг между с. Верхнекокшеньгский Погост - д. Сил ивановская | **40,5** |  |  | 40,5 |
| 8 | Мост через реку Кокшеньга между с. Верхнекокшеньгский Погост - д. Степановская | **337** |  |  | 337 |
| 9 | Мост через реку Шебеньга д. Югра | **45** |  |  | 45 |
| 10 | Мост через реку Шебеньга д. Ярыгино | **45** |  |  | 45 |
| 11 | Мост через реку Верхняя Майга в д. Борисовская | **100,7** |  |  | 100,7 |
| 12 | Мост через овраг в д. Александровская | **27** |  |  | 27 |
| 13 | Мост через овраг в д. Селивановская | **18** |  |  | 18 |
| 14 | Мост через реку Кузеньга | **48** |  |  | 48 |
| 15 | Мост через реку Хвастовка | **48** |  |  | 48 |
| 16 | Мост через реку Илеза д. Карчевская | **180** |  |  | 180 |
| 17 | Мост через реку Кокшеньга д. Елифановская | **420** |  |  | 420 |
| 18 | Мост через реку Урташка д. Коротковекая | **36** |  |  | 36 |
| 19 | Мост через Болото д. Окуловская | **36** |  |  | 36 |
| 20 | Мост через ручей Быково д. Степушино | **60** |  |  | 60 |
| 21 | Мост через Болото д. Степушино | **210** |  |  | 210 |
| 22 | Мост через реку Уфтюга у д. Кузьминская | **18** |  |  | 18 |
| 23 | Мост через ручей на а/дороге д. Мартьяновская - д. Тарасовская | **150** |  |  | 150 |
| 24 | Мост через реку Ивас в п. Вощар | **150** |  |  | 150 |
| 25 | Мост через реку Ивас в п. Вощар | **150** |  |  | 150 |
| 26 | Мост через реку Нюксеньга д. Акуловская | **150** |  |  | 150 |
| 27 | Мост через реку Вощар в п. Вощар | **150** |  |  | 150 |

## Описание используемых методов и средств получения исходной информации

Исходная информация для разработки комплексной схемы организации дорожного движения на территории Тарногского муниципального округа Вологодской области получена из следующих источников:

1. Исходная информация, полученная от заказчика согласно примерному перечню исходной информации, необходимой для разработки документации по ОДД, установленного приказом Министерства транспорта РФ от 30.07.2020 № 274 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения».
2. Данные, полученные из общедоступных официальных интернет источников.

## Результаты анализа организационной деятельности органов государственной власти субъекта Российской Федерации и органов местного самоуправления по ОДД

**1.2.1. Содержание организационной деятельности органов государственной власти субъекта Российской Федерации и органов местного самоуправления по организации дорожного движения**

Согласно Федеральному закону № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», организационная деятельность органов государственной власти субъекта Российской Федерации и органов местного самоуправления по организации дорожного движения», полномочия в области ОДД включают в себя:

1) организация дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, в том числе мониторинг дорожного движения;

2) ведение реестра парковок общего пользования, расположенных на территориях

соответственно муниципальных районов (в границах сельских поселений и межселенных территорий), муниципальных округов, городских округов и городских поселений, за исключением парковок общего пользования, расположенных на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения;  
 3) Установка, замена, демонтаж и содержание технических средств организации дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения;  
 4) Осуществление регионального государственного контроля в сфере организации дорожного движения;

5) Осуществление иных полномочий, отнесенных настоящим Федеральным законом к полномочиям органов местного самоуправления.

**1.2.1.1. Реализация региональной и муниципальной политики в области организации дорожного движения на территории муниципального образования**

Целью государственной политики в сфере организации дорожного движения (ОДД) является достижение высоких стандартов качества жизни населения и обслуживания экономики за счет эффективного и качественного удовлетворения транспортного спроса при условии одновременной минимизации всех видов, сопутствующих социальных, экономических и экологических издержек.

Целью государственного регулирования в сфере организации дорожного движения и развития территориальных транспортных систем является создание правовых, экономических и технических условий для обеспечения надежного и безопасного движения транспортных средств и пешеходов.

Государственная политика в сфере организации дорожного движения включает в себя следующие направления:

* совершенствование территориального и территориально-транспортного планирования;
* развитие улично-дорожных сетей;
* модернизация общественного пассажирского транспорта;
* организация парковочного пространства и парковочная политика;
* введение приоритетов в управлении движением автотранспорта;
* совершенствование инженерных средств и методов организации дорожного движения;
* оптимизация работы грузового автомобильного транспорта;
* формирование новых стереотипов транспортного поведения населения;
* поощрение современных форм организации различных видов трудовой деятельности, сокращающих транспортный спрос населения и общественные транспортные издержки для государства.

Ведущая роль в регламентации общественных отношений в области организации дорожного движения принадлежит Федеральному закону от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. От 08.12.2020) «О безопасности дорожного движения», который определяет понятие «организация дорожного движения» как комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах. Этот закон не регулирует всего круга вопросов, связанных с организацией дорожного движения в предложенном толковании, а ограничивается вопросами обеспечения безопасности дорожного движения без установления целевых ориентиров этой деятельности.

Действующее законодательство, в том числе Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ (ред. От 27.12.2019) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Градостроительный кодекс и Земельный кодекс, не позволяют чётко распределять обязанности и ответственность субъектов организации дорожного движения на всех уровнях, установить их функциональные связи, координировать их деятельность, рационально планировать осуществление комплексных мероприятий в данной сфере. Таким образом, местные власти, уполномоченные Федеральным законом «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» заниматься вопросами муниципального дорожного строительства, содержанием объектов транспортной инфраструктуры, а также созданием условий для предоставления транспортных услуг населению и организации его транспортного обслуживания, остаются один на один с проблемами, порождёнными перегруженностью улично-дорожных сетей. При этом, за редким исключением, они не располагают ни правовыми, ни институциональными, ни финансовыми, ни методическими, ни кадровыми ресурсами.

С учетом действующего законодательства задачи деятельности по ОДД фактически распределены между уровнями управления следующим образом:

а) федеральный уровень:

* разработка новых правовых документов, регулирующих деятельность в сфере транспортного планирования, управления транспортным спросом и организации дорожного движения;
* разработка нормативных документов, методических рекомендаций и руководств по формированию и реализации планов и программ в сфере транспортного планирования, управления транспортным спросом и организации дорожного движения, на местном уровне;
* обеспечение соответствия деятельности местных властей в данной сфере принципам государственной политики средствами экспертизы, надзора и контроля;

б) региональный уровень:

* обеспечение и регулирование взаимодействия властей муниципальных образований, входящих в состав региона, при разработке и реализации планов и программ управления транспортным спросом и организации дорожного движения местного уровня;
* согласование конкретных мероприятий по управлению транспортным спросом и организации дорожного движения, проводимых местными властями, в случае если эти мероприятия затрагивают дорожную сеть регионального значения;

в) местный уровень:

* разработка программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ) и комплексных схем организации дорожного движения (КСОДД) в составе документов территориального планирования, на основе принципов государственной политики в данной сфере;
* разработка и реализация программ мероприятий по управлению транспортным спросом и организации дорожного движения на основе принятых документов территориального планирования и планировки территории.

Для проведения современной политики в области ОДД используются следующие принципы.

Отношение к пропускной способности дорожных сетей как к ограниченному, но жизненно необходимому ресурсу, пользующемуся повышенным спросом. Его дефицит приводит к транспортным заторам, что эквивалентно очередям за дефицитным товаром. С дефицитом борются двумя путями – либо увеличением уровня предложения (наращивание пропускной способности УДС), либо уменьшением уровня спроса (ограничением доступа на дороги или введением платы за пользование). Таким образом, решение проблемы перегруженности поселковых УДС заключается в выборе методов, которые позволят регулировать транспортный спрос, влиять на его величину и структуру.

Максимально полное использование имеющейся пропускной способности дорожных сетей.

Комплексность принимаемых решений, под которой подразумевается координация деятельности в сфере ОДД с деятельностью в сфере градостроительства, дорожного строительства, развития общественного пассажирского и грузового автотранспорта.

Непрерывность планирования, мониторинга реализации планов, и их корректировки.

Как показывает мировой опыт, данные принципы могут быть реализованы следующими методами:

* совершенствованием существующих схем движения автотранспорта и методов регулирования движения на существующих дорожных сетях – реализуется с помощью традиционных средств организации дорожного движения (таких, как установка дорожных знаков, нанесение разметки на проезжую часть, светофорное регулирование, введение одностороннего движения и т.д.);
* введением прямых и косвенных ограничений на пользование УДС некоторыми типами транспортных средств (ограничения парковки в зонах с перегруженной УДС, постоянные или временные запреты на въезд, платный въезд и парковку);
* информационным обеспечением участников дорожного движения через специализированные радиоканалы, услуги сети Интернет и сотовой связи, электронные табло и т.п., (оповещение водителей о состоянии дорожной сети, оптимальном маршруте, ДТП, пробках и т.д.);
* развитием общественного пассажирского транспорта как главного, и зачастую и единственного конкурента личного легкового автомобиля (открытие новых маршрутов, строительство пересадочных узлов и пассажирских терминалов, предоставление наземному общественному пассажирскому транспорту приоритета в дорожном движении, устройство «перехватывающих парковок», прогрессивная тарифная политика, развитие новых видов внеуличного транспорта и т.п.);
* учетом транспортной составляющей при градостроительной деятельности (снижение уровня транспортного спроса средствами градостроительного планирования, обеспечение сбалансированного транспортного и социально-экономического развития территории, проектирование «самодостаточных» с точки зрения занятости населения районов, обязательная разработка ПКРТИ, КСОДД и т.п.).

**1.2.1.2. Организация и мониторинг дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, а также местного значения, расположенных в границах муниципальных образований, за исключением автомобильных дорог федерального значения**

Министерство транспорта Российской Федерации определяет организацию дорожного движения как деятельность по упорядочиванию движения транспортных средств и (или) пешеходов на дорогах, направленную на снижение потерь времени (задержек) при их передвижении, при условии обеспечения безопасности дорожного движения. Под мониторингом дорожного движения понимается сбор, обработка и накопление данных о параметрах движения транспортных средств (скорости движения, интенсивности, уровня загрузки, интервалов движения, дислокации и состояния технических средств организации дорожного движения) на автомобильных дорогах, улицах, отдельных их участках, транспортных узлах, характерных участках улично-дорожной сети городских округов и поселений с целью контроля соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик улично-дорожной сети потребностям транспортной системы.

Постановление Правительства РФ от 11.06.2004 № 274 (ред. От 13.11.2019) «Вопросы Министерства транспорта Российской Федерации» пунктом 1 устанавливает, что Министерство транспорта Российской Федерации является федеральным органом исполнительной власти в области транспорта, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, использования воздушного пространства и аэронавигационного обслуживания пользователей воздушного пространства Российской Федерации, авиационно-космического поиска и спасания, морского (включая морские порты), внутреннего водного, железнодорожного, автомобильного, внеуличного, городского наземного электрического и промышленного транспорта, дорожного хозяйства, эксплуатации и обеспечения безопасности судоходных гидротехнических сооружений, обеспечения транспортной безопасности, а также государственной регистрации прав на воздушные суда и сделок с ними и организации дорожного движения в части организационно-правовых мероприятий по управлению движением на автомобильных дорогах.

В целях эффективного разграничения полномочий в области организации дорожного движения между Российской Федерации, субъектами Российской Федерации и органами местного самоуправления разграничение компетенции должно определяться посредством установления исчерпывающего перечня вопросов, закрепляемых за Российской Федерацией, субъектами Российской Федерации и органами местного самоуправления.

Существенным правовым пробелом является и то обстоятельство, что на законодательном уровне не содержится четкой системы разграничения ответственности и полномочий государственных органов исполнительной власти в области организации дорожного движения.

Таким образом, полномочия по организации дорожного движения и мониторинга дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, а также местного значения, расположенных в границах муниципальных образований, за исключением автомобильных дорог федерального значения, находятся у исполнительных органов государственной власти федерального и регионального уровня. На местном уровне участие в данной деятельности сведено к разработке и реализации ПКРТИ, КСОДД и проектов организации дорожного движения (ПОДД).

**1.2.1.3. Ведение учета основных параметров дорожного движения на территории муниципальных образований**

К основным параметрам дорожного движения относятся параметры дорожного движения, характеризующие среднюю скорость передвижения транспортных средств по дорогам, потерю времени (задержку) в передвижении транспортных средств или пешеходов, среднее количество транспортных средств в движении, приходящиеся на один километр полосы для движения (плотность движения).

Порядок определения основных параметров дорожного движения, порядок ведения их учета, использования учетных сведений и формирования отчетных данных в области организации дорожного движения устанавливается Правительством Российской Федерации. Учет основных параметров предназначен для организации и проведения федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления работ по подготовке и реализации государственной и муниципальной политики в области организации дорожного движения.

**1.2.1.4. Ведение реестра парковок общего пользования на территориях муниципальных образований**

Министерство Транспорта Российской Федерации определяет:

* парковку общего пользования, как парковку (парковочное место), предназначенную для использования неограниченным кругом лиц;
* владельца парковки, как уполномоченный орган субъекта Российской Федерации, уполномоченный орган местного самоуправления, юридическое лицо или индивидуального предпринимателя, во владении которого находится парковка.

Реестр парковок общего пользования представляет собой информационный ресурс, содержащий сведения о парковках общего пользования, расположенных на территориях муниципальных образований, вне зависимости от их назначения и формы собственности.

Ведение реестра парковок общего пользования осуществляется уполномоченным органом местного самоуправления в порядке, установленном уполномоченным органом государственной власти субъекта Российской Федерации.

Контроль за соблюдением правил использования парковок общего пользования осуществляется владельцами парковок.

**1.2.2. Анализ организационной деятельности органов местного самоуправления по организации дорожного движения**

Уставом Тарногского муниципального округа Вологодской области, к вопросам местного значения муниципального образования относится дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. От 08.12.2020) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» работы по организации дорожного движения отнесены к содержанию автомобильных дорог, т.е. рассматривается как часть исключительно дорожной деятельности. В то же время, вопросы обеспечения пропускной способности дорог этим законом не регулируются и соответствующие цели не ставятся.

Таким образом, задачи деятельности по ОДД на территории муниципального округа фактически решают органы местного самоуправления муниципального образования.

Во исполнение Поручения Президента РФ от 30.04.1997 № Пр-637 (пункт «4б») данного на заседании Президиума Госсовета РФ по вопросам безопасности дорожного движения, состоявшегося 14 марта 2016 года в г. Ярославле, согласно которому органам местного самоуправления РФ предписано в срок до 1 декабря 2018 года разработать КСОДД на территориях муниципальных образований, администрацией Тарногского муниципального округа была инициирована разработка настоящего проекта. На основе утвержденного документа по итогам разработки, в целях физической реализации мероприятий КСОДД по организации дорожного движения, органы местного самоуправления Тарногского муниципального округа могут организовывать разработку ПОДД.

## Результаты анализа нормативного, правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД

В настоящее время в Российской Федерации основным и единственным специальным законодательным актом в сфере регулирования организации дорожного движения является Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. От 08.12.2020) «О безопасности дорожного движения» (далее – Федеральный закон № 196-ФЗ), который определяет правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения на территории Российской Федерации и обеспечивает правовую охрану жизни, здоровья и имущества граждан, защиту их прав и законных интересов, а также защиту интересов общества и государства путем предупреждения дорожно-транспортных происшествий, снижения тяжести их последствий. В то же время положения Федерального закона № 196-ФЗ нацелены исключительно на обеспечение безопасности дорожного движения и не создают необходимой правовой основы для организации эффективного и бесперебойного движения транспортных и пешеходных потоков по дорогам. Данный закон являясь, по сути, основным законодательным актом, регулирующим вопросы организации дорожного движения, тем не менее, не определяет организацию дорожного движения как самостоятельный объект правового регулирования, не закрепляет и основную цель этой деятельности – обеспечение условий для безопасного, эффективного (бесперебойного) дорожного движения.

Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. От 08.12.2020) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 257-ФЗ) работы по организации дорожного движения отнесены к содержанию автомобильных дорог, т.е. рассматривается как часть исключительно дорожной деятельности. В тоже время, вопросы обеспечения пропускной способности дорог этим законом не регулируются и соответствующие цели не ставятся.

На подзаконном уровне дорожное движение регулируется Правилами дорожного движения Российской Федерации (утверждены постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 (ред. От 31.12.2020)) (далее – Правила дорожного движения), а также иными нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации, Минтранса России, МВД России, других органов государственной власти, которые в той или иной степени затрагивают вопросы правового регулирования движения по дорогам.

Проведенный анализ российского законодательства показывает, что на федеральном уровне организация дорожного движения в настоящее время регулируется, в первую очередь, как составная часть деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения. При этом и организация дорожного движения, и сама деятельность по обеспечению безопасности дорожного движения, Федеральным законом № 257-ФЗ включены в дорожную деятельность.

Таким образом, если правовое регулирование в сфере обеспечения безопасности дорожного движения в Российской Федерации достаточно детализировано и в основном соответствует международным правовым принципам в сфере дорожного движения, то отношения в сфере организации дорожного движения остаются без надлежащей законодательной основы, уступают по степени детализации и кругу регулируемых вопросов законам иных государств, регулирующих дорожное движение.

На основании анализа статьи 5 и части первой статьи 6 Федерального закона № 196-ФЗ с учетом иных его положений и других действующих законодательных актов, регламентирующих вопросы обеспечения безопасности дорожного движения, следует сделать вывод, что Федеральный закон № 196-ФЗ не устанавливает четких границ компетенции Российской Федерации в сфере осуществления деятельности по организации дорожного движения.

Определяя предметы ведения Российской Федерации в области обеспечения безопасности дорожного движения, Федеральный закон № 196-ФЗ прямо не указывает среди них осуществление деятельности по организации дорожного движения.

Федеральным законом № 196-ФЗ в редакции Федерального закона № 192-ФЗ определена общая норма, относящая к полномочиям органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области обеспечения безопасности дорожного движения осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения при осуществлении дорожной деятельности.

В целях эффективного разграничения полномочий в области организации дорожного движения между Российской Федерацией, субъектами Российской Федерации и органами местного самоуправления разграничение компетенции должно определяться посредством установления исчерпывающего перечня вопросов, закрепляемых за Российской Федерацией, субъектами Российской Федерации и органами местного самоуправления.

Существенным правовым пробелом является и то обстоятельство, что на законодательном уровне не содержится четкой системы разграничения ответственности и полномочий государственных органов исполнительной власти в области организации дорожного движения.

В настоящее время за выработку государственной политики и нормативное правовое регулирование в сфере организации дорожного движения отвечает Министерство транспорта Российской Федерации. В то же время ГИБДД МВД России является единственным органом, осуществляющим комплексное воздействие практически на все элементы деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения. В соответствии с Федеральным законом от 07.02.2011 № 3-ФЗ (ред. От 27.12.2019) «О полиции» на полицию возложены прямые обязанности по обеспечению безопасности дорожного движения и регулированию дорожного движения. Указом Президента РФ от 15.06.1998 № 711 (ред. От 15.09.2018) установлены следующие обязанности ГИБДД МВД России: регулирование дорожного движения, в том числе с использованием технических средств и автоматизированных систем, обеспечение организации движения транспортных средств и пешеходов в местах проведения аварийно-спасательных работ и массовых мероприятий. При этом ГИБДД МВД России, однако, не является тем органом, на котором лежит непосредственная ответственность за осуществление мероприятий по организации дорожного движения в целях повышения пропускной способности дорог.

Кроме того, анализ законодательства в смежных областях деятельности показал, что недостаточно урегулирован вопрос планирования в сфере организации дорожного движения на стадиях градостроительного проектирования, что представляется весьма важным с точки зрения эффективности обеспечения бесперебойного и безопасного дорожного движения, особенно, в крупных населенных пунктах.

Таким образом, действующая в Российской Федерации правовая база в сфере организации дорожного движения и смежных областях деятельности не позволяет чётко распределить обязанности и ответственность субъектов организации дорожного движения на всех уровнях, установить их функциональные связи, координировать их деятельность, рационально планировать осуществление комплексных мероприятий в данной сфере.

В целях активизации и повышения эффективности деятельности органов местного самоуправления в сфере организации дорожного движения, в последнее время был издан ряд подзаконных актов:

* Поручение Президента РФ № Пр-637, данное на заседании Президиума Госсовета РФ по вопросам безопасности дорожного движения, состоявшегося 14 марта 2016 года в г. Ярославле, согласно пункту «4б» которого органам местного самоуправления РФ предписано в срок до 1 декабря 2018 года разработать КСОДД на территориях муниципальных образований;
* Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.2020 № 274 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем дорожного движения»;
* Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26.05.2016 № 131 «Об утверждении порядка осуществления мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Информационное обеспечение деятельности местных органов власти в сфере организации дорожного движения условно можно разделить на два блока:

* организационно-технический, предназначенный для информирования участников дорожного движения об изменениях в установленной схеме организации дорожного движения на территории Тарногского муниципального округа, вводимых на временной основе в целях обеспечения безопасного проведения различных мероприятий;
* обще информационный, предназначенный для ознакомления населения о состоянии, проблемах и перспективах развития транспортной системы Тарногского муниципального округа, включающий в себя отчеты, доклады органов местного самоуправления по данной тематике, аналитические и справочные материалы, форумы и т.п.

Использование средств теле- и радиовещания позволяет своевременно оповещать граждан об изменениях в организации дорожного движения и иных действиях органов местного самоуправления в сфере ОДД. Данный способ информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД характеризуется наибольшим охватом по сравнению с другими информационными ресурсами.

Одним из передовых способов информирования граждан, как в крупных городах России, так и за рубежом, является создание информационных порталов и разработка специальных мобильных приложений. Данные системы позволяют не только информировать граждан о происходящих изменениях, но и обеспечивать «обратную связь» с населением путем анализа обращений и предложений граждан, изучения общественного мнения, проведения социологических опросов среди жителей города.

Примером может являться проект «Активный гражданин», запущенный несколько лет назад по инициативе Правительства Москвы. Среди главных задач этой системы — получение мнения горожан по актуальным вопросам, касающимся развития города. Таким образом, граждане могут влиять на решения, принимаемые властями. Опросы «Активного гражданина» делятся на три категории: общегородские, отраслевые и районные. Проект доступен на сайте, а также на мобильных платформах IOS, Android и WindowsPhone.

В качестве инструментов информационного обеспечения деятельности местных органов власти Тарногского муниципального района в сфере организации дорожного движения также используются следующие электронные ресурсы: официальный сайт \ Тарногского муниципального округа (https://35tarnogskij.gosuslugi.ru/).

Теме организации дорожного движения, а также повышения безопасности на дорогах органами власти региона и муниципальных образований уделяется постоянное и пристальное внимание.

Таким образом, система информационного обеспечения деятельности органов местного самоуправления в сфере организации дорожного движения отвечает общепринятым нормам информирования населения.

## Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования и документации по планировке территории, документов стратегического планирования

В соответствии с передовыми тенденциями в области организации дорожного движения документацией по организации дорожного движения являются комплексные схемы организации дорожного движения и (или) проекты организации дорожного движения. Документация по организации дорожного движения разрабатывается на основе документов территориального планирования, документации по планировке территорий, подготовка и утверждение которых осуществляются в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципальных образований (при их наличии), долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов, поселений, материалов инженерных изысканий, результатов исследования существующих и прогнозируемых параметров дорожного движения, статистической информации.

**1.4.1. Анализ имеющихся документов территориального планирования**

Согласно Градостроительному кодексу Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. 27.12.2019) документами территориального планирования муниципальных образований являются:

* генеральные планы поселений; муниципальных районов;
* схемы территориального планирования (СТП).

Документы территориального планирования муниципальных образований устанавливают границы муниципальных образований, размещение объектов местного значения, границы населенных пунктов, границы и параметры функциональных зон (зон, для которых определены границы и функциональное назначение).

**1.4.1.1 Анализ Генерального плана Тарногского муниципального округа**

В рамках разработки данной схемы были проанализированы генеральные планы населенных пунктов, входящих в состав Тарногского муниципального округа.

Генеральные планы определяют следующие принципы развития транспортной инфраструктуры:

* Формирование опорной сети сельского поселения, ее развитие, совершенствование и модернизация.
* Формирование местной дорожной сети с целью обеспечения устойчивых и удобных связей всех населенных пунктов, а также перспективных селитебных и промышленных территорий.
* Реконструкция и капитальный ремонт существующей автодорожной сети района, ликвидация грунтовых разрывов сети, благоустройство улично-дорожной сети в населенных пунктах сельского поселения.
* Выполнение межевания и технической классификации дорог местного значения, обеспечение поверхностного водоотвода на отдельных участках дорог.
* Постепенная реконструкция существующей улично-дорожной сети с устройством усовершенствованных асфальтобетонных покрытий и обустройством тротуаров.
* Повышение качества транспортного обслуживания населения общественным транспортом и совершенствовать техническое состояние всех видов транспорта используемых на маршрутах общественного транспорта.

Генеральными планами предусмотрены следующие мероприятия в области транспортной инфраструктуры:

1. На территории Верховского территориального сектора:

* своевременный ремонт дорог и поддержание существующей сети в удовлетворительном состоянии;
* выполнение межевания и технической классификации дорог местного значения, обеспечение поверхностного водоотвода на отдельных участках дорог;
* выделение улично-дорожной сети из опорной сети дорог сельского поселения;
* разработку рациональных улично-дорожных схем сетей для каждого населенного пункта
* обеспечение твердых покрытий на главных, а далее и на всех улицах населенных пунктов;
* благоустройство улиц (в том числе обеспечение поверхностного водоотвода) и обеспечение их своевременного ремонта и высокого уровня содержания
* реконструкцию дорог с переходными и низшими покрытиями, с устройством на них усовершенствованных (асфальтобетонных) покрытий, с учетом стадийности работ в первую очередь произвести реконструкцию дорог с грунтовыми покрытиями, во вторую – с гравийными;
* Реконструкция и капитальный ремонт двух из существующих крупных искусственных сооружений (ИССО) на дорогах Верховского территориального сектора (Власъевская-Кузьминская, Власъевская-Карелинская)

1. На территории Заборского территориального сектора:

* строительство окружной автодороги с. Красное

1. На территории Маркушевского территориального сектора:

* строительство дороги регионального значения Раменье – Тарнога
* плановый ремонт Заречье - Криуля
* обустройство а/б покрытия на а/д Подъезд к д.Раменье, 8 км
* обустройство а/б покрытия на а/д Криуля - Милогорская, 1 км
* обустройство а/б покрытия на а/д Милогорская -Пар, 1 км
* обустройство а/б покрытия на а/д Криуля - Черепаниха, 1 км
* обустройство а/б покрытия на а/д Черепаниха - Черняково, 1 км
* обустройство а/б покрытия на а/д Криуля - Кузнецовская, 0,5 км
* обустройство а/б покрытия на а/д Заречье - Нестериха, 4 км
* обустройство а/б покрытия на а/д Андреевская - Шевелевская, 1 км
* обустройство а/б покрытия на а/д Шевелевская - Слободка, 0,5 км
* обустройство а/б покрытия на а/д Раменье - Кленовая, 0,5 км
* обустройство а/б покрытия на а/д Подъезд к д.Сергиевская, 2,8 км
* обустройство а/б покрытия на а/д Подъезд к д.Слободка, 0,2 км
* обустройство а/б покрытия на а/д Подъезд к д.Шевелевская, 0,4 км
* обустройство а/б покрытия на а/д Подъезд к д.Андреевская, 0,15 км
* обустройство а/б покрытия на а/д Подъезд к д.Баклановская, 0,1 км
* обустройство а/б покрытия на а/д Подъезд к д.Кузнецовская, 0,2 км
* обустройство а/б покрытия на а/д Подъезд к д.Нестериха, 0,1 км
* обустройство а/б покрытия на а/д Подъезд к д.Криуля
* обустройство а/б покрытия на а/д Подъезд к д.Черепаниха, 0,2 км
* обустройство а/б покрытия на а/д Подъезд к д.Черняково, 1,5 км
* обустройство а/б покрытия на а/д Подъезд к д.Милогорская, 0,7 км
* обустройство а/б покрытия на а/д Подъезд к д.Пар, 1,2 км
* обустройство а/б покрытия на а/д Дорога на газопровод, 10 км

1. На территории Спасского территориального сектора:

* обустройство а/б покрытия на а/д Подъезд к д.Ильинская, 1,5 км
* обустройство а/б покрытия на а/д Подъезд к д.Горка, 3 км
* обустройство а/б покрытия на а/д Подъезд к д.Ваневская, 3 км
* обустройство а/б покрытия на а/д Подъезд к д.Емельяновская, 5 км
* обустройство а/б покрытия на а/д Подъезд к д. Верхнепаунинская, 1 км
* обустройство а/б покрытия на а/д Подъезд к п.Вощар, 16 км
* обустройство а/б покрытия на а/д Акуловская – Карповская – Петрушино, 3,9 км
* обустройство а/б покрытия на а/д Подъезд к д.Гавриловская, 1,3 км
* обустройство а/б покрытия на а/д Филимоновская - Синяковская, 6,1 км
* обустройство а/б покрытия на а/д Филимоновская - Якурино, 1,3 км
* строительство а/д Наумовская - Феклуха, 12,3 км
* строительство а/д д.Емельяновская – д.Марачевская, 0,7 км
* строительство а/д Подъезд к д.Шеловская, 1 км
* строительство а/д Подъезд к д.Власьевская, 0,9 км
* строительство а/д Подъезд к д.Анциферовская, 0,9 км
* строительство а/д д.Анциферовская – д.Дубровская, 0,3 км
* строительство а/д Подъезд к д.Овсянниковская, 0,1 км
* строительство а/д д.Овсянниковская – д.Макаровская, 0,15 км
* строительство а/д Подъезд к д.Ананьевская, 0,1 км
* строительство а/д д.Костаиха – д.Горка, 0,5 км
* строительство а/д Подъезд к д.Горка, 1,4 км
* строительство а/д Подъезд к д.Феднеевская, 1,4 км
* строительство а/д Подъезд к д.Борок, 0,5 км
* строительство а/д Подъезд к д.Филимоновская, 1,2 км

1. На территории Тарногского территориального сектора:

* Реконструкция региональной автодороги «Тарнога – Илезский Погост»
* Строительство обходов населенных пунктов на автодороге «Тарнога - Илезский Погост»
* строительство восточного обхода с. Тарногский Городок
* Строительство автодороги к оз. Баклановское протяженностью 18 км
* Возведение новых остановочных павильонов на линиях пригородного и междугородного автобуса в районах нового жилищного строительства (д. Дор, с. Верхнекокшеньгский Погост, д. Евсеевская и др.)
* Строительство площадок придорожного отдыха и развитие придорожного сервиса вдоль автодорог Тарнога – Илезский Погост, Нюксеница - Костылево
* Строительство до 10 км улично-дорожной сети в населенных пунктах на площадках нового малоэтажного строительства
* реконструкция всех основных автодорог поселения

**1.4.2. Анализ имеющейся документации по планировке территории**

К документам планирования территории Тарногского округа относится также Схема территориального планирования (СТП) Тарногского округа.

Мероприятия, запланированные СТП Тарногского муниципального округа в части транспортной инфраструктуры:

* На всех дорогах с грунтовым или гравийным покрытием произвести постепенную замену этого покрытия на твердое
* Строительство двух участков региональных автодорог: Верховажье–Наумовская, Тарногский Городок–Шевелевская–Лонга–Кизема (Архангельская обл.)
* Реконструкция дороги Игумновская-Верховский погост
* Строительство моста через р.Когшеньгу на а/д д.Филимоновская-д.Синяковская
* Строительство дороги Тотьма-Тарногский Городок
* Развитие сети лесовозных дорог

**1.4.3 Анализ документов стратегического планирования**

В целях проведения анализа документов стратегического планирования в части, касающейся Тарногского муниципального района, были рассмотрены соответствующие нормативные акты федерального, регионального и местного уровня.

Стратегическое планирование в Российской Федерации (далее – стратегическое планирование) осуществляется на основании норм Федерального закона от 28.06.2014 № 172-ФЗ (ред. от 18.06.2019) «О стратегическом планировании в Российской Федерации» на федеральном уровне, уровне субъектов Российской Федерации и уровне муниципальных образований.

К полномочиям органов местного самоуправления в сфере стратегического планирования относятся:

* определение долгосрочных целей и задач муниципального управления и социально-экономического развития муниципальных образований, согласованных с приоритетами и целями социально-экономического развития Российской Федерации и субъектов Российской Федерации;
* разработка, рассмотрение, утверждение (одобрение) и реализация документов стратегического планирования по вопросам, отнесенным к полномочиям органов местного самоуправления;
* мониторинг и контроль реализации документов стратегического планирования, утвержденных (одобренных) органами местного самоуправления;
* иные полномочия в сфере стратегического планирования, определенные федеральными законами и муниципальными нормативными правовыми актами.

Основным стратегическим документом, который определяет направление развития всего транспортного комплекса страны, является «Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2033 года» (утверждена распоряжением Правительства РФ от 22.11.2008 № 1734-р (ред. от 12.05.2018)).

Главная задача государства в сфере функционирования и развития транспортной системы России – создание условий для экономического роста, повышение конкурентоспособности национальной экономики и качества жизни населения через доступ к безопасным и качественным транспортным услугам, превращение географических особенностей России в ее конкурентное преимущество.

Цели Транспортной стратегии:

* формирование единого транспортного пространства России на базе сбалансированного опережающего развития эффективной транспортной инфраструктуры;
* обеспечение доступности и качества транспортно-логистических услуг в области грузовых перевозок на уровне потребностей развития экономики страны;
* обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами;
* интеграция в мировое транспортное пространство, реализация транзитного потенциала страны;
* повышение уровня безопасности транспортной системы;
* снижение негативного воздействия транспортной системы на окружающую среду.

«Концепция долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года» (утверждена распоряжением Правительства РФ от 17.11.2008 № 1662-р (ред. от 28.09.2018)) – это национальная социально-политическая государственная концепция, целью которой является проведение комплекса мероприятий по улучшению уровня жизни граждан страны, укреплению системы обороны, развития и унификаций экономических методов производства.

Цель разработки «Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года» (Концепции) – определение путей и способов обеспечения в долгосрочной перспективе устойчивого повышения благосостояния российских граждан, национальной безопасности, динамического развития экономики, укрепления позиций России в мировом сообществе.

В соответствии с этой целью в Концепции сформулированы:

* основные направления долгосрочного социально-экономического развития страны с учетом вызовов предстоящего периода;
* стратегия достижения поставленных целей, включая способы, направления и этапы;
* формы и механизмы стратегического партнерства государства, бизнеса и общества;
* цели, целевые индикаторы, приоритеты и основные задачи долгосрочной государственной политики в социальной сфере, в сфере науки и технологий, а также структурных преобразований в экономике;
* цели и приоритеты внешнеэкономической политики;
* параметры пространственного развития российской экономики, цели и задачи территориального развития.

К документам планирования в области транспортной инфраструктуры местного значения относятся программы комплексного развития транспортной инфраструктуры. Программы предусматривают следующие мероприятия:

1. На территории Тарногского территориального сектора:

* Ремонт проезда между с. Верхне-Кокшеньгский Погост - д. Коврижинская – д. Митрошинская - д.Шалимовская - д. Тюрдинская
* Ремонт участка автодороги ул. Красная (I-этап 210 м/п.) с.Тарногский Городок, Тарногского муниципального округа, Вологодской области
* Ремонт проезда с мостом между д. Слободинская - д. Александровская Тарногского муниципального округа Вологодской области 2022-2023
* Ремонт подъезда к д. Феофилатовская Тарногского муниципального округа 2023-2024
* Ремонт подъезда к д. Шкулевская Тарногского муниципального округа Вологодской области 2024
* Ремонт подъезда к д. Исаковская Тарногского муниципального округа Вологодской области 2024
* Ремонт подъезда к д. Березник Тарногского муниципального округа Вологодской области 2024-2025
* Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Тарногского муниципального округа Вологодской области

1. На территории Заборского территориального сектора:

* Ремонт подъезда к д. Струково Тарногского муниципального округа Вологодской области
* Ремонт подъезда к д. Якушевская Тарногского муниципального округа Вологодской области
* Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Заборского территориального сектора Тарногского муниципального округа Вологодской области

Также на территории округа действует муниципальная программа «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Тарногского муниципального округа на период 2023 - 2033 г.г.». Программа предусматривает следующие мероприятия:

* Ремонт проезда между с. Верхне-Кокшеньгский Погост - д. Коврижинская – д. Митрошинская - д.Шалимовская - д. Тюрдинская 2020-2022
* Ремонт подъезда к д.Черняково Маркушевское с/п Тарногского муниципального округа Вологодской области 2022
* Ремонт проезда с мостом между д. Слободинская - д. Александровская Тарногского муниципального округа Вологодской области 2022-2023
* Ремонт подъезда к д. Феофилатовская Тарногского муниципального округа Вологодской области 2023-2024
* Ремонт подъезда к д. Шкулевская Тарногского муниципального округа Вологодской области 2024
* Ремонт подъезда к д. Исаковская Тарногского муниципального округа Вологодской области 2024
* Ремонт подъезда к д. Якушевская Тарногского муниципального округа Вологодской области 2024
* Ремонт подъезда к д. Березник Тарногского муниципального округа Вологодской области 2024-2025
* Строительство автодороги ул.Речная с.Тарногский Городок Тарногского муниципального округа Вологодской области 2025-2026 годы
* Строительство моста через р. Кокшеньга к д. Демидовская Тарногского муниципального округа Вологодской области 2026-2027 годы

## Описание основных элементов дорог, их пересечений и примыканий, включая геометрические параметры элементов дороги, транспортно-эксплуатационные характеристики

Транспортная система Тарногского муниципального округа представлена преимущественно автомобильным транспортом.

Автомобильный транспорт представлен сетью автомобильных дорог федерального, регионального, межмуниципального и местного значения, является наиболее перспективным и социально значимым для муниципального округа.

В целом району протяженность дорог – 672,3 км, в т.ч.:

* Федерального значения – 26 км;
* Регионального значения – 296,6км;
* Местного значения – 406,7 км, в т.ч:

Вне границ населенных пунктов –190,1 км

* В границах населенных пунктов – 216,6 км.

Перечень дорог регионального и межмуниципального значения представлен в таблице 1.1.

Таблица 1.1

Перечень автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения

| №  п/п | Наименование автомобильных дорог | Протяженность дорог, км | Идентификационный номер |
| --- | --- | --- | --- |
| 1. | Акуловская - Карповская - Петрушино | 3,900 | 19-242 ОП МЗ 19Н-001 |
| 2. | Больница - Игумновская | 3,100 | 19-242 ОП МЗ 19Н-003 |
| 3. | Веригино - Конец - Подгорная | 7,100 | 19-242 ОП МЗ 19Н-005 |
| 4. | Власьевская - Першинская | 8,300 | 19-242 ОП МЗ 19Н-006 |
| 5. | Игумновская - Верховский Погост | 34,000 | 19-242 ОП МЗ 19Н-007 |
| 6. | Костылево - Тарнога - а/д Тотьма - Великий Устюг | 80,357 | 19-242 ОП РЗ 19К-010 (1К10) |
| 7. | Мальчевская - Тиуновская | 2,000 | 19-242 ОП МЗ 19Н-012 |
| 8. | Мельница - Черепаниха | 5,000 | 19-242 ОП МЗ 19Н-013 |
| 9. | Нефедовская - Евсеевская - Киривановская | 4,386 | 19-242 ОП МЗ 19Н-014 |
| 10. | Огудалово - Никоновская - Окатовская | 1,700 | 19-242 ОП МЗ 19Н-016 |
| 11. | Погост - Карелинская | 3,800 | 19-242 ОП МЗ 19Н-017 |
| 12. | Подъезд к д. Гавриловская | 1,300 | 19-242 ОП МЗ 19Н-020 |
| 13. | Подъезд к д. Кузьминская | 0,600 | 19-242 ОП МЗ 19Н-023 |
| 14. | Подъезд к д. Маркуша | 0,500 | 19-242 ОП МЗ 19Н-024 |
| 15. | Подъезд к д. Наумовская | 1,000 | 19-242 ОП МЗ 19Н-025 |
| 16. | Подъезд к д. Никифоровская | 1,000 | 19-242 ОП МЗ 19Н-026 |
| 17. | Подъезд к д. Окатовская | 1,200 | 19-242 ОП МЗ 19Н-027 |
| 18. | Подъезд к д. Пески | 2,200 | 19-242 ОП МЗ 19Н-048 |
| 19. | Подъезд к д. Сверчковская | 1,000 | 19-242 ОП МЗ 19Н-028 |
| 20. | Подъезд к д. Старый Двор | 7,000 | 19-242 ОП МЗ 19Н-029 |
| 21. | Подъезд к д. Филимоновская | 2,300 | 19-242 ОП МЗ 19Н-032 |
| 22. | Подъезд к д. Хавденицы | 0,800 | 19-242 ОП МЗ 19Н-030 |
| 23. | Подъезд к с. Раменье | 8,000 | 19-242 ОП МЗ 19Н-031 |
| 24. | Подъезд к телевышке | 0,258 | 19-242 ОП МЗ 19Н-033 |
| 25. | Пятовская - Афоновская | 1,5 | 19-242 ОП МЗ 19Н-034 |
| 26. | Пятовская - Тиуновская | 1,835 | 19-242 ОП МЗ 19Н-035 |
| 27. | Сверчковская - Регишевская | 2,300 | 19-242 ОП МЗ 19Н-036 |
| 28. | Сверчковская - Тюприха | 7,000 | 19-242 ОП МЗ 19Н-037 |
| 29. | Семеновская - Поспеловская | 6,100 | 19-242 ОП МЗ 19Н-038 |
| 30. | Слуда - Афанасьевская | 8,547 | 19-242 ОП МЗ 19Н-039 |
| 31. | Тарнога - Илезский Погост | 33,404 | 19-242 ОП МЗ 19Н-041 |
| 32. | Тарнога - Подволочная с подъездом к д. Дор | 12,620 | 19-242 ОП МЗ 19Н-043 |
| 33. | Тюприха - Жуковская | 2,310 | 19-242 ОП МЗ 19Н-044 |
| 34. | Тюприха - Клевцовская | 5,300 | 19-242 ОП МЗ 19Н-045 |
| 35. | Филимоновская - Синяковская | 6,100 | 19-242 ОП МЗ 19Н-046 |
| 36. | Филимоновская - Якурино | 1,300 | 19-242 ОП МЗ 19Н-047 |
|  | ИТОГО | 296,624 |  |

Перечни дорог местного значения представлены в Приложении 1. Перечни приняты в соответствии с постановлением администрации Тарногского муниципального округа от 20.02.2023 № 137.

## Описание существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД, включая описание организации движения маршрутных транспортных средств, размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств, объектов дорожного сервиса

Автомобильный транспорт является перспективным и социально значимым для муниципального округа. Между населенными пунктами также имеется автобусное сообщение. Составным звеном инфраструктуры являются автотранспортные предприятия, обеспечивающие пассажирские и грузовые перевозки, автобусные остановки.

Виды общественного транспорта, используемые населением, организациями и предприятиями Тарногского муниципального округа представлены в таблице 1.2.

Таблица 1.2

Виды транспорта

| **Вид транспорта** | **Интенсивность использования** |
| --- | --- |
| Железнодорожный транспорт | Железнодорожный транспорт не используется |
| Водный транспорт | Водный транспорт не используется |
| Воздушный транспорт | К востоку от с. Тарногский Городок расположен аэропорт, в настоящее время не действует |
| Автомобильный транспорт | Основное средство перемещения грузов и перевозок граждан (личный и общественный транспорт) |

В пределах поселений для перемещения население активно использует индивидуальный автомобильный и велосипедный транспорт, а также пользуется пешими маршрутами, проходящими по обустроенным и не обустроенным тротуарам и пешеходным переходам.

В таблице 1.3 представлена численность парка автомобилей Тарногского округа. Численность парка автомобилей рассчитана в соответствии с МНГП округа, согласно которому уровень автомобилизации на 2024 год составляет 589 авт./1000 жителей.

Таблица 1.3

**Численность парка автомобилей Тарногского округа**

|  |  |
| --- | --- |
| Муниципальное образование | Кол-во автомобилей, 2024 год |
| **Тарногский муниципальный округ** | **5332** |

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории округа. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан.

Хранение грузовых автомобилей, осуществляющих перевозки потребительских и строительных грузов, предусмотрено в строительных хозяйствах, а грузовых автомобилей, используемых для перевозки промышленных грузов, - на территории обслуживаемых ими предприятий.

Хранение легковых автомобилей осуществляется преимущественно на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

Пассажирские транспортные услуги на территории Тарногского округа осуществляются по автобусным маршрутам (таблица 1.4). Перечень маршрутов принят в соответствии с распоряжением администрации Тарногского муниципального округа № 5-р от 15.01.2024.

Таблица 1.4

**Характеристика работы маршрутов общественного транспорта**

|  |  |
| --- | --- |
| **Рег.номер маршрута** | **Наименование** |
| 1 | с. Тарногский Городок - д. Антипинская |
| 2 | с. Тарногский Городок - д. Першинская |
| 3 | с. Тарногский Городок - с. Илезский Погост |
| 4 | с. Тарногский городок - Шебеньга |
| 5 | с.Тарногский Городок – Раменье |
| 6 | с.Тарногский Городок – Лохта |

На территории округа посадка пассажиров происходит на обустроенных и необустроенных остановочных пунктах.

Движение пешеходов осуществляется по тротуарам (с. Тарногский Городок: ул. Кирова, Советская, Красная, Заводская, Одинцова, Пограничная и др.) и по проезжим частям (на территории остальных населенных пунктов). Пешеходные переходы расположены на территории с. Тарногский Городок, на территории остальных населенных пунктов переходы преимущественно отсутствуют. Более подробная информация о пешеходной инфраструктуре на территории округа отсутствует.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории района не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется преимущественно по дорогам общего пользования и тротуарам.

Для обслуживания автотранспорта на территории муниципального округа имеются здания и сооружения автосервиса (таблица 1.6).

Таблица 1.6

Перечень зданий и сооружений автосервиса

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование сооружения** | **Местоположение** | **Краткая характеристика** |
| АЗС Лукойл №35015 | С. Тарногский Городок, Пограничная, 25 | Автозаправочная станция |
| АЗС Устьнефтепродукт №2 | С. Тарногский Городок, Пограничная, 43 | Автозаправочная станция |
| АЗС Устьнефтепродукт №3 | С. Тарногский Городок, ул. Красная | Автозаправочная станция |
| СТО | ул. Красная,64, Тарногский Городок | Автосервис |
| СТО | Ул. Пролетарская, Тарногский Городок | Автосервис |

## Результаты анализа параметров дорожного движения, а также параметров движения маршрутных транспортных средств и параметров размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств

В целом обстановка в области параметров дорожного движения характеризуется как благоприятная. На территории муниципального округа скорость движения в населенных пунктах ограничена 60 и 40 км/час, вне населенных пунктов 90 км/час.

Автобусы по территории муниципального округа передвигаются в общем потоке транспортных средств согласно расписанию по установленным маршрутам без задержек.

В соответствии с нормами СП 42.13330.2016 обеспеченность парковочными местами легкового индивидуального автотранспорта должна быть 25 машино-мест на 1000 жителей.

Следовательно, необходимое количество парковочных мест для хранения автомобилей на территории Тарногского округа составит 278 машино-мест, в т.ч. на территории Тарногского территориального сектора – 195 машиномест, на территории остальных населенных пунктов – не более 50 парковочных мест.

Хранение легковых автомобилей осуществляется преимущественно на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

## Результаты исследования пассажиропотоков и грузопотоков

На территории округа действуют внутрирайонные автобусные маршруты (таблица 1.4). Информация о пассажиропотоках на маршрутах отсутствует.

На территории округа зарегистрированный грузовой транспорт принадлежит сельскохозяйственным предприятиям, предприятиям торговли и обрабатывающим производствам. Информация о количестве перевезенных грузов на территории муниципального округа отсутствует.

Транспортные средства, занятые в жилищно-коммунальном хозяйстве, осуществляют механическую уборку дорог, вывоз ТКО, подсыпку противогололедными материалами. Перечень обслуживающих организаций, действующих на территории Тарногского округа, представлен в таблице 1.7

Таблица 1.7.

Организации, занимающиеся содержанием автомобильных дорог

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование организации** | **Обслуживаемые дороги (местные, региональные, межмуниципальные, федеральные и т.д.)** |
| ПАО " Вологдавтодор" Нюксенское ДРСУ | Региональные, местные |
| ООО «Дорстрой» | Местные |

## Результаты анализа условий дорожного движения, включая данные о загрузке пересечений и примыканий дорог со светофорным регулированием

Анализ условий дорожного движения включает в себя анализ степени затруднения движения, а также уровня безопасности для участников дорожного движения. При совместном использовании улично-дорожной сети автомобильным транспортом, пешеходами и велосипедистами, а также другими видами транспорта возникают конфликтные ситуации, для решения которых необходимо выделить приоритетную категорию участников дорожного движения.

Дорожная сеть в населенных пунктах муниципального округа преимущественно выполнена по прямоугольной системе планировки. Для данного вида характерно удобство для застройки территории при рассредотачивании транспортного движения по всей сети улиц, с затруднением выделения магистралей и проблемами в сообщении по диагональным направлениям.

Свободные условия проезда транспорта, отсутствие заторов, разделения населенных пунктов преградами, их относительная компактность создают удовлетворительные условия дорожного движения для индивидуального транспорта.

На территории муниципального округа светофорные объекты отсутствуют.

Основные велосипедные потоки двигаются по наиболее оживленным улицам, как по проезжей части, так и по тротуарам. Одновременное движение велосипедистов и автомобильного транспорта с высокой интенсивностью и скоростью повышает риск возникновения ДТП. Движение велосипедистов по тротуарам и пешеходным дорожкам с высокой интенсивностью пешеходных потоков также увеличивает риск возникновения ДТП с участием пешехода и велосипедиста. В российской практике к настоящему времени отмечено множество случаев подобных столкновений, приведших к гибели их участников.

Поэтому в целях повышения уровня безопасности дорожного движения необходимо создание велосипедной инфраструктуры: составление схемы основных велосипедных маршрутов, строительство велодорожек, выделение вело-полос, организация вело-парковок и т.д. Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

## Данные об эксплуатационном состоянии технических средств ОДД

Министерство транспорта РФ определяет технические средства организации дорожного движения, как сооружения и устройства, являющиеся элементами обустройства дорог и предназначенные для упорядочивания движения транспортных средств и (или) пешеходов (дорожные знаки, разметка, светофоры, дорожные ограждения, направляющие устройства и иные сооружения и устройства, необходимые для технического обеспечения организации дорожного движения).

Установка, замена, демонтаж и содержание технических средств организации дорожного движения осуществляются в соответствии с законодательством Российской Федерации об автомобильных дорогах и дорожной деятельности, законодательством Российской Федерации по безопасности дорожного движения и законодательством Российской Федерации о техническом регулировании и стандартизации.

Согласно Федеральному закону от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 08.12.2020) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», деятельность по организации дорожного движения, включающая работы по содержанию и ремонту технических средств организации дорожного движения, отнесена в Российской Федерации к дорожной деятельности.

Согласно Федеральному закону 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 08.12.2020) «О безопасности дорожного движения», деятельность по организации дорожного движения должна осуществляться на основе комплексного использования технических средств и конструкций, применение которых регламентировано действующими в Российской Федерации техническими регламентами и предусмотрено проектами и схемами организации дорожного движения.

К законодательным актам в сфере использования и обслуживания технических средств организации дорожного движения относят также следующие Государственные стандарты:

* ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» (Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 20 декабря 2019 г. № 1425-ст);
* ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» (утв. и введен в действие Приказом Ростехрегулирования от 15.12.2004 № 121-ст);
* ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения» (утв. и введен в действие Приказом Ростехрегулирования от 11.12.2006 № 295-ст);
* ГОСТ Р 52765-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация» (утв. и введен в действие Приказом Ростехрегулирования от 23.10.2007 № 269-ст) (ред. от 09.12.2013);
* ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» (утв. Приказом Ростехрегулирования от 23.10.2007 № 270-ст);
* ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования» (утв. и введен в действие Приказом Ростехрегулирования от 11.12.2006 № 297-ст).

На территории района ТСОДД представлены преимущественно дорожными знаками, разметкой.

Дорожные знаки расположены на региональных и местных автомобильных дорогах вне границ населенных пунктов (преимущественно являются информационными и предупреждающими – обозначение опасных поворотов, начало/конец населенных пунктов, спуски/подъемы). В границах населенных пунктов, дорожные знаки используются в основном для управления транспортными потоками (знаки приоритета – 104 шт., предписывающие - 60 шт), имеются запрещающие (29 шт.), информационные (33 шт), предупреждающие (9 шт) знаки.

Большая часть применяемых ТСОДД на УДС муниципального округа находится в нормативном состоянии.

## Результаты оценки эффективности используемых методов ОДД

Анализ эффективности используемых методов ОДД позволит оценить существующую организацию дорожного движения, выявить основные проблемы и в дальнейшем использовать данную информацию при разработке мероприятий, повышающих эффективность используемых методов.

Организация дорожного движения на территории Тарногского муниципального округа осуществляется с помощью следующих основных методов:

* ограничение скоростного режима;
* система уличного освещения;
* инфраструктура для пешеходного движения.

Ограничение скоростного режима способствует повышению уровня безопасности дорожного движения, но наряду с этим повышает время совершения транспортных корреспонденций, снижая транспортную доступность территории муниципального образования.

Данный метод может осуществляться при помощи следующих технических средств ОДД: дорожными знаками, средствами фото/видеофиксации нарушений, искусственными дорожными неровностями. На территории округа ограничение скорости организовано с помощью дорожных знаков. Информация о наличии средств фото/видеофиксации нарушений отсутствует.

В целом можно сделать вывод о том, что метод ограничения скоростного режима соблюдается.

Характеристики пешеходной инфраструктуры представлены в разделе 1.6. Организация пешеходного движения и развитие пешеходной инфраструктуры способствует повышению спроса на пешие перемещения и обеспечивает безопасность пешеходов. Это, в свою очередь, позволяет добиваться снижения автомобиле-пользования и связанных с ним негативных эффектов.

На территории округа движение пешеходов осуществляется преимущественно по проезжим частям. Так, тротуары частично присутствуют на территории крупных населенных пунктов (с. Тарногский Городок). На территории остальных населенных пунктов пешеходная инфраструктура преимущественно отсутствует.

## Результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий

Основной проблемой транспортной системы Вологодской области является проблема аварийности. Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения. С каждым годом растет число дорожно-транспортных происшествий в регионе, в которых гибнут люди. Дорожно-транспортные происшествия наносят экономике значительный ущерб.

Основными видами дорожно-транспортных происшествий являются наезд на пешехода, столкновение, съезд с дороги.

Возникновение дорожно-транспортных происшествий связано с нарушениями Правил дорожного движения водителями транспортных средств. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам. Самой уязвимой группой участников дорожного движения являются пешеходы. Отсутствие тротуаров, пешеходных дорожек, технических средств ОДД на улицах населенных пунктов приводит к увеличению нарушений ПДД среди пешеходов.

Также на увеличение количества ДТП (опрокидываний, столкновений) влияют недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дороги, в т.ч.:

* неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков;
* дефекты покрытия;
* неудовлетворительное содержание улично-дорожной сети;
* отсутствие освещения;
* отсутствие пешеходной инфраструктуры.

Важную роль в совершении ДТП играют сопутствующие причины такие как:

* управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС;
* управление ТС в состоянии алкогольного опьянения;
* управление ТС лицом, находящимся в состоянии алкогольного опьянения и не имеющим права управления ТС либо лишенным права управления ТС;
* употребление водителем алкогольных напитков, наркотических, психотропных или иных одурманивающих веществ после ДТП, к которому он причастен, до проведения освидетельствования с целью установления состояния опьянения или до принятия решения об освобождении от проведения такого освидетельствования
* несоблюдение требований ОСАГО.

## Результаты изучения общественного мнения и мнения водителей транспортных средств

Для количественного определения общественного мнения проводятся опросы общественного мнения.

При подготовке и проведении опроса общественного мнения необходимо придерживаться следующих основных требований:

1. Постановка цели исследования.

Должно быть четко сформулировано, какие сведения предполагается получить, как использовать и на что направить обобщенные итоги.

1. Разработка инструмента (анкеты, вопросники).

Вопросы должны формулироваться четко, быть краткими, не допускающими различных толкований.

После набора возможных вариантов ответов «подсказок» обозначается место для других вариантов, не предусмотренных анкетой.

1. Подготовка выборки (число и состав опрашиваемых).

При проведении социологического исследования в рамках разработки КСОДД целесообразно использование случайной или стратифицированной выборки.

При проведении исследований по проблемам, касающимся всех социальных слоев оптимальное количество опрашиваемых должно составлять 1-1,5% от общей численности населения. Для получения наиболее объективной информации в число опрашиваемых должны быть включены все категории населения – по национальности, возрасту, (социальному положению, образованию и т.д.

1. Проведение опроса общественного мнения и мнения водителей ТС методом интервьюирования с анкетированием.

Как правило, его проводят анонимно, что повышает достоверность информации. Многое зависит от интервьюеров, насколько они настроят, подготовят людей на откровенные высказывания своих взглядов, позиций, мнений.

Целью проведения исследования в рамках КСОДД является выяснение качественных и количественных параметров транспортного поведения населения исследуемого муниципального образования. Задачами выступают сбор и анализ данных, характеризующих перемещения и подвижность граждан, мнение населения относительно функционирования транспортной системы муниципального образования.

При разработке КСОДД характер поставленной цели обуславливает выбор аналитического вида социального исследования общественного мнения и мнения водителей ТС.

В целях разработки КСОДД в качестве основного метода сбора первичной информации целесообразно применять социологический опрос. Этот подход незаменим при сборе ограниченного объема информации у большого числа людей. Выбор вида социологического опроса – интервьюирования или анкетирования – зависит от конкретных требований, предъявляемых к проводимому исследованию.

При проведении исследования в рамках разработки КСОДД изучается сразу несколько слоёв населения, причём мнения и особенности поведения части их представителей проецируются на всех оставшихся граждан, поэтому предпочтение отдаётся выборочному исследованию.

Время проведения исследования должно захватывать сразу несколько часов, чтобы имелась возможность учесть мнения различных слоёв населения.

Сбор информации, по общественному мнению, и мнению водителей транспортных средств не проводился.

## Существующая территориально-планировочная организация Тарногского муниципального округа

Тарногский муниципальный округ расположен в северо-восточной части Вологодской области. Административный центр находится в селе Тарногский Городок, который расположен в центральной части округа, на расстоянии 339 км от областного центра - города Вологда.

Район граничит:

* на севере– с Устьянским районом Архангельской области;
* на востоке и юго-востоке – с Нюксенским округом Вологодской области;
* на юго-западе – с Тотемским округом Вологодской области;
* на западе – с Верховажским муниципальным округом Вологодской области.

В настоящий момент в округе насчитывается 266 населенных пунктов. Основная часть населения сосредоточена в с. Тарногский Городок, а также в административных центрах территориальных секторов.

Тарногский территориальный сектор расположен в центральной части округа. Административный центр округа – с. Тарногский Городок – расположено вблизи пересечения важнейших транспортных осей района – а/д Костылево - Тарнога - а/д Тотьма - Великий Устюг, Тарнога - Илезский Погост, Игумновская - Верховский Погост. Условно в сельском поселении можно выделить 4 крунейших места концентрации населенных пунктов: в центральной части у с. Тарногский Городок, в южной части – на а/д Тарногский Городок – Подволочная (Шебеньгский Погост), у д. Степановская, а также вблизи с. Илезский погост. Все населенные пункты связаны автомобильными дорогами регионального и местного значения. В с. Тарногский Городок важнейшими транспортными осями являются ул. Красная, ул. Советская, ул. Кирова, ул. Заводская, ул. Пограничная. Большую часть территории села занимает индивидуальная жилая застройка, объекты социального обслуживания сконцентрированы в центральной части села на ул. Советской, ул. Кирова, ул. Красной. Промышленные зоны расположены на границе села, на ул. Пограничная, ул. Красная, ул. Заводская. В составе остальных населенных пунктов содержится 1-5 улиц, большая часть территорий занята индивидуальной жилой застройкой и единичными социальными объектами.

На северо-восточной границе округа расположено Илезский территориальный сектор. Административный центр – Илезский погост – расположен на южной границе, на а/д Тарнога - Илезский Погост. Условно в сельском поселении можно выделить 2 крунейших места концентрации населенных пунктов: вблизи с. Илезский погост и вблизи д. Шевелевская (отдаленные населенные пункты). Все населенные пункты связаны автомобильными дорогами регионального и местного значения. В составе населенных пунктов содержится 1-5 улиц, большая часть территорий занята индивидуальной жилой застройкой и единичными социальными объектами.

На юго-восточной границе округа расположен Маркушевский территориальный сектор. Административный центр – Заречье – расположен на севере, на а/ 19К-010 Костылево - Тарнога - а/д Тотьма - Великий Устюг. Большинство населенных пунктов поселения сформировано вблизи д. Заречье. Все населенные пункты связаны автомобильными дорогами регионального и местного значения. Важнейшими транспортными осями д. Заречье является ул. Центральная, ул. Угорская. В составе остальных населенных пунктов содержится 1-5 улиц, большая часть территорий занята индивидуальной жилой застройкой и единичными социальными объектами.

На северной границе села расположен Спасский территориальный сектор. Административный центр – д. Никифоровская – расположена в центральной части, на подъезде к а/д 19К-010 Костылево - Тарнога - а/д Тотьма - Великий Устюг. Остальные населенные пункты также расположены на данной региональной а/д и на подъездах к ней, содержат в своем составе 1-5 улиц, большая часть территорий занята индивидуальной жилой застройкой и единичными социальными объектами.

Южнее Спасского территориального сектора расположен Заборский территориальный сектор. Административный центр – с. Красное – расположено в центральной части, на а/д Игумновская - Верховский Погост, которая является важнейшей транспортной осью. Большинство населенных пунктов сформировано вблизи данной а/д и на подъездах к ней, а также на а/д Сверчковская – Тюприха (и на отворотах от нее в сторону д. Жуковская, Клевцовская). Населенные пункты содержат в своем составе 1-5 улиц, большая часть территорий занята индивидуальной жилой застройкой и единичными социальными объектами.

На западной границе округа расположено Верховский территориальный сектор. Административный центр – с. Верховский – расположено в центральной части, на а/д Игумновская - Верховский Погост, вблизи него расположены все остальные населенные пункты поселения Населенные пункты поселения содержат в своем составе 1-5 улиц, большая часть территорий занята индивидуальной жилой застройкой и единичными социальными объектами.

ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ И РЕШЕНИЯ ПО ОСНОВНЫМ МЕРОПРИЯТИЯМ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

В целях развития сети дорог планируется ряд мероприятий, направленных на сохранение протяженности участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, поддержание существующей сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в состоянии, соответствующем нормативным требованиям.

Варианты проектирования при разработке КСОДД обуславливаются исходными данными – показателями социально-экономического прогноза численности населения, уровнем автомобилизации населения.

По состоянию на 01.01.2024 численность населения Тарногского муниципального округа составила 10 381 жителей.

Проведенный анализ документов территориального и стратегического планирования показал наличие одного сценария социально-экономического развития района. Используя рекомендуемый приказом Министерства транспорта РФ от 30.07.2020 № 274 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения» порядок определения вариантов проектирования КСОДД, нужно выбрать единственно-возможный, а именно инерционный вариант, так как в документах территориального и стратегического планирования отсутствует объективная вариативность сценариев социально-экономического развития округа.

При таком подходе сохраняется единый функционал УДС, ориентированный на наиболее полное удовлетворение потребности в перемещениях для всех участников дорожного движения.

Объекты транспортной инфраструктуры приводятся и поддерживаются в нормативном состоянии (дороги, тротуары, остановочные пункты, освещение и технические средства организации дорожного движения).

Данный вариант по экономическим соображениям является менее эффективным относительно «инновационного», однако, будучи консервативно-спокойным, не потребует подготовки общественного мнения к преобразованиям институционального характера.

# УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРЕДЛАГАЕМЫХ ВАРИАНТОВ ПРОЕКТИРОВАНИЯ С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА

На основе оценки и сопоставления интенсивности движения и пропускной способности существующей улично-дорожной сети, в ходе которого определялись коэффициенты загрузки элементов существующей сети, были определены основные направления совершенствования организации движения и реконструкции на них с оценкой их по конкретному обеспечению необходимой пропускной способности. К реконструктивно-планировочным мероприятиям относятся все мероприятия, связанные с изменением физических параметров имеющейся улично-дорожной сети, основными из которых являются:

* применение более совершенного покрытия на имеющихся улицах и дорогах;
* строительство новых дорог с капитальным типом покрытия;
* организация нормативного пешеходного движения.

Данные мероприятия применяются в том случае, когда планируется увеличение населения, рабочих мест и мест тяготения населения, что в свою очередь может привести в будущем к дефициту дорожно-транспортной инфраструктуры.

На основании анализа существующей дорожно-транспортной ситуации в Тарногском муниципальном округе не было выявлено участков автодорог с высокой загруженностью. Пропускная способность дорог соответствует интенсивности движения.

Предлагается к рассмотрению 3 варианта развития организации дорожного движения в Тарногском муниципальном округе.

1 вариант – на расчетный срок предусматривает обустройство и приведение существующей сети дорог в нормативное состояние. Усовершенствование типов покрытий отдельно взятых участков дорог. Установка технических средств организации дорожного движения согласно проекту организации дорожного движения.

2 вариант – на расчетный срок предусматривает все мероприятия, которые предлагаются в первом варианте. В добавление ожидается расширение существующей сети дорог в районах перспективной застройки.

3 вариант – на расчетный срок предусматривает все мероприятия, который предлагаются во втором варианте. В добавлении ожидается строительство транспортной инфраструктуры на территории Тарногского муниципального округа.

По итогам анализа и моделирования приведенного выше следует, что наиболее оптимальным вариантом, гарантирующим наиболее полное использование возможностей транспортной инфраструктуры и, гарантирующим максимальное удовлетворение потребностей населения является Вариант 3.

Без развития транспортной инфраструктуры в районах точечной застройки, новых микрорайонов, будет нарастать дисбаланс транспортного спроса и транспортного предложения.

Детальный анализ показывает, что также будет осуществлено недостаточное развитие улично-дорожной сети, будут пропущены межремонтные сроки текущего и капитального ремонта дорожного покрытия.

# МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОДД ДЛЯ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА ПРОЕКТИРОВАНИЯ И ИХ ОЧЕРЕДНОСТЬ ВЫПОЛНЕНИЯ

Мероприятия по организации дорожного движения для предлагаемого к реализации варианта проектирования визуально отражены в графической части КСОДД.

## Обеспечение транспортной и пешеходной связанности территорий

На территории Тарногского округа реализация увеличения транспортной связанности территории связана с реконструкцией, содержанием и ремонтами автомобильных дорог (мероприятия приведены в разделе 4.22).

Реализация увеличения пешеходной доступности связана с реконструкцией и обустройством объектов пешеходной инфраструктуры (мероприятия приведены в разделе 4.18).

Кроме того, предусмотрено строительство автомобильных дорог и искусственных сооружений (таблица 4.1).

Таблица 4.1

Мероприятия по обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий

| **№ п/п** | **Адрес** | **Мероприятие** | **Срок реализации** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | Спасский территориальный сектор | Строительство автодороги Верховажье–Наумовская | 2021-2035 |
| 2 | Илезский территориальный сектор | Строительство а/д Тарногский Городок–Шевелевская–Лонга–Кизема | 2021-2035 |
| 3 | Спасский территориальный сектор | Строительство моста через р.Кокшеньгу на а/д д.Филимоновская-д.Синяковская | 2021-2025 |
| 4 | Тарногский территориальный сектор | Строительство дороги Тотьма-Тарногский Городок | 2021-2035 |
| 5 | Маркушевский территориальный сектор | строительство дороги регионального значения Раменье – Тарнога | 2021-2035 |
| 6 | Тарногский территориальный сектор | Строительство до 10 км улично-дорожной сети в населенных пунктах на площадках нового малоэтажного строительства | 2021-2025 |

## Категорирование дорог с учетом их прогнозируемой загрузки, ожидаемого развития прилегающих территорий, планируемых мероприятий по дорожно-мостовому строительству

Категории дорог местного значения общего пользования подразделяются на:

* дороги населенных пунктов;
* дороги муниципального округа.

К первым относятся автомобильные пути, расположенные в пределах населенных пунктов, кроме региональных и межмуниципальных дорог общего пользования и частных автомобильных дорог.

Ко вторым относятся автомобильные пути, расположенные на территории муниципального района, кроме федеральных, региональных и межмуниципальных дорог общего пользования, а также дорог общего пользования местного значения и частных автодорог.

Категории дорог утверждаются органом местного самоуправления муниципального округа. Дорожно-транспортная сеть муниципального округа состоит из дорог III-V категории, предназначенных для не скоростного движения. Перечень автодорог и их значение муниципального округа указаны в разделе 1.5 данной схемы.

В составе улично-дорожной сети населенных пунктов выделены улицы и дороги следующих категорий:

* поселковые дороги, по которым осуществляется транспортная связь населенных пунктов с внешними дорогами;
* главные улицы, обеспечивающие связь жилых территорий с общественным центром, местами приложения труда;
* улицы в жилой застройке (жилые улицы), в т.ч.:
* основная – связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением;
* второстепенная – связь между основными жилыми улицами;
* проезд – связь жилых домов, расположенных в глубине квартала, с улицей;
* хозяйственный проезд, скотопрогон – прогон личного скота и проезд грузового транспорта к приусадебным участкам.

Ширина главных улиц в красных линиях 15,0 – 25,0 м, ширина проезжей части 7,0 – 10,5 м.

Ширина проектируемых основных улиц в застроенной территории 13,0 – 14,0 м. ширина проезжей части 6,0 м.

Ширина проектируемых второстепенных (переулок) улиц в жилой застройке (рис. 4.6) – 11,5 м, ширина проезжей части 5,5 м.

Поперечные профили улиц в застроенной территории продиктованы сложившейся застройкой, определены конкретными условиями и при реконструкции требуют доведения при несоответствии элементов до предлагаемых (рис. 4.1 - 4.6) соответственно.

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| Рис. 4.1 | Рис. 4.2 |
|  |  |
| Рис. 4.3 | Рис.4.4 |
|  |  |
| Рис. 4.5 | Рис. 4.6 |

Типовые поперечные профили проектируемых дорог: Рис. 4.1 – поселковая дорога; Рис. 4.2, 4.3, 4.4 – главная улица; Рис. 4.5 – основная улица в жилой застройке; Рис. 4.6 – второстепенная (переулок) улица в жилой застройке.

Реконструкция главных и основных улиц предусматривает их благоустройство с устройством усовершенствованного покрытия, локальных мероприятий по совершенствованию геометрии пересечений улиц и дорог в одном уровне, устройством тротуаров.

На территории Тарногского округа мероприятий по категорированию автомобильных дорог не предусмотрено.

## Распределение транспортных потоков по сети дорог

Основные транспортные потоки в населённых пунктах проходят по дорогам федерального, регионального значения. Основные дороги района указаны в разделе 1.5 данной схемы.

Анализ данных интенсивности и прогнозирования перспективных потоков, позволяет сделать вывод о том, что имеющаяся пропускная способность автодорог района далека от исчерпания. Изменение распределения транспортных потоков в Тарногском муниципальном округе не планируется.

## Разработка, внедрение и использование автоматизированной системы управления дорожным движением (далее – АСУДД), ее функции и этапы внедрения

Автоматизированные системы управления дорожным движением или АСУДД представляют собой сочетание программно-технических средств, а также мероприятий, которые направлены на обеспечение безопасности, снижение транспортных задержек, улучшение параметров УДС, улучшение экологической обстановки.

Предназначены АСУДД для обеспечения эффективного регулирования потоков транспорта с помощью средств световой сигнализации.

Дорожная сеть в Тарногском муниципальном округе не загружена, систематического возникновения заторовых ситуаций не выявлено. Из всего вышеперечисленного можно сделать вывод о том, что необходимости в проведении данного типа мероприятий в Тарногском муниципальном округе нет.

## Организация системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспортных потоков, организации сбора и хранения документации по ОДД, принципам формирования и ведения баз данных, условиям доступа к информации, периодичности ее актуализации

Главная цель мониторинга на региональном уровне – сохранение общей стабильности в области безопасности дорожного движения, предотвращение кризисных и заторовых ситуаций, снижение уровня дорожной аварийности в целом. В ее основе – постоянное наблюдение за всеми участниками дорожного движения, состоянием дорожной инфраструктуры и т.п. и принятие своевременных корректирующих воздействий.

Было выявлено, что интенсивность движения на данный момент недостаточно велика, чтобы экономически обосновать рациональность применения систем мониторинга интенсивности транспортных потоков.

В будущем при увеличении транспортных потоков, при возникновении необходимости их применения необходимо предусмотреть установку детекторов. Полученную с транспортных детекторов систематизированную информацию далее можно использовать для прогнозирования времени движения транспортных средств, оптимизации управления транспортным потоком, а также проследить динамику изменения интенсивности транспортных потоков. Таким образом, накопленные данные детектирования служат, по существу, единственным источником обоснованного планирования градостроительных мероприятий по строительству и реконструкции транспортных магистралей.

## Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения

Все инженерные разработки схем и режимов движения доводятся в современных условиях до водителей с помощью таких технических средств, как дорожные знаки, дорожная разметка, светофоры, направляющие устройства, которые по существу являются средствами информации. Правила применения технических средств организации дорожного движения определены ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направлявших устройств».

Чем более полно и четко налажено информирование водителей об условиях и требуемых режимах движения, тем более точными и безошибочными являются действия водителей. Избыточное количество информации, однако, ухудшает условия работы водителя.

Существует ряд классификационных подходов к описанию информации в дорожном движении. Представляется целесообразным подразделять информацию по дорожному движению на три группы: дорожную, внедорожную и обеспечиваемую на рабочем месте водителя.

К дорожной информации относится все, что доводится до сведения водителей (а также пешеходов) с помощью технических средств организации дорожного движения.

Во внедорожную информацию входят периодические печатные издания (газеты, журналы), специальные карты-схемы и путеводители, информация по радио и телевидению, обращенная к участникам дорожного движения о типичных маршрутах следования, метеоусловиях, состоянии дорог, оперативных изменениях в схемах организации движения и т.д.

Информация на рабочем месте водителя может складываться из визуальной и звуковой, которые обеспечиваются автоматически различными датчиками, контролирующими показатели режима движения: например, скорость движения, соответствие дистанции до впереди движущегося в потоке транспортного средства. Особое место занимают получившие развитие навигационные системы, использующие бортовые ЭВМ и спутниковую связь.

Бортовые навигационные системы позволяют водителю, ориентируясь по изображению на дисплее и звуковым подсказкам, вести транспортное средство к намеченному пункту по кратчайшему пути за минимальное время или с наименьшими затратами (по расходу топлива и использованию платных дорог).

По типу исполнения бортовые навигационные системы подразделяются:

* на картографические – показывают местоположение и трассу маршрута на карте, отображаемой на относительно большом графическом дисплее;
* маршрутные – указывают водителю направление движения в соответствии с местонахождением транспортных средств и выполняются в виде стандартной магнитолы с небольшим экраном.

По типу действия бортовые навигационные системы могут быть:

* пассивные – планируют и отслеживают маршрут движения на основании записанной в память ЭВМ или на лазерный диск цифровой карты;
* управляемые – могут вносить изменения в маршрут на основании информации, получаемой от систем управления дорожным движением.

Последний тип является наиболее перспективным, так как позволяет избежать попадания транспортных средств в зоны заторов, но требует развитой инфраструктуры управления движением с современными средствами телематики.

Маршрутное ориентирование представляет собой систему информационного обеспечения водителей, которая помогает водителям четко ориентироваться на сложных транспортных развязках, избегать ошибок в выборе направления движения, дает возможность смягчать транспортную ситуацию на перегруженных направлениях.

Маршрутное ориентирование необходимо не только для индивидуальных владельцев транспортных средств. От его наличия весьма существенно зависят четкость и экономичность работы такси, автомобилей скорой медицинской помощи, пожарной охраны, связи, аварийных служб.

Ошибки в ориентировании водителей на маршрутах следования вызывают потерю времени при выполнении той или иной транспортной задачи и экономические потери из-за перерасхода топлива.

Действия водителей увеличивают опасность возникновения конфликтных ситуаций в случаях внезапных остановок при необходимости узнать о расположении нужного объекта и недозволенного маневрирования с нарушением правил для скорейшего выезда на правильное направление.

На территории Тарногского округа к мероприятиям по совершенствованию информационного обеспечения участников дорожного движения относятся установка и содержание знаков дорожного движения (таблица 4.3).

Таблица 4.3

Мероприятия по совершенствованию системы информирования участников дорожного движения

| **Адрес** | **Мероприятие** | **Срок реализации** |
| --- | --- | --- |
| Верховский территориальный сектор | установка и содержание дорожных знаков согласно ПОДД | 2021-2035 |
| Заборский территориальный сектор | установка и содержание дорожных знаков в соответствии с ПОДД | 2021-2035 |
| Маркушевский территориальный сектор | установка и содержание дорожных знаков в соответствии с ПОДД | 2021-2035 |
| Илезский территориальный сектор | установка и содержание дорожных знаков согласно ПОДД | 2021-2035 |
| Спасский территориальный сектор | установка и содержание дорожных знаков в соответствии с ПОДД | 2021-2035 |
| Тарногский территориальный сектор | установка и содержание дорожных знаков в соответствии с ПОДД | 2021-2025 |

## Применение реверсивного движения

Относительно дорожного движения реверс – это возможность передвигаться по полосе и в одном и в противоположном направлении.

В большинстве случаев реверсивное движение используется временно, на период проведения дорожных работ. Регулируется оно либо временно устанавливаемыми светофорами, либо сотрудниками ДПС, либо самими дорожными рабочими.

Необходимость введения реверсивной полосы на дороге обусловлена повышенной интенсивностью движения, которое в различное время суток меняется с одного направления на другое.

На территории Тарногского муниципального округа нет необходимости в организации реверсивного движения, это связано с малым транспортным парком района.

## Организация движения маршрутных транспортных средств, включая обеспечение приоритетных условий их движения

На территории Тарногского муниципального округа действуют автобусные маршруты муниципального значения, а также межмуниципальные маршруты.

Мероприятия по организации движения маршрутных транспортных средств на территории округа предусматривают установку остановочных павильонов.

Таблица 4.4

Мероприятия по организации движения маршрутных транспортных средств

| **Адрес** | **Мероприятие** | **Срок реализации** |
| --- | --- | --- |
| Спасский территориальный сектор | обустройство остановочного пункта в д. Антипинская, на отвороте в д. Никифоровская, на отвороте в д. Едовинская | 2021-2025 |
| Илезский территориальный сектор | обустройство остановочного пункта в с. Илезский Погост | 2021-2025 |
| Тарногский территориальный сектор | Возведение новых остановочных павильонов на линиях пригородного и междугородного автобуса в районах нового жилищного строительства (д. Дор, с. Верхнекокшеньгский Погост, д. Евсеевская и др.) | 2021-2025 |
| Тарногский территориальный сектор | обустройство остановочных пунктов в с. Тарногский Городок (2 шт) | 2021-2025 |

## Организация пропуска транзитных транспортных потоков

Пропуск транзитных транспортных потоков связан со строительством автомобильных дорог и искусственных сооружений на них (мероприятия приведены в разделе 4.1), а также с реконструкцией и ремонтами автомобильных дорог (мероприятия приведены в разделе 4.22).

Кроме того, с целью предотвращения негативных последствий от движения транзитных транспортных средств на безопасность и здоровье граждан, предусмотрено строительство окружных автомобильных дорог в населенных пунктах, которые расположены непосредственно на региональных автомобильных дорогах.

Таблица 4.5

Мероприятия по пропуску транзитных транспортных средств

| **Адрес** | **Мероприятие** | **Срок реализации** |
| --- | --- | --- |
| Заборский территориальный сектор | строительство окружной автодороги с. Красное | 2021-2035 |
| Тарногский территориальный сектор | Строительство обходов населенных пунктов на автодороге «Тарнога - Илезский Погост» | 2021-2030 |
| Тарногский территориальный сектор | строительство восточного обхода с. Тарногский Городок | 2021-2029 |

## Организация пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств

Реализация мероприятий по пропуску транзитных грузовых транспортных средств связана с организацией пропуска транзитных транспортных потоков (мероприятия приведены в разделе 4.9), строительством автомобильных дорог и искусственных сооружений на них (мероприятия приведены в разделе 4.1), а также с реконструкцией, содержанием и ремонтами автомобильных дорог (мероприятия приведены в разделе 4.22).

## Ограничение доступа транспортных средств на определенные территории

Одной из важных мер совершенствования организации дорожного движения является ограничение доступа транспортных средств на определенные территории. Ограничение доступа транспортных средств используется в различных целях:

* ограничения доступа транспортных средств на режимные (ведомственные) территории, которые устанавливаются руководящими документами ведомственного уровня;
* ограничения доступа транспортных средств в соответствии с положениями Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» в целях обеспечения безопасности объектов транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства;
* временные ограничения (прекращения) доступа транспортных средств на определенные территории, связанные с ремонтными, строительными, восстановительными работами;
* ограничения доступа транспортных средств на определенные территории, связанные с организацией и функционированием пешеходных пространств.

В рамках разработки КСОДД для Тарногского муниципального округа мероприятия по ограничению доступа транспортных средств отсутствуют.

## Скоростной режим движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах

Мероприятия по ограничению скорости на территории Тарногского муниципального округа связаны с разработкой ПОДД и установкой дорожных знаков на территории округа (мероприятия запланированы разделами 4.2, 4.6).

## Формирование единого парковочного пространства (размещение гаражей, стоянок, парковок и иных подобных сооружений)

Формирование единого парковочного пространства позволяет предотвратить процессы образования заторовых ситуаций, исключить несанкционированную хаотичную стоянку транспортных средств, вопреки действию запрещающих знаков, а также повысить уровень безопасности дорожного движения и снизить социальную напряженность населения.

## Организация одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках

Введение одностороннего движения обеспечивает повышение скорости транспортных потоков и увеличение пропускной способности улиц. При организации одностороннего движения появляются возможности более рационального использования полос проезжей части и осуществления выравнивания состава потоков на каждой из них, улучшения условий координации светофорного регулирования между пересечениями, облегчения условий перехода пешеходами проезжей части в результате четкого координированного регулирования и упрощения их ориентировки, повышения безопасности движения в темное время вследствие ликвидации ослепления водителей светом фар встречных транспортных средств.

Данный тип мероприятий предназначен для повышения безопасности движения и разгрузке дорог. Мероприятия по организации одностороннего движения обычно применяют в городах с развитой улично-дорожной сетью, на узких улицах, пропускная способность которых не удовлетворяет транспортному спросу населения.

В населенных пунктах Тарногского муниципального округа не выявлено затруднений в движении автомобильного транспорта. Пропускная способность улиц удовлетворяет транспортному спросу населения. Улично-дорожная сеть в населенных пунктах не загружена, систематического возникновения заторовых ситуаций не выявлено. Безопасность дорожного движения находится на достаточном уровне.

Из всего вышеперечисленного можно сделать вывод о том, что необходимость в проведении мероприятий по организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или участках в населенных пунктов Тарногского муниципального округа отсутствует.

## Перечень пересечений, примыканий и участков дорог, требующих введения светофорного регулирования

Светофоры применяются на перекрестках в случае одновременного пропуска ТС во всех разрешенных направлениях с данного подхода к перекрестку и на регулируемых пешеходных переходах, расположенных между перекрестками.

В соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» транспортные светофоры, а также пешеходные светофоры следует устанавливать на перекрестках и пешеходных переходах при наличии хотя бы одного из следующих условий:

*Условие 1.* Интенсивность движения транспортных средств пересекающихся направлений в течение каждого из любых 8 ч. рабочего дня недели не менее значений, указанных в таблице 4.7.

Таблица 4.7

Интенсивность движения транспортных потоков пересекающихся направлений

| **Число полос движения в одном направлении** | | **Интенсивность движения транспортных средств, ед/ч** | |
| --- | --- | --- | --- |
| **Главная дорога** | **Второстепенная дорога** | **по главной дороге в двух направлениях** | **по второстепенной дороге в одном, наиболее загруженном направлении** |
| 1 | 1 | 750  670  580  500  410  380 | 75  100  125  150  175  190 |
| 2 и более | 1 | 900  800  700  600  500  400 | 75  100  125  150  175  200 |
| 2 и более | 2 и более | 900  825  750  675  600  525  480 | 100  125  150  175  200  225  240 |

*Условие 2.* Интенсивность движения транспортных средств по дороге составляет не менее 600 ед./ч (для дорог с разделительной полосой – 1000 ед./ч) в обоих направлениях в течение каждого из любых 8 ч рабочего дня недели. Интенсивность движения пешеходов, пересекающих проезжую часть этой дороги в одном, наиболее загруженном, направлении в то же время составляет не менее 150 пеш./ч.

В населенных пунктах с числом жителей менее 10000 чел. Значения интенсивности движения транспортных средств и пешеходов по условиям 1 и 2 составляют 70% от указанных.

*Условие 3.* Значения интенсивности движения транспортных средств и пешеходов по условиям 1 и 2 одновременно составляют 80% или более от указанных.

*Условие 4.* На перекрестке совершено не менее трех дорожно-транспортных происшествий за последние 12 месяцев, которые могли быть предотвращены при наличии светофорной сигнализации. При этом условия 1 или 2 должны выполняться на 80% или более.

На территории Тарногского муниципального округа обустройство светофорных объектов не предусмотрено.

## Режимы работы светофорного регулирования

Светофорное регулирование выполняет ряд основных функций в организации дорожного движения:

* повышение безопасности;
* повышение пропускной способности отдельных направлений движения;
* перераспределение транспортных потоков.

На территории Тарногского муниципального округа изменение режимов светофорного регулирования не требуется.

## Устранение помех движению и факторов опасности (конфликтных ситуаций), создаваемых существующими дорожными условиями

Анализ условий дорожного движения на территории Тарногского муниципального образования показал, что основным фактором опасности является неудовлетворительное состояние дорожного покрытия, в связи с чем основным направлением снижения помех движению и факторов опасности будет реконструкция, ремонт и содержание улично-дорожной сети (мероприятия приведены в разделе 4.22), а также установка дорожных знаков (мероприятия приведены в разделе 4.6).

Кроме того, предусмотрены мероприятия по развитию и содержанию системы уличного освещения в населенных пунктах (таблица 4.8).

Таблица 4.8

Мероприятия по устранению помех в движении и факторов опасности

| **№ п/п** | **Адрес** | **Мероприятие** | **Срок реализации** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | Верховский территориальный сектор | содержание и развитие системы уличного освещения | 2021-2035 |
| 2 | Заборский территориальный сектор | содержание и развитие системы уличного освещения | 2021-2035 |
| 3 | Маркушевский территориальный сектор | содержание и развитие системы уличного освещения | 2021-2035 |
| 4 | Илезский территориальный сектор | содержание и развитие системы уличного освещения | 2021-2035 |
| 5 | Спасский территориальный сектор | содержание и развитие системы уличного освещения | 2021-2035 |
| 6 | Тарногский территориальный сектор | содержание и развитие системы уличного освещения | 2021-2025 |

## Организация движения пешеходов, включая размещение и обустройство пешеходных переходов, формирование пешеходных и жилых зон на территории муниципального образования

Пешеходное движение является самым важным видом передвижения. Большая часть путешествий или поездок начинается с ходьбы пешком: до/от остановки общественного транспорта или автостоянки. Следовательно, пешеходная инфраструктура предъявляет высокие требования к надлежащей интеграции видов транспорта. Качество пешеходной инфраструктуры и, соответственно, восприятие пешей ходьбы как вида транспорта в обществе сильно связано с качественными критериями – безопасностью, доступностью, загрязнением воздуха, шумом или уличным проектированием.

В состав мероприятий, направленных на совершенствование условий пешеходного движения на территории Тарногского муниципального округа входят мероприятия по обустройству тротуаров в границах населенных пунктов.

Таблица 4.9.

Мероприятия по организации движения пешеходов

| **Адрес** | **Мероприятие** | **Сроки реализации** |
| --- | --- | --- |
| Заборский территориальный сектор | обустройство тротуара на ул. Красная в с. Красное | 2021-2025 |
| Маркушевский территориальный сектор | обустройство тротуара и твердого покрытия на ул. Угольская, ул. Центральная в д. Заречье | 2021-2025 |
| Тарногский территориальный сектор | реконструкция улиц с ремонтом (строительством) тротуаров в с. Тарногский Городок на ул. Сосновая (448 м), ул. Заводская (1697 м), ул. Угрюмовых (451 м), ул. Кокшеньгская (694 м), ул. Советская (684 м), ул. Пролетарская (742 м), пер. Песчаный (388 м), ул. Кирова (798 м), ул. Октябрьская (994 м), ул. Одинцова (1287 м), ул. Ульяновская (638 м), ул. Восточная (144 м), ул. Дубровская (358м), ул. Мостовая (174 м),ул. Красная (3148 м), **,** ул. Пограничная (364 м) | 2021-2025 |
| Тарногский территориальный сектор | реконструкция улиц с ремонтом (строительством) тротуаров в д. Николаевская на ул. Центральная (590 м), проезд от ул. Центральная до ул. Весенняя | 2021-2025 |

## Обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов

При проектировании пешеходных зон и тротуаров следует учитывать обеспечение доступности использования их инвалидами и другими маломобильными группами населения.

В рамках разработки КСОДД для Тарногского муниципального округа мероприятий по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов не предусмотрено.

## Обеспечение маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям

Целью создания максимально безопасных и комфортных условий движения участников дорожного движения на участках улично-дорожной сети, примыкающих к образовательным организациям (ОО), является обеспечение безопасности движения транспортных и пешеходных потоков. Основными задачами по достижению указанной цели являются:

* предотвращение дорожно-транспортных происшествий;
* устранение нарушений стандартов, норм и правил, действующих в области обеспечения безопасности дорожного движения;
* обеспечение условий для соблюдения водителями правил дорожного движения на пешеходных переходах

Поставленные задачи решаются с помощью применения технических средств организации движения, в том числе инновационных технических средств организации дорожного движения. Основными принципами обеспечения безопасности дорожного движения на участках вблизи образовательных организаций и на участках УДС обозначенных в паспорте дорожной безопасности образовательного учреждения являются:

* заблаговременное предупреждение участников дорожного движения о возможном появлении детей на проезжей части;
* создание безопасных условий движения, как в районе организаций, так и на подходах к ним.

К числу мероприятий, позволяющих обеспечить безопасные маршруты движения детей относятся:

* устройство ограждений перильного типа;
* устройство пешеходных переходов с техническими средствами, повышающими видимость;
* устройство технических средств для принудительного снижения скорости (искусственные неровности);
* установка знаков «Осторожно дети»;
* установка средств фото- и видеофиксации.

Законодательство устанавливает жесткие требования к обустройству пешеходных зон, которые находятся в непосредственной близости от детских учебно-воспитательных учреждений:

1. Каждый пешеходный переход вблизи детского образовательного учреждения должен быть обеспечен стационарным наружным освещением.

2. Знаки «Пешеходный переход», «Дети» должны быть двухсторонними и размещены на щитах с флуоресцентной плёнкой жёлто-зелёного цвета; дополнительно знаки могут оснащаться мигающим сигналом жёлтого цвета.

3. Дорожная разметка на пешеходном переходе должна читаться круглый год. Полосы «зебры» должны быть выполнены в бело-жёлтых тонах.

4. Дорожные знаки «Дети» или «Школа» могут быть продублированы на асфальте.

5. Если пешеходный переход расположен на дороге, проходящей вдоль территории детских учреждений, обязательно наличие светофора.

6. Обязательно пешеходное ограждение перильного типа, которое устанавливается на расстоянии 50 м от пешеходного перехода в обе стороны, чтобы дети не могли выбежать на проезжую часть вне пешеходного перехода.

7. За 10-15 м от перехода на проезжей части должны быть обустроены искусственные дорожные неровности («лежачий полицейский»).

Мероприятия по обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям связаны с организацией пешеходного движения (мероприятия предусмотрены разделом 4.18).

## Организация велосипедного движения

Велосипедное движение является наиболее эффективным видом транспорта для передвижения по территории поселений и хорошей альтернативой моторизированному транспорту в виду его мало – затратности, благотворного воздействия на здоровье населения и положительного влияния на транспортную систему и экологию.

В рамках КСОДД не предусмотрено создание велодорожек. Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

## Развитие сети дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом

В целях развития сети дорог Тарногского муниципального округа планируются мероприятия содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции автомобильных дорог общего пользования.

Перечень мероприятий представлен в таблице 4.11.

Таблица 4.11

Перечень мероприятий по развитию сети дорог Тарногского муниципального округа

| **Адрес** | **Мероприятие** | **Срок реализации** |
| --- | --- | --- |
| Тарногский округ | Реконструкция дороги Игумновская-Верховский погост | 2021-2030 |
| Тарногский округ | Содержание региональных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них | 2021-2035 |
| Верховский территориальный сектор | капитальный ремонт подъезд к д. Агатиповская | 2021-2025 |
| Верховский территориальный сектор | капитальный ремонт подъезд к д. Баранская | 2021-2025 |
| Верховский территориальный сектор | капитальный ремонт подъезд к д. Игнатовская | 2021-2025 |
| Верховский территориальный сектор | капитальный ремонт подъезд к д. Олиховская | 2021-2025 |
| Верховский территориальный сектор | капитальный ремонт улиц в д. Аносовская, Верховский Погост, Макаровская | 2021-2025 |
| Верховский территориальный сектор | капитальный ремонт подьезд к д. Слудка | 2021-2025 |
| Верховский территориальный сектор | Реконструкция и капитальный ремонт двух из существующих крупных искусственных сооружений (ИССО) на дорогах Верховского сельского поселения ( Власьевская-Кузьминская, Власьевская-Карелинская) | 2021-2025 |
| Верховский территориальный сектор | Содержание местных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них | 2021-2035 |
| Заборский территориальный сектор | Ремонт подъезда к д. Струково Заборского с/п Тарногского района Вологодской области | 2021-2025 |
| Заборский территориальный сектор | Ремонт подъезда к д. Якушевская Заборского с/п Тарногского района Вологодской области | 2021-2025 |
| Заборский территориальный сектор | Ремонт подъезда к д. Видерниковская Заборского с/п Тарногского района Вологодской области | 2026-2030 |
| Заборский территориальный сектор | капитальный ремонт а/д Сверчковская-Тюприха | 2021-2025 |
| Заборский территориальный сектор | капитальный ремонт а/д Тюприха-Клевцовская | 2026-2030 |
| Заборский территориальный сектор | капитальный ремонт а/д Семеновская - Поспеловская | 2021-2025 |
| Заборский территориальный сектор | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Заборского сельского поселения Тарногского района Вологодской области | 2021-2035 |
| Тарногский территориальный сектор | Ремонт проезда между с. Верхне-Кокшеньгский Погост - д. Коврижинская – д. Митрошинская - д.Шалимовская - д. Тюрдинская Тарногского с/п | 2021-2025 |
| Тарногский территориальный сектор | Ремонт участка автодороги ул. Красная с.Тарногский Городок, Тарногского района, Вологодской области | 2021-2025 |
| Маркушевский территориальный сектор | Ремонт подъезда к д. Черняково Маркушевское с/п | 2021-2025 |
| Тарногский территориальный сектор | Ремонт проезда с мостом между д. Слободинская - д. Александровская Тарногского с/п Тарногского района Вологодской области | 2021-2025 |
| Тарногский территориальный сектор | Ремонт подъезда к д. Феофилатовская Тарногского с/п Тарногского района Вологодской области | 2021-2025 |
| Тарногский территориальный сектор | Ремонт подъезда к д. Шкулевская Тарногского с/п Тарногского района Вологодской области | 2021-2025 |
| Тарногский территориальный сектор | Ремонт подъезда к д. Исаковская Тарногского с/п Тарногского района Вологодской области | 2021-2025 |
| Тарногский территориальный сектор | Ремонт подъезда к д. Березник Тарногского с/п Тарногского района Вологодской области | 2021-2025 |
| Маркушевский территориальный сектор | плановый ремонт Заречье - Криуля | 2021-2030 |
| Маркушевский территориальный сектор | обустройство а/б покрытия на а/д Подъезд к д.Раменье, 8 км | 2021-2025 |
| Маркушевский территориальный сектор | обустройство а/б покрытия на а/д Криуля - Милогорская, 1 км | 2021-2025 |
| Маркушевский территориальный сектор | обустройство а/б покрытия на а/д Милогорская -Пар, 1 км | 2021-2025 |
| Маркушевский территориальный сектор | обустройство а/б покрытия на а/д Криуля - Черепаниха, 1 км | 2021-2025 |
| Маркушевский территориальный сектор | обустройство а/б покрытия на а/д Черепаниха - Черняково, 1 км | 2021-2025 |
| Маркушевский территориальный сектор | обустройство а/б покрытия на а/д Криуля - Кузнецовская, 0,5 км | 2021-2025 |
| Маркушевский территориальный сектор | обустройство а/б покрытия на а/д Заречье - Нестериха, 4 км | 2021-2025 |
| Маркушевский территориальный сектор | обустройство а/б покрытия на а/д Андреевская - Шевелевская, 1 км | 2021-2025 |
| Маркушевский территориальный сектор | обустройство а/б покрытия на а/д Шевелевская - Слободка, 0,5 км | 2021-2025 |
| Маркушевский территориальный сектор | обустройство а/б покрытия на а/д Раменье - Кленовая, 0,5 км | 2021-2025 |
| Маркушевский территориальный сектор | обустройство а/б покрытия на а/д Подъезд к д.Сергиевская, 2,8 км | 2026-2030 |
| Маркушевский территориальный сектор | обустройство а/б покрытия на а/д Подъезд к д.Слободка, 0,2 км | 2026-2030 |
| Маркушевский территориальный сектор | обустройство а/б покрытия на а/д Подъезд к д.Шевелевская, 0,4 км | 2026-2030 |
| Маркушевский территориальный сектор | обустройство а/б покрытия на а/д Подъезд к д.Андреевская, 0,15 км | 2026-2030 |
| Маркушевский территориальный сектор | обустройство а/б покрытия на а/д Подъезд к д.Баклановская, 0,1 км | 2026-2030 |
| Маркушевский территориальный сектор | обустройство а/б покрытия на а/д Подъезд к д.Кузнецовская, 0,2 км | 2026-2030 |
| Маркушевский территориальный сектор | обустройство а/б покрытия на а/д Подъезд к д.Нестериха, 0,1 км | 2026-2030 |
| Маркушевский территориальный сектор | обустройство а/б покрытия на а/д Подъезд к д.Криуля | 2026-2030 |
| Маркушевский территориальный сектор | обустройство а/б покрытия на а/д Подъезд к д.Черепаниха, 0,2 км | 2026-2030 |
| Маркушевский территориальный сектор | обустройство а/б покрытия на а/д Подъезд к д.Черняково, 1,5 км | 2026-2030 |
| Маркушевский территориальный сектор | обустройство а/б покрытия на а/д Подъезд к д.Милогорская, 0,7 км | 2026-2030 |
| Маркушевский территориальный сектор | обустройство а/б покрытия на а/д Подъезд к д.Пар, 1,2 км | 2026-2030 |
| Маркушевский территориальный сектор | обустройство а/б покрытия на а/д Дорога на газопровод, 10 км | 2026-2030 |
| Тарногский округ | капитальный ремонт а/д 19К-010 Костылево - Тарнога - а/д Тотьма - Великий Устюг | 2021-2035 |
| Маркушевский территориальный сектор | Содержание местных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них | 2021-2035 |
| Илезский территориальный сектор | капитальный ремонт Илезский Погост-Шевелевская | 2021-2030 |
| Илезский территориальный сектор | Содержание местных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них | 2021-2035 |
| Спасский территориальный сектор | капитальный ремонт а/д Подъезд к д. Вощар | 2021-2025 |
| Спасский территориальный сектор | капитальный ремонт а/д Филимоновская-Синяковская | 2026-2030 |
| Спасский территориальный сектор | капитальный ремонт а/д подъезд к д. Филимоновская | 2026-2030 |
| Спасский территориальный сектор | капитальный ремонт местных а/д направления д. Никифоровская - Спасский Погост- Харитоновская - Целковская - Горка - Костаиха - Наумовская | 2021-2025 |
| Спасский территориальный сектор | Содержание местных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них | 2021-2035 |
| Тарногский округ | Реконструкция региональной автодороги «Тарнога – Илезский Погост» | 2021-2035 |
| Тарногский территориальный сектор | Капитальный ремонт а/д Подъезд к д. Старый Двор | 2021-2025 |
| Тарногский территориальный сектор | Капитальный ремонт а/д Тарнога - Подволочная с подъездом к д. Дор | 2021-2025 |
| Тарногский территориальный сектор | реконструкция улиц с ремонтом (строительством) тротуаров в с. Тарногский Городок на ул. Сосновая (448 м), ул. Заводская (1697 м), ул. Угрюмовых (451 м), ул. Кокшеньгская (694 м), ул. Советская (684 м), ул. Пролетарская (742 м), пер. Песчаный (388 м), ул. Кирова (798 м), ул. Октябрьская (994 м), ул. Одинцова (1287 м), ул. Ульяновская (638 м), ул. Восточная (144 м), ул. Дубровская (358м), ул. Мостовая (174 м),ул. Красная (3148 м), проезд до кладбища (414 м), ул. Пограничная (364 м) | 2021-2025 |
| Тарногский территориальный сектор | реконструкция улиц с ремонтом (строительством) тротуаров в д. Николаевская на ул. Центральная (590 м), проезд от ул. Центральная до ул. Весенняя | 2021-2025 |
| Тарногский территориальный сектор | Содержание местных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них | 2021-2035 |

## Расстановка работающих в автоматическом режиме средств фото и видеофиксации нарушений правил дорожного движения

На территории Тарногского округа мероприятий по установке камер автоматической фиксации нарушений ПДД не предусмотрено.

## Размещение специализированных стоянок для задержанных транспортных средств

В рамках разработки КСОДД для Тарногского муниципального округа предложений по размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств не предусматривается.

# ОЧЕРЕДНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ

Очередность реализации мероприятий включает предложения по этапам внедрения мероприятий по ОДД, в том числе определяет очередность разработки ПОДД на отдельных территориях.

Периоды реализации:

* краткосрочный (0-5 лет);
* среднесрочный (5-10 лет);
* долгосрочный (более 10 лет)

Сроки реализации мероприятий по ОДД представлены в таблице 6.1 раздела 6.

# ОЦЕНКА ТРЕБУЕМЫХ ОБЪЕМОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ И ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

При планировании ресурсного обеспечения КСОДД учитывается реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере на муниципальном уровне, состояние организации и безопасности дорожного движения, социально-экономическая значимость проблемы в сфере организации и безопасности дорожного движения, а также исходя из реально возможных капиталовложений и материальных ресурсов. Оценка требуемых объемов финансирования представлена в таблице 6.1.

Таблица 6.1

Оценка требуемых объемов финансирования

| № п/п | Наименование мероприятия | Годы реализации | Объем финансирования, тыс.руб. | Источник финансирования | Непосредственный результат выполнения мероприятия |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Тарногский муниципальный округ** | | | | | | |
| 1 | Реконструкция дороги Игумновская-Верховский погост | 2021-2030 | 495074 | областной бюджет | улучшение качества дорог |
| 2 | Содержание региональных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них | 2021-2035 | 1065240 | областной бюджет | улучшение качества дорог |
| 3 | капитальный ремонт а/д 19К-010 Костылево - Тарнога - а/д Тотьма - Великий Устюг | 2021-2035 | 935896,5 | областной бюджет | улучшение качества дорог |
| 4 | Реконструкция региональной автодороги «Тарнога – Илезский Погост» | 2021-2035 | 486337,4 | областной бюджет | улучшение качества дорог |
| **Верховский территориальный сектор** | | | | | | |
| 5 | капитальный ремонт подъезд к д. Агатиповская | 2021-2025 | \* | бюджет округа | улучшение качества дорог |
| 6 | капитальный ремонт подъезд к д. Баранская | 2021-2025 | 20979 | бюджет округа | улучшение качества дорог |
| 7 | капитальный ремонт подъезд к д. Игнатовская | 2021-2025 | 7575,75 | бюджет округа | улучшение качества дорог |
| 8 | капитальный ремонт подъезд к д. Олиховская | 2021-2025 | 9906,75 | Бюджет округа | улучшение качества дорог |
| 9 | капитальный ремонт улиц в д. Аносовская, Верховский Погост, Макаровская | 2021-2025 | 20979 | Бюджет округа | улучшение качества дорог |
| 10 | капитальный ремонт подьез к д. Слудка | 2021-2025 | 23310 | Бюджет округа | улучшение качества дорог |
| 11 | Реконструкция и капитальный ремонт двух из существующих крупных искусственных сооружений (ИССО) на дорогах Верховского сельского поселения ( Власъевская-Кузьминская, Власъевская-Карелинская) | 2021-2025 | 81585 | Бюджет округа | улучшение качества дорог, снижение вероятности возникновения ДТП |
| 12 | установка и содержание дорожных знаков согласно ПОДД | 2021-2035 | 61771,5 | Бюджет округа | снижение вероятности возникновения ДТП |
| 13 | Содержание местных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них | 2021-2035 | 71095,5 | Бюджет округа | улучшение качества дорог |
| 14 | содержание и развитие системы уличного освещения | 2021-2035 | 935896,5 | Бюджет округа | снижение вероятности возникновения ДТП |
| **Заборский территориальный сектор** | | | | | | |
| 15 | строительство окружной автодороги с. Красное | 2021-2035 | 165501 | областной бюджет | Создание комфортных условий для граждан |
| 16 | Ремонт подъезда к д. Струково Тарногского округа Вологодской области | 2021-2025 | 86247 | бюджет округа | улучшение качества дорог |
| 17 | Ремонт подъезда к д. Якушевская Тарногского округа Вологодской области | 2021-2025 | 24475,5 | бюджет округа | улучшение качества дорог |
| 18 | Ремонт подъезда к д. Видерниковская Тарногского округа Вологодской области | 2026-2030 | 93240 | бюджет округа | улучшение качества дорог |
| 19 | Строительство подъезда с мостом к д. Ожигинская Тарногского округа Вологодской области | 2026-2030 | 81585 | бюджет округа | Улучшение транспортной доступности |
| 20 | капитальный ремонт а/д Сверчковская-Тюприха | 2021-2025 | 81585 | бюджет округа | улучшение качества дорог |
| 21 | капитальный ремонт а/д Тюприха-Клевцовская | 2026-2030 | 61771,5 | областной бюджет | улучшение качества дорог |
| 22 | капитальный ремонт а/д Семеновская - Поспеловская | 2021-2025 | 71095,5 | областной бюджет | улучшение качества дорог |
| 23 | обустройство тротуара на ул. Красная в с. Красное | 2021-2025 | \* | бюджет округа | улучшение качества дорог |
| 24 | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Тарногского округа Вологодской области | 2021-2035 | 198000 | бюджет округа | улучшение качества дорог |
| 25 | установка и содержание дорожных знаков в соответствии с ПОДД | 2021-2035 | 300 | бюджет округа | снижение вероятности возникновения ДТП |
| 26 | содержание и развитие системы уличного освещения | 2021-2035 | \* | бюджет округа | снижение вероятности возникновения ДТП |
| **Илезский территориальный сектор** | | | | | | |
| 27 | Строительство а/д Тарногский Городок–Шевелевская–Лонга–Кизема | 2021-2035 | \* | областной бюджет | Улучшение транспортной доступности |
| 28 | обустройство остановочного пункта в с. Илезский Погост | 2021-2025 | 300 | бюджет округа | Создание комфортных условий для граждан |
| 29 | капитальный ремонт Илезский Погост-Шевелевская | 2021-2030 | \* | бюджет округа | улучшение качества дорог |
| 30 | установка и содержание дорожных знаков согласно ПОДД | 2021-2035 | 300 | бюджет округа | снижение вероятности возникновения ДТП |
| 31 | Содержание местных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них | 2021-2035 | \* | бюджет округа | улучшение качества дорог |
| 32 | содержание и развитие системы уличного освещения | 2021-2035 | \* | бюджет округа | снижение вероятности возникновения ДТП |
| **Маркушевский территориальный сектор** | | | | | | |
| 33 | Ремонт подъезда к д. Черняково Маркушевское с/п | 2021-2025 | \* | бюджет округа | улучшение качества дорог |
| 34 | строительство дороги регионального значения Раменье – Тарнога | 2021-2035 | 72718,8 | областной бюджет | Улучшение транспортной доступности |
| 35 | плановый ремонт Заречье - Криуля | 2021-2030 | \* | бюджет округа | улучшение качества дорог |
| 36 | обустройство а/б покрытия на а/д Подъезд к д.Раменье, 8 км | 2021-2025 | 116488 | бюджет округа | улучшение качества дорог |
| 37 | обустройство а/б покрытия на а/д Криуля - Милогорская, 1 км | 2021-2025 | 14561 | бюджет округа | улучшение качества дорог |
| 38 | обустройство а/б покрытия на а/д Милогорская -Пар, 1 км | 2021-2025 | 14561 | бюджет округа | улучшение качества дорог |
| 39 | обустройство а/б покрытия на а/д Криуля - Черепаниха, 1 км | 2021-2025 | 14561 | бюджет округа | улучшение качества дорог |
| 40 | обустройство а/б покрытия на а/д Черепаниха - Черняково, 1 км | 2021-2025 | 14561 | бюджет округа | улучшение качества дорог |
| 41 | обустройство а/б покрытия на а/д Криуля - Кузнецовская, 0,5 км | 2021-2025 | 7280,5 | бюджет округа | улучшение качества дорог |
| 42 | обустройство а/б покрытия на а/д Заречье - Нестериха, 4 км | 2021-2025 | 58244 | бюджет округа | улучшение качества дорог |
| 43 | обустройство а/б покрытия на а/д Андреевская - Шевелевская, 1 км | 2021-2025 | 14561 | бюджет округа | улучшение качества дорог |
| 44 | обустройство а/б покрытия на а/д Шевелевская - Слободка, 0,5 км | 2021-2025 | 7280,5 | бюджет округа | улучшение качества дорог |
| 45 | обустройство а/б покрытия на а/д Раменье - Кленовая, 0,5 км | 2021-2025 | 7280,5 | бюджет округа | улучшение качества дорог |
| 46 | обустройство а/б покрытия на а/д Подъезд к д.Сергиевская, 2,8 км | 2026-2030 | 40770,8 | бюджет округа | улучшение качества дорог |
| 47 | обустройство а/б покрытия на а/д Подъезд к д.Слободка, 0,2 км | 2026-2030 | 2912,2 | бюджет округа | улучшение качества дорог |
| 48 | обустройство а/б покрытия на а/д Подъезд к д.Шевелевская, 0,4 км | 2026-2030 | 5824,4 | бюджет округа | улучшение качества дорог |
| 49 | обустройство а/б покрытия на а/д Подъезд к д.Андреевская, 0,15 км | 2026-2030 | 2184,15 | бюджет округа | улучшение качества дорог |
| 50 | обустройство а/б покрытия на а/д Подъезд к д.Баклановская, 0,1 км | 2026-2030 | 1456,1 | бюджет округа | улучшение качества дорог |
| 51 | обустройство а/б покрытия на а/д Подъезд к д.Кузнецовская, 0,2 км | 2026-2030 | 2912,2 | бюджет округа | улучшение качества дорог |
| 52 | обустройство а/б покрытия на а/д Подъезд к д.Нестериха, 0,1 км | 2026-2030 | 1456,1 | бюджет округа | улучшение качества дорог |
| 53 | обустройство а/б покрытия на а/д Подъезд к д.Криуля | 2026-2030 | \* | бюджет округа | улучшение качества дорог |
| 54 | обустройство а/б покрытия на а/д Подъезд к д.Черепаниха, 0,2 км | 2026-2030 | 2912,2 | бюджет округа | улучшение качества дорог |
| 55 | обустройство а/б покрытия на а/д Подъезд к д.Черняково, 1,5 км | 2026-2030 | 21841,5 | бюджет округа | улучшение качества дорог |
| 56 | обустройство а/б покрытия на а/д Подъезд к д.Милогорская, 0,7 км | 2026-2030 | 10192,7 | бюджет округа | улучшение качества дорог |
| 57 | обустройство а/б покрытия на а/д Подъезд к д.Пар, 1,2 км | 2026-2030 | 17473,2 | бюджет округа | улучшение качества дорог |
| 58 | обустройство а/б покрытия на а/д Дорога на газопровод, 10 км | 2026-2030 | 145610 | бюджет округа | улучшение качества дорог |
| 59 | обустройство тротуара и твердого покрытия на ул. Угольская, ул. Центральная в д. Заречье | 2021-2025 | \* | бюджет округа | улучшение качества дорог |
| 60 | Содержание местных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них | 2021-2035 | 345312 | бюджет округа | улучшение качества дорог |
| 61 | установка и содержание дорожных знаков в соответствии с ПОДД | 2021-2035 | 300 | бюджет округа | снижение вероятности возникновения ДТП |
| 62 | содержание и развитие системы уличного освещения | 2021-2035 | \* | бюджет округа | снижение вероятности возникновения ДТП |
| **Спасский территориальный сектор** | | | | | | |
| 63 | Строительство автодороги Верховажье–Наумовская | 2021-2035 | \* | областной бюджет | Улучшение транспортной доступности |
| 64 | Строительство моста через р.Когшеньгу на а/д д.Филимоновская-д.Синяковская | 2021-2025 | \* | бюджет округа | Улучшение транспортной доступности |
| 65 | обустройство остановочного пункта в д. Антипинская, на отвороте в д. Никифоровская, на отвороте в д. Едовинская | 2021-2025 | 900 | бюджет округа | Создание комфортных условий для граждан |
| 66 | капитальный ремонт а/д Подъезд к д. Вощар | 2021-2025 | 165501 | бюджет округа | улучшение качества дорог |
| 67 | капитальный ремонт а/д Филимоновская-Синяковская | 2026-2030 | 86247 | бюджет округа | улучшение качества дорог |
| 68 | капитальный ремонт а/д подъезд к д. Филимоновская | 2026-2030 | 24475,5 | бюджет округа | улучшение качества дорог |
| 69 | капитальный ремонт местных а/д направления д. Никифоровская - Спасский Погост- Харитоновская - Целковская - Горка - Костаиха - Наумовская | 2021-2025 | 93240 | бюджет округа | улучшение качества дорог |
| 70 | Содержание местных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них | 2021-2035 | \* | бюджет округа | улучшение качества дорог |
| 71 | установка и содержание дорожных знаков в соответствии с ПОДД | 2021-2035 | 300 | бюджет округа | снижение вероятности возникновения ДТП |
| 72 | содержание и развитие системы уличного освещения | 2021-2035 | \* | бюджет округа | снижение вероятности возникновения ДТП |
| **Тарногский территориальный сектор** | | | | | | |
| 73 | Строительство дороги Тотьма-Тарногский Городок | 2021-2035 | \* | областной бюджет | Улучшение транспортной доступности |
| 74 | Ремонт проезда между с. Верхне-Кокшеньгский Погост - д. Коврижинская – д. Митрошинская - д.Шалимовская - д. Тюрдинская Тарногского с/п | 2021-2025 | 13383,9 | бюджет округа | улучшение качества дорог |
| 75 | Ремонт участка автодороги ул. Красная с.Тарногский Городок, Тарногский округ, Вологодская область | 2021-2025 | 1286,1 | бюджет округа | улучшение качества дорог |
| 76 | Ремонт проезда с мостом между д. Слободинская - д. Александровская Тарногского округа Вологодской области | 2021-2025 | 6000 | бюджет округа | улучшение качества дорог |
| 77 | Ремонт подъезда к д. Феофилатовская Тарногского округа Вологодской области | 2021-2025 | 2500 | бюджет округа | улучшение качества дорог |
| 78 | Ремонт подъезда к д. Шкулевская Тарногского округа Вологодской области | 2021-2025 | 600 | бюджет округа | улучшение качества дорог |
| 79 | Ремонт подъезда к д. Исаковская Тарногского округа Вологодской области | 2021-2025 | 300 | бюджет округа | улучшение качества дорог |
| 80 | Ремонт подъезда к д. Березник Тарногского округа Вологодской области | 2021-2025 | 4000 | бюджет округа | улучшение качества дорог |
| 81 | Строительство обходов населенных пунктов на автодороге «Тарнога - Илезский Погост» | 2021-2030 | \* | бюджет округа | Создание комфортных условий для граждан |
| 83 | строительство восточного обхода с. Тарногский Городок | 2021-2030 | \* | бюджет округа | Создание комфортных условий для граждан |
| 84 | Возведение новых остановочных павильонов на линиях пригородного и междугородного автобуса в районах нового жилищного строительства (д. Дор, с. Верхнекокшеньгский Погост, д. Евсеевская и др.) | 2021-2025 | 900 | бюджет округа | Создание комфортных условий для граждан |
| 85 | Капитальный ремонт а/д Подъезд к д. Старый Двор | 2021-2025 | 81585 | областной бюджет | улучшение качества дорог |
| 86 | Капитальный ремонт а/д Тарнога - Подволочная с подъездом к д. Дор | 2021-2025 | 146853 | областной бюджет | улучшение качества дорог |
| 87 | реконструкция улиц с ремонтом (строительством) тротуаров в с. Тарногский Городок на ул. Сосновая (448 м), ул. Заводская (1697 м), ул. Угрюмовых (451 м), ул. Кокшеньгская (694 м), ул. Советская (684 м), ул. Пролетарская (742 м), пер. Песчаный (388 м), ул. Кирова (798 м), ул. Октябрьская (994 м), ул. Одинцова (1287 м), ул. Ульяновская (638 м), ул. Восточная (144 м), ул. Дубровская (358м), ул. Мостовая (174 м),ул. Красная (3148 м), проезд до кладбища (414 м), ул. Пограничная (364 м) | 2021-2025 | 192205,2 | бюджет округа | улучшение качества дорог |
| 88 | обустройство остановочных пунктов в с. Тарногский Городок (2 шт) | 2021-2025 | 600 | бюджет округа | Создание комфортных условий для граждан |
| 89 | реконструкция улиц с ремонтом (строительством) тротуаров в д. Николаевская на ул. Центральная (590 м), проезд от ул. Центральная до ул. Весенняя | 2021-2025 | 8736,6 | бюджет округа | улучшение качества дорог |
| 90 | Строительство до 10 км улично-дорожной сети в населенных пунктах на площадках нового малоэтажного строительства | 2021-2025 | \* | бюджет округа | Улучшение транспортной доступности |
| 91 | Содержание местных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них | 2021-2035 | 792000 | бюджет округа | улучшение качества дорог |
| 92 | установка и содержание дорожных знаков в соответствии с ПОДД | 2021-2025 | 750 | бюджет округа | снижение вероятности возникновения ДТП |
| 93 | содержание и развитие системы уличного освещения | 2021-2025 | \* | бюджет округа | снижение вероятности возникновения ДТП |
| \* - Стоимость и объемы работ уточнять на стадии проектирования | | | | | | |

# ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ НОРМАТИВНОГО, ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития улично-дорожной сети поселения являются:

* применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры в сфере ОДД;
* координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в сфере ОДД между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
* координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
* запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в сфере ОДД в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
* разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры в сфере ОДД на всех этапах жизненного цикла объектов.

Развитие улично-дорожной сети на территории района должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных. Улично-дорожная сеть Тарногского муниципального округа является элементом транспортной системы Вологодской области, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией улично-дорожной сети на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления. Данные в КСОДД предложения по развитию улично-дорожной сети предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию улично-дорожной сети.

Система управления КСОДД и контроль над ходом ее выполнения определяется в соответствии с требованиями, определенными действующим законодательством.

Механизм реализации КСОДД базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей КСОДД.

Заказчиком КСОДД является администрация Тарногского муниципального округа. Ответственным за реализацию КСОДД в рамках подразделений администрации, является лицо, назначаемое постановлением главы администрации в соответствии с установленным порядком. При реализации КСОДД назначаются координаторы КСОДД, обеспечивающее общее управление реализацией конкретных мероприятий, прописанных в Схеме. Координаторы Схемы несут ответственность за своевременность и эффективность действий по реализации мероприятий, прописанных в КСОДД, а также за достижение утвержденных значений целевых показателей эффективности развития улично-дорожной сети Тарногского муниципального округа.

Основными функциями администрации Тарногского муниципального округа по реализации КСОДД являются:

* оценка эффективности использования финансовых средств;
* вынесение заключения по вопросу возможности выделения бюджетных средств на реализацию КСОДД;
* реализация мероприятий КСОДД;
* подготовка и уточнение перечня мероприятий, прописанных в схеме, и финансовых потребностей на их реализацию;
* организационное, техническое и методическое содействие организациям, участвующим в реализации мероприятий КСОДД;
* обеспечение взаимодействия органов местного самоуправления и организаций, участвующих в реализации КСОДД;
* мониторинг и анализ реализации КСОДД;
* сбор информации о ходе выполнения производственных и инвестиционных программ организаций в рамках проведения мониторинга КСОДД;
* осуществление оценки эффективности КСОДД и расчет целевых показателей и индикаторов реализации КСОДД;
* подготовка заключения об эффективности реализации КСОДД;
* подготовка докладов о ходе реализации КСОДД главе администрации муниципального образования и предложений корректировке
* осуществление мероприятий в сфере информационного освещения и сопровождения реализации КСОДД.

В рамках осуществляемых функций администрация подготавливает соответствующие необходимые документы для использования организациями, участвующими в реализации КСОДД.

Общий контроль над ходом реализации КСОДД осуществляет глава администрации Тарногского муниципального района.

Внесение изменений в КСОДД осуществляется по итогам анализа отчета о ходе выполнения КСОДД путем внесения изменений.

Корректировка КСОДД осуществляется в случаях:

* отклонений в выполнении мероприятий КСОДД предшествующий период;
* приведение объемов финансирования КСОДД в соответствие с фактическим уровнем цен и фактическими условиями бюджетного финансирования;
* снижения результативности и эффективности использования средств бюджетной системы;
* в случае изменения дорожно-транспортной ситуации;
* уточнения мероприятий, сроков реализации объемов финансирования мероприятий.

Координаторы КСОДД в течение 2 месяцев после утверждения отчета о ходе выполнения КСОДД составляют предложения по корректировке КСОДД и представляют их для утверждения в установленном порядке. Обязательная корректировка КСОДД проводится не реже, чем раз в пять лет.

# ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В рамках схемы организации дорожного движения Тарногского муниципального округа были разработаны мероприятия по развитию транспортной системы и оптимизации схемы организации дорожного движения на территории поселения.

Набор мероприятий был сформулирован на основании результатов сбора и анализа полученных документарных данных.

Прогнозная оценка эффективности реализации программы взаимоувязанных мероприятий показала, что при ее реализации достигается улучшение показателей транспортной доступности, снижение аварийности, создание пешеходной инфраструктуры. В результате реализации мероприятий КСОДД будет достигнут следующий социально-экономический эффект:

* повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы;
* сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;
* совершенствование и развитие опорной транспортной сети;
* устройство пешеходных дорожек и тротуаров;
* реконструкция объектов пешеходной инфраструктуры.

# Приложение 1

Перечень автомобильных дорог местного значения Тарногского муниципального округа

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № пп | Наименование автодороги | Протяженность, км | Протяжённость по типу покрытия, км | | |
| а/б | ПГС | Грунт |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Подъезд к д.Слободка | **0,3240** |  | 0,3240 |  |
| 2 | Подъезд к д.Шевелевская | **0,2860** |  | 0,2860 |  |
| 3 | Подъезд к д.Пар | **0,2940** |  | 0,2940 |  |
| 4 | Подъезд к д.Черняково | **0,7000** |  | 0,7000 |  |
| 5 | Подъезд к д.Кузнецовская | **0,0970** |  | 0,0970 |  |
| 6 | Проезд между д.Гольчевская-д.Шевелевки | **37,0000** |  | 15,0000 | 22,0000 |
| 7 | Проезд между д.Мичуровская-д.Ермаковская | **2,5350** |  |  | 2,5350 |
| 8 | Подъезд к д. Карчевская | **0,5130** |  |  | 0,5130 |
| 9 | Подъезд к д.В-Паунинская | **0,2590** |  |  | 0,2590 |
| 10 | Подъезд к пос.Вощар | **14,0600** |  | 14,0600 |  |
| 11 | Подъезд к д.Борок | **0,7310** | 0,7310 |  |  |
| 12 | Подъезд к д.Горка | **0,6110** |  |  | 0,6110 |
| 13 | Подъезд к д.Ваневская | **0,7830** |  | 0,7830 |  |
| 14 | Подъезд к д.Емельяновская | **3,2160** |  |  | 3,2160 |
| 15 | Подъезд к д.Агапитовская | **1,5650** |  |  | 1,5650 |
| 16 | Подъезд к д.Чернятинская | **0,2680** |  |  | 0,2680 |
| 17 | Подъезд к д.Рудновская | **0,4670** |  |  | 0,4670 |
| 18 | Подъезд к д.Цибунинская | **0,1420** |  |  | 0,1420 |
| 19 | Подъезд к д.Наумовская | **0,3180** |  |  | 0,3180 |
| 20 | Подъезд к д.Киянская | **0,4380** |  |  | 0,4380 |
| 21 | Подъезд к д.Тарасовская | **0,5890** |  |  | 0,5890 |
| 22 | Подъезд к д.Маурниковская | **0,4900** |  |  | 0,4900 |
| 23 | Подъезд к д.Будринская | **0,9910** |  |  | 0,9910 |
| 24 | Подъезд к д.Яфановская | **1,3220** |  |  | 1,3220 |
| 25 | Подъезд к д.Мартьяновская | **0,5130** |  | 0,5130 |  |
| 26 | Подъезд к д.Дуброва | **1,1640** |  |  | 1,1640 |
| 27 | Подъезд к д.Квашнинская | **0,4150** |  |  | 0,4150 |
| 28 | Подъезд к д.Великая | **0,3200** |  | 0,3200 |  |
| 29 | Подъезд к д.Баранская | **1,8080** |  | 1,8080 |  |
| 30 | Подъезд к д.Игнатовская | **0,6500** |  |  | 0,6500 |
| 31 | Подъезд к д.Олиховская | **0,8500** |  |  | 0,8500 |
| 32 | Подъезд к д.Осташевская | **0,7750** |  |  | 0,7750 |
| 33 | Подъезд к д.Карелинская | **0,2420** |  |  | 0,2420 |
| 34 | Подъезд к д.Алферовская | **1,2670** |  | 1,2670 |  |
| 35 | Подъезд к д.Исаковская | **0,1150** |  | 0,1150 |  |
| 36 | Подъезд к д.Конец | **0,0800** |  | 0,0800 |  |
| 37 | съезд к д. Кремлево | **0,0020** |  | 0,0020 |  |
| 38 | съезд к д. Кремлево | **0,0090** |  | 0,0090 |  |
| 39 | съезд к д. Кремлево | **0,0100** |  | 0,0100 |  |
| 40 | Подъезд к д.Курковская | **0,0990** |  | 0,0990 |  |
| 41 | Подъезд к д.Лукинская | **2,2850** |  | 2,2850 |  |
| 42 | Подъезд к д.Михеевская | **0,3120** |  | 0,3120 |  |
| 43 | Подъезд к д.Новгородовская | **2,6240** |  |  | 2,6240 |
| 44 | Подъезд к д.Першинская | **0,2810** |  |  | 0,2810 |
| 45 | Подъезд к д.Подволочная | **0,9470** |  | 0,9470 |  |
| 46 | Подъезд к д.Проневская | **1,0520** |  | 1,0520 |  |
| 47 | Подъезд к д.Тимошинская | **1,0210** |  | 1,0210 |  |
| 48 | Подъезд к д.Феофилатовская | **0,1620** |  | 0,1620 |  |
| 49 | Подъезд к д.Хом | **0,0400** |  | 0,0400 |  |
| 50 | Подъезд к д.Шкулевская | **0,2500** |  | 0,2500 |  |
| 51 | Проезд между д.Слободинская - д. Александровская | **1,6950** |  |  | 1,6950 |
| 52 | Подъезд к д. Борисовская | **0,0720** |  |  | 0,0720 |
| 53 | Подъезд к д. Дурневская | **0,1980** |  |  | 0,1980 |
| 54 | Проезд между д.Слободинская-д.Митрошинская | **3,8690** |  |  | 3,8690 |
| 55 | Подъезд к д.Кузьминская | **0,1230** |  |  | 0,1230 |
| 56 | Подъезд к д.Павломатвеевская | **0,3280** |  |  | 0,3280 |
| 57 | Подъезд к д.Пятовская | **0,2000** |  |  | 0,2000 |
| 58 | Подъезд к д.Беляевская | **0,7170** |  |  | 0,7170 |
| 59 | Подъезд к д.Березник | **0,9970** |  |  | 0,9970 |
| 60 | Подъезд к д.Подгорная | **0,0100** |  |  | 0,0100 |
| 61 | Подъезд к д.Митинская | **0,2850** |  |  | 0,2850 |
| 62 | Подъезд к д.Горка | **0,3340** |  |  | 0,3340 |
| 63 | Подъезд к д.Югра | **0,3890** |  |  | 0,3890 |
| 64 | Подъезд к д.Ярыгино | **2,2930** |  |  | **2,2930** |
| 65 | Подъезд к д.Шершуковская | **0,9380** |  |  | 0,9380 |
| 66 | Подъезд к д.Видерниковская | **1,9840** |  |  | 1,9840 |
| 67 | Подъезд к д.Макаровская | **2,0000** |  |  | 2,0000 |
| 68 | Подъезд к д.Якушевская | **0,3880** |  |  | 0,3880 |
| 69 | Подъезд к д.Сметанино | **0,9510** |  |  | 0,9510 |
| 70 | Подъезд к д.Куревино | **3,1000** |  |  | 3,1000 |
| 71 | Подъезд к д.Гусиха | **0,2450** |  |  | 0,2450 |
| 72 | Подъезд к д.Кротовская | **0,2710** |  |  | 0,2710 |
| 73 | Подъезд к д.Боярская | **0,2330** |  |  | 0,2330 |
| 74 | Подъезд к д.Верхнее Буково | **6,2000** |  |  | 6,2000 |
| 75 | подъезд к д. Фатьяново | **0,3530** |  |  | 0,3530 |
| 76 | Автодороги "Феклуха-Мадовицы" | **12,5310** |  |  | 12,5310 |
| 77 | Участок автодороги Семеновская-Поспеловская | **0,6750** |  |  | 0,6750 |
| 78 | Подъезд к д. Сергиевская | **1,4320** |  |  | 1,4320 |
| 79 | ул. Солнечная, Весенняя, Другова | **1,0270** |  |  | **1,0270** |
| 80 | ул. Боровая | **0,5490** |  | 0,5490 |  |
| 81 | ул. Верхняя | **1,1480** |  | 1,1480 |  |
| 82 | ул. Восточная | **0,1590** |  | 0,1590 |  |
| 83 | ул. Гагарина | **1,0940** |  | 1,0940 |  |
| 84 | ул. Генаева | **0,5500** |  |  | 0,5500 |
| 85 | ул. Дубровская | **0,6390** |  | 0,6390 |  |
| 86 | ул. Заболотная | **0,1700** |  | 0,1700 |  |
| 87 | ул. Заводская, сооружение 1а | **1,2990** | 1,2990 |  |  |
| 88 | ул. Заводская | **0,5720** |  | 0,5720 |  |
| 89 | ул. Загородная, подъезд к аэропорту | **0,8610** | 0,8610 |  |  |
| 90 | ул. Загородная | **2,9080** | 1,2905 | 1,6175 |  |
| 91 | ул. Зыкова | **0,6260** | 0,6260 |  |  |
| 92 | ул. Ивановского | **0,4480** |  |  | 0,4480 |
| 93 | ул. Кирова | **0,7700** | 0,3980 |  | 0,3720 |
| 94 | ул. Кокшеньгская | **0,4390** | 0,4390 |  |  |
| 95 | ул. Комсомольская | **0,2610** |  | 0,2610 |  |
| 96 | ул. Красная | **2,2620** | 2,1450 |  | 0,1170 |
| 97 | ул. Лесная | **0,1210** |  | 0,1210 |  |
| 98 | ул. Молодежная | **1,2140** |  | 1,2140 |  |
| 99 | ул. Мостовая | **0,6820** |  | 0,6820 |  |
| 100 | ул. Набережная | **0,7500** |  | 0,7500 |  |
| 101 | ул. Новостройская | **1,1030** |  | 1,1030 |  |
| 102 | ул. Одинцова | **1,7820** | 1,7820 |  |  |
| 103 | ул. Октябрьская | **1,2550** | 0,9270 |  | 0,3280 |
| 104 | ул. Пионерская | **0,5641** |  | 0,5641 |  |
| 105 | ул. Полевая | **0,3370** |  | 0,3370 |  |
| 106 | ул. Пролетарская | **1,0300** | 0,8160 |  | 0,2140 |
| 107 | ул. Промышленная | **1,3280** |  | 1,3280 |  |
| 108 | ул. Рабочая | **0,2380** |  | 0,2380 |  |
| 109 | ул. Рябиновая | **0,2270** |  | 0,2270 |  |
| 110 | ул. Садовая | **0,4980** |  | 0,4980 |  |
| 111 | ул. Северная | **1,5530** |  | 1,5530 |  |
| 112 | ул. Сельская | **0,9480** |  | 0,9480 |  |
| 113 | ул. Советская | **1,0040** | 1,0040 |  |  |
| 114 | ул. Сосновая | **0,3410** |  | 0,3410 |  |
| 115 | ул. Спортивная | **0,1690** |  |  | 0,1690 |
| 116 | ул. Угрюмовых | **0,6550** |  | 0,6550 |  |
| 117 | ул. Ульяновского | **1,0380** | 0,5930 | 0,4450 |  |
| 118 | ул. Юбилейная | **0,2310** |  | 0,2310 |  |
| 119 | ул. Парковый переулок | **0,1100** |  | 0,1100 |  |
| 120 | ул. Песчаный переулок | **0,3040** | 0,1140 |  | 0,1900 |
| 121 | с. Тарногский Городок переулок Сенной | **1,2400** | 0,4000 |  | 0,8400 |
| 122 | ул. Пограничная | **0,7330** | 0,3000 |  | 0,4330 |
| 123 | д. Александровская | **0,5410** |  |  | 0,5410 |
| 124 | д. Борисовская | **0,1780** |  |  | 0,1780 |
| 125 | д. Володинская | **1,0360** |  | 0,2930 | 0,7430 |
| 126 | д. Дурневская | **0,4640** |  |  | 0,4640 |
| 127 | д. Ефимовская | **0,3140** |  |  | 0,3140 |
| 128 | д. Коврижинская | **0,3170** |  |  | 0,3170 |
| 129 | д. Кузьминская | **0,9440** |  |  | 0,9440 |
| 130 | д. Митрошинская | **0,2110** |  |  | 0,2110 |
| 131 | д. Павломатвеевская | **0,3880** |  |  | 0,3880 |
| 132 | д. Силивановская | **0,1300** |  |  | 0,1300 |
| 133 | д. Слободинская | **0,4090** |  |  | 0,4090 |
| 134 | д. Степановская | **0,4420** |  | 0,1220 | 0,3200 |
| 135 | д. Тюрдинская | **0,3550** |  |  | 0,3550 |
| 136 | д. Шалимовская | **0,3640** |  |  | 0,3640 |
| 137 | с Верхнекокшеньгский Погост | **2,0540** |  |  | 2,0540 |
| 138 | д. Аббакумовская | **0,9050** |  | 0,4720 | 0,4330 |
| 139 | д. Андреевская | **0,5660** |  |  | 0,5660 |
| 140 | д. Афанасьевская | **0,4830** |  | 0,4830 |  |
| 141 | д. Баклановская | **0,2690** |  |  | 0,2690 |
| 142 | д. Киривановская | **0,7500** |  |  | 0,7500 |
| 143 | д.Корчажинская | **0,5880** |  |  | 0,5880 |
| 144 | д.Манюковская | **0,5190** |  |  | 0,5190 |
| 145 | д.Михайловская | **0,4710** |  |  | 0,4710 |
| 146 | д. Никоновская | **0,9230** |  |  | 0,9230 |
| 147 | д. Шалимовская | **0,2410** |  |  | 0,2410 |
| 148 | д. Беляевская | **0,1050** |  |  | 0,1050 |
| 149 | д. Афоновская | **0,5380** |  |  | 0,5380 |
| 150 | д. Березник | **0,3500** |  |  | 0,3500 |
| 151 | д. Горка | **0,4280** |  |  | 0,4280 |
| 152 | д. Дор | **0,7760** |  | 0,1600 | 0,6160 |
| 153 | д. Кузнецовская | **0,2000** |  |  | 0,2000 |
| 154 | д. Кузьминская | **0,4300** |  |  | 0,4300 |
| 155 | д. Мальчевская | **0,4900** |  |  | 0,4900 |
| 156 | д. Митинская | **0,2450** |  |  | 0,2450 |
| 157 | д. Кожевниковская | **0,2660** |  |  | 0,2660 |
| 158 | д. Конец | **0,1000** |  |  | 0,1000 |
| 159 | д. Пятовская | **0,8800** |  |  | 0,8800 |
| 160 | д. Подволочная | **0,1600** |  |  | 0,1600 |
| 161 | д. Подгорная | **0,3500** |  |  | 0,3500 |
| 162 | д. Прокопьевская | **0,3000** |  |  | 0,3000 |
| 163 | д. Старый Двор | **1,3730** |  |  | 1,3730 |
| 164 | д. Тиуновская | **1,3500** |  |  | 1,3500 |
| 165 | д. Шершуковская | **0,5200** |  |  | 0,5200 |
| 166 | д. Югра | **1,1570** |  |  | 1,1570 |
| 167 | д. Ярыгино | **0,5160** |  |  | 0,5160 |
| 168 | с. Шебеньгский Погост | **1,9500** |  | 0,7200 | 1,2300 |
| 169 | д. Алферовская | **0,8480** |  |  | 0,8480 |
| 170 | д.Афанасьевская | **1,9030** |  |  | 1,9030 |
| 171 | д. Веригино | **1,2370** |  | 0,7290 | 0,5080 |
| 172 | д. Демидовская | **0,8300** |  | 0,6000 | 0,2300 |
| 173 | д. Игумновская, ул. Верхняя | **0,3200** |  |  | 0,3200 |
| 174 | д. Игумновская, ул. Средняя | **1,2760** |  |  | 1,2760 |
| 175 | д. Игумновская, ул. Центральная | **1,3900** | 1,2500 |  | 0,1400 |
| 176 | д. Исаковская | **1,4060** |  |  | 1,4060 |
| 177 | д. Климово | **0,5140** |  |  | 0,5140 |
| 178 | д. Конец | **0,7090** |  |  | 0,7090 |
| 179 | д. Кремлево, ул. Новостройская | **0,2720** |  | 0,2720 |  |
| 180 | д. Курковская | **0,3860** |  |  | 0,3860 |
| 181 | д. Лукинская | **0,5130** |  |  | 0,5130 |
| 182 | д. Маклинская, ул. Верхняя | **0,8260** |  | 0,5450 | 0,2810 |
| 183 | д. Маклинская, ул. Нижняя | **0,4450** |  | 0,1070 | 0,3380 |
| 184 | д. Матвеевская | **0,6760** |  |  | 0,6760 |
| 185 | д. Михеевская | **0,4500** |  |  | 0,4500 |
| 186 | д. Николаевская, ул. Головина | **0,6410** |  | 0,6410 |  |
| 187 | д. Николаевская, ул. Новая | **0,3070** |  | 0,3070 |  |
| 188 | д. Николаевская, ул. Новостройская | **0,4290** |  |  | 0,4290 |
| 189 | д. Николаевская, ул. Центральная | **0,5600** | 0,4590 | 0,1010 |  |
| 190 | д. Николаевская, ул. 2-ая Линия | **0,4990** |  | 0,2761 | 0,2229 |
| 191 | д. Новгородовская | **0,6080** |  |  | 0,6080 |
| 192 | д. Першинская | **0,1960** |  |  | 0,1960 |
| 193 | д. Погоняевская, ул.1-я Линия | **0,8230** |  |  | 0,8230 |
| 194 | д. Погоняевская, ул. 2-я Линия | **0,5870** |  |  | 0,5870 |
| 195 | д. Подволочная | **0,4400** |  |  | 0,4400 |
| 196 | д. Подгорная | **0,4360** |  |  | 0,4360 |
| 197 | д. Проневская | **1,2730** |  |  | 1,2730 |
| 198 | д. Слуда, ул. Набережная | **0,4220** |  | 0,4220 |  |
| 199 | д. Слуда, ул. Новостройская | **0,4600** |  | 0,4600 |  |
| 200 | д. Слуда, ул. Придорожная | **0,2000** |  |  | 0,2000 |
| 201 | д. Слуда, ул. Хуторская | **1,0550** |  |  | 1,0550 |
| 202 | д. Слуда, ул. Центральная | **1,0490** |  | 0,7470 | 0,3020 |
| 203 | д. Тимошинская, ул. Вахневская | **0,2800** |  |  | 0,2800 |
| 204 | д. Тимошинская, ул. Тимошинская | **0,7730** |  |  | 0,7730 |
| 205 | д. Феофилатовская | **0,4420** |  |  | 0,4420 |
| 206 | д. Хом, ул. Новая | **0,3960** |  | 0,3960 |  |
| 207 | д. Хом, ул. Придорожная | **0,4800** |  |  | 0,4800 |
| 208 | д. Хом, ул. Центральная | **0,4520** |  | 0,4520 |  |
| 209 | д. Шкулевская | **0,9000** |  |  | 0,9000 |
| 210 | пос. Малаховский Бор | **0,5100** |  |  | 0,5100 |
| 211 | д. Агапитовская | **0,4000** |  |  | 0,4000 |
| 212 | д. Аксютинская | **0,2500** |  |  | 0,2500 |
| 213 | д. Аносовская | **0,4600** |  |  | 0,4600 |
| 214 | д. Баранская | **0,5200** |  |  | 0,5200 |
| 215 | д. Будринская | **0,2500** |  |  | 0,2500 |
| 216 | д. Бурцевская | **0,4300** |  |  | 0,4300 |
| 217 | д. Васютинская | **0,2000** |  |  | 0,2000 |
| 218 | д. Великая | **0,7030** |  |  | 0,7030 |
| 219 | д. Власьевская | **0,8680** |  |  | 0,8680 |
| 220 | д. Давыдовская | **0,3000** |  |  | 0,3000 |
| 221 | д. Дуброва | **0,4000** |  |  | 0,4000 |
| 222 | д. Епифановская | **0,0400** |  |  | 0,0400 |
| 223 | д. Игнатовская | **0,6070** |  |  | 0,6070 |
| 224 | д. Исаинская | **0,2300** |  |  | 0,2300 |
| 225 | д. Каплинская | **0,5160** |  |  | 0,5160 |
| 226 | д. Карелинская | **0,3370** |  |  | 0,3370 |
| 227 | д. Квашнинская | **0,4200** |  |  | 0,4200 |
| 228 | д. Кичигинская | **0,5500** |  |  | 0,5500 |
| 229 | д. Киянская | **0,5000** |  |  | 0,5000 |
| 230 | д. Кузьминская | **0,4030** |  |  | 0,4030 |
| 231 | д. Ляпинская | **0,3000** |  |  | 0,3000 |
| 232 | д. Макаровская | **0,9390** |  |  | 0,9390 |
| 233 | д. Мартьяновская | **0,2810** |  |  | 0,2810 |
| 234 | д. Маурниковская | **0,4000** |  |  | 0,4000 |
| 235 | д. Наумовская | **0,1490** |  |  | 0,1490 |
| 236 | д. Обуховская | **0,3000** |  |  | 0,3000 |
| 237 | д. Олиховская | **0,2000** |  |  | 0,2000 |
| 238 | д. Осташевская | **0,4000** |  |  | 0,4000 |
| 239 | д. Павловская | **0,5000** |  |  | 0,5000 |
| 240 | д. Палкинская | **0,2000** |  |  | 0,2000 |
| 241 | д. Першинская-2-я | **0,2200** |  |  | 0,2200 |
| 242 | д. Рудновская | **0,6000** |  |  | 0,6000 |
| 243 | д. Савинская | **0,2000** |  |  | 0,2000 |
| 244 | д. Свердловская | **0,3010** |  |  | 0,3010 |
| 245 | д. Семичаевская | **0,3000** |  |  | 0,3000 |
| 246 | д. Слудка | **0,2000** |  |  | 0,2000 |
| 247 | д. Тарасовская | **0,2000** |  |  | 0,2000 |
| 248 | д. Федюковская | **0,2600** |  |  | 0,2600 |
| 249 | д. Цибунинская | **0,7200** |  |  | 0,7200 |
| 250 | д. Чернятинская | **0,3200** |  |  | 0,3200 |
| 251 | д. Яфановская | **0,4700** |  |  | 0,4700 |
| 252 | с. Верховский Погост | **0,9860** |  |  | 0,9860 |
| 253 | с. Поцкий Погост | **0,4000** |  |  | 0,4000 |
| 254 | д. Алферовская | **0,9720** |  |  | 0,9720 |
| 255 | д. Боярская | **0,2740** |  |  | 0,2740 |
| 256 | д. Будринская | **1,1050** |  |  | 1,1050 |
| 257 | д. Видерниковская | **0,3780** |  |  | 0,3780 |
| 258 | д. Воронинская | **0,1850** |  |  | 0,1850 |
| 259 | д. Гусиха | **1,1110** |  |  | 1,1110 |
| 260 | д. Дуброва | **0,5080** |  |  | 0,5080 |
| 261 | д. Клевцовская | **0,3310** |  |  | 0,3310 |
| 262 | д. Кротовская | **0,6950** |  |  | 0,6950 |
| 263 | д. Куревино | **0,4200** |  |  | 0,4200 |
| 264 | д. Никитиха | **0,5600** |  |  | 0,5600 |
| 265 | д. Ожигинская | **0,3300** |  |  | 0,3300 |
| 266 | д. Плошиловская | **0,8620** |  |  | 0,8620 |
| 267 | д. Поспеловская | **1,0250** |  |  | 1,0250 |
| 268 | д. Регишевская | **0,8480** |  |  | 0,8480 |
| 269 | д. Самсоновская | **1,1000** |  |  | 1,1000 |
| 270 | д. Сверчковская | **0,1720** |  |  | 0,1720 |
| 271 | д. Семеновская | **1,2690** |  |  | 1,2690 |
| 272 | д. Сенюковская | **0,6430** |  |  | 0,6430 |
| 273 | д. Сметанино | **0,5430** |  |  | 0,5430 |
| 274 | д. Струково | **0,7620** |  |  | 0,7620 |
| 275 | д. Тюприха | **1,5600** |  |  | 1,5600 |
| 276 | д. Фатьяново | **0,9200** | 0,9200 |  |  |
| 277 | д. Якушевская | **0,4180** |  |  | 0,4180 |
| 278 | с. Красное, ул. Набережная | **0,2170** |  |  | 0,2170 |
| 279 | с. Красное, ул. Новостройская | **0,1700** |  |  | 0,1700 |
| 280 | с. Красное, ул. Северная | **0,2590** |  |  | 0,2590 |
| 281 | с. Красное, ул. Сельская | **1,1680** |  |  | 1,1680 |
| 282 | с. Красное, ул. Федоровская | **0,5510** |  |  | 0,5510 |
| 283 | с. Ромашевский Погост, ул. Молодежная | **0,2900** |  |  | 0,2900 |
| 284 | с. Ромашевский Погост, ул. Набережная | **0,4150** |  |  | 0,4150 |
| 285 | с. Ромашевский Погост, ул. Сельская | **0,7580** |  |  | 0,7580 |
| 286 | д. Вязутинская | **0,2000** |  |  | 0,2000 |
| 287 | д. Елифановская | **0,9000** |  |  | 0,9000 |
| 288 | д. Гольчевская | **0,2000** |  |  | 0,2000 |
| 289 | д. Ермаковская | **0,6500** |  |  | 0,6500 |
| 290 | д. Заречье | **0,4000** |  |  | 0,4000 |
| 291 | д. Ивановская | **0,3000** |  |  | 0,3000 |
| 292 | д. Карчевская | **0,3500** |  |  | 0,3500 |
| 293 | д. Коротковская | **0,9000** |  |  | 0,9000 |
| 294 | д. Мичуровская | **0,8320** |  |  | 0,8320 |
| 295 | д. Огудалово | **0,4000** |  |  | 0,4000 |
| 296 | д. Окуловская | **0,7935** |  |  | 0,7935 |
| 297 | д. Степушино | **0,5000** |  |  | 0,5000 |
| 298 | д. Шевелевская | **1,5000** |  |  | 1,5000 |
| 299 | д. Якинская | **0,8500** |  |  | 0,8500 |
| 300 | п. Айга, ул Вахнева | **1,0150** |  |  | 1,0150 |
| 301 | п. Айга, ул Лесная | **0,2190** |  |  | 0,2190 |
| 302 | п. Айга, ул Набережная | **0,6890** |  |  | 0,6890 |
| 303 | п. Айга, пер Школьный | **0,1820** |  |  | 0,1820 |
| 304 | п. Конторка, ул. Заречная | **0,8000** |  |  | 0,8000 |
| 305 | п. Конторка, ул. Центральная | **0,4500** |  |  | 0,4500 |
| 306 | п. Конторка, ул. Школьная | **0,6500** |  |  | 0,6500 |
| 307 | п. Конторка, ул. Новостройская | **0,4500** |  |  | 0,4500 |
| 308 | п. Конторка, ул. Железнодорожная | **0,4500** |  |  | 0,4500 |
| 309 | п. Конторка, ул. Набережная | **0,7000** |  |  | 0,7000 |
| 310 | с. Илезский Погост | **1,1967** |  |  | 1,1967 |
| 311 | д. Андреевская | **1,3880** | 1,3880 |  |  |
| 312 | д. Раменье | **1,2600** |  |  | 1,2600 |
| 313 | д. Заречье, ул. Мельница | **0,5780** |  |  | 0,5780 |
| 314 | д. Заречье, ул. Заречная | **0,6150** |  |  | 0,6150 |
| 315 | д. Заречье, ул. Набережная | **0,5560** |  |  | 0,5560 |
| 316 | д. Заречье, ул. Центральная | **0,9360** | 0,9360 |  |  |
| 317 | д. Заречье, ул. Верхняя | **0,5370** |  |  | 0,5370 |
| 318 | д. Заречье, ул. Угорская | **0,5420** | 0,5420 |  |  |
| 319 | д. Заречье, ул. Полевая | **0,7920** |  |  | 0,7920 |
| 320 | д. Заречье, ул. Лесная | **0,5970** |  |  | 0,5970 |
| 321 | д. Баклановская | **1,2870** |  |  | **1,2870** |
| 322 | д. Великое | **0,2000** |  |  | 0,2000 |
| 323 | д. Дор Сухонский | **0,2000** |  |  | 0,2000 |
| 324 | д. Заречье, ул. Молодежная | **0,1830** |  |  | 0,1830 |
| 325 | д. Кленовая | **0,9050** |  |  | 0,9050 |
| 326 | д. Криуля | **1,2230** |  |  | 1,2230 |
| 327 | д. Кузнецовская | **0,4000** |  |  | **0,4000** |
| 328 | д. Милогорская | **0,5770** |  |  | 0,5770 |
| 329 | д. Монастырская | **0,3000** |  |  | 0,3000 |
| 330 | д. Нестериха | **0,3600** |  |  | 0,3600 |
| 331 | д. Пар | **0,5000** |  |  | 0,5000 |
| 332 | д. Сергиевская | **6,6430** |  |  | 6,6430 |
| 333 | д. Слободка | **0,3230** |  |  | 0,3230 |
| 334 | д. Труфаниха | **0,2000** |  |  | 0,2000 |
| 335 | д. Черепаниха | **0,8360** |  |  | 0,8360 |
| 336 | д. Черняково | **1,7000** |  |  | 1,7000 |
| 337 | д. Шевелевская | **0,7050** |  |  | 0,7050 |
| 338 | д. Яринская, д. Ильинская, д. Антипинская, д. Шеловская | **2,1870** |  |  | 2,1870 |
| 339 | д. Нижнепаунинская | **0,7670** |  |  | 0,7670 |
| 340 | д. Наумовская, д. Костаиха | **0,9300** |  |  | 0,9300 |
| 341 | п. Вощар | **2,8400** |  |  | 2,8400 |
| 342 | д. Никифоровская, с. Спасский Погост, д. Харитоновская, д. Целковская | **4,0320** | 4,0320 |  |  |
| 343 | д. Филимоновская | **0,8310** |  |  | 0,8310 |
| 344 | д. Акуловская | **0,7470** |  |  | 0,7470 |
| 345 | д. Ананьевская | **0,3000** |  |  | 0,3000 |
| 346 | д. Анциферовская | **1,5000** |  |  | 1,5000 |
| 347 | д. Барышевская | **1,8000** |  |  | 1,8000 |
| 348 | д. Башевская | **1,0000** |  |  | 1,0000 |
| 349 | д. Борок | **0,2000** |  |  | 0,2000 |
| 350 | д. Булдачевская | **0,5000** |  |  | 0,5000 |
| 351 | д. Ваневская | **0,2000** |  |  | 0,2000 |
| 352 | д. Верхнепаунинская | **0,3630** |  |  | 0,3630 |
| 353 | д. Власьевская | **1,5000** |  |  | 1,5000 |
| 354 | д. Гавриловская | **0,4350** |  |  | 0,4350 |
| 355 | д. Горка | **2,3000** |  |  | 2,3000 |
| 356 | д. Григорьевская | **0,5020** |  |  | 0,5020 |
| 357 | д. Дементьевская | **0,7140** |  |  | 0,7140 |
| 358 | д. Денисовская | **2,2820** |  |  | 2,2820 |
| 359 | д. Едовинская | **1,5000** |  |  | 1,5000 |
| 360 | д. Емельяновская | **0,4250** |  |  | **0,4250** |
| 361 | д. Карповская | **0,7320** |  |  | 0,7320 |
| 362 | д. Кривошеинская | **0,3530** |  |  | 0,3530 |
| 363 | д. Кузьминская | **0,5000** |  |  | 0,5000 |
| 364 | д. Лыгинская | **0,5000** |  |  | 0,5000 |
| 365 | д. Макаровская | **0,8000** |  |  | 0,8000 |
| 366 | д. Марачевская | **1,5000** |  |  | 1,5000 |
| 367 | д. Овсянниковская | **0,8000** |  |  | 0,8000 |
| 368 | д. Паровская | **0,1000** |  |  | 0,1000 |
| 369 | д. Поминовская | **0,3000** |  |  | 0,3000 |
| 370 | д. Пусточертаково | **0,1000** |  |  | 0,1000 |
| 371 | д. Рыкаловская | **1,0000** |  |  | 1,0000 |
| 372 | д. Синяковская | **0,5000** |  |  | 0,5000 |
| 373 | д. Федневская | **0,5000** |  |  | 0,5000 |
| 374 | д. Якурино | **0,5000** |  |  | 0,5000 |
| 375 | Подъезд к кладбищу (д. Заречье) | **1,3000** |  |  | 1,3000 |
| 376 | д Феофилатовская | **0,2950** |  |  | 0,2950 |
| **Всего** |  | **333,5093** | **23,2525** | **67,6957** | **242,5611** |